



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# MISE EN SERVICE DES INSTALLATIONS PERMANENTES DE CONTRE-SENS (IPCS) ENTRE MORCENX ET DAX

Bordeaux, le 21 juin 2019

**Le 24 juin 2019, les IPCS entre Morcenx et Dax seront opérationnels. Deux ans de travaux, 52 millions d'euros pour la réalisation de ce dispositif technique, préalable indispensable à de futurs chantiers de modernisation, dont celui de la section de ligne Morcenx-Dax programmé de juin à décembre 2019.**

La mise en service interviendra au cours des nuits du 22 au 23 juin et du 23 au 24 juin, afin de ne pas perturber le trafic ferroviaire. Un certain nombre d'essais seront réalisés, concernant notamment le système de transmission télécoms ainsi que les installations caténaïres. La circulation reprendra le 24 juin avec le premier train au départ de Dax à 5h49.

### Les IPCS, à quoi ça sert ?

L'installation permanente de contre-sens est un équipement qui permet aux trains de passer d'une voie à l'autre, et donc de circuler dans les deux sens sur une même voie. Le chantier entre Morcenx et Dax s'est déroulé sur 40 kilomètres. Une telle opération apporte de nombreux bénéfices ; elle permet :

- d'apporter de nouvelles solutions dans la gestion du trafic en limitant l'impact des incidents (panne du matériel roulant ou de l'infrastructure, arbres sur les voies...), et en facilitant le rétablissement d'une situation normale
- d'améliorer les conditions d'exploitation de la ligne et la fiabilité commerciale du transport ferroviaire, particulièrement pour le fret
- de dégager plus facilement des plages d'intervention pour les travaux programmés de maintenance et de modernisation, en réduisant leurs conséquences sur les circulations.

Les travaux ont principalement porté sur :

- la construction de deux points de changement de voies à Morcenx et Laluque, franchissables à 60 km/h (pose d'aiguillages et renouvellement de voie et ballast)
- la construction à Morcenx d'un bâtiment hébergeant le nouveau poste de commande à distance
- la modification des installations de signalisation et de gestion des passages à niveau
- le remaniement des installations fixes de traction électrique (caténaïres)

Les travaux d'un montant de 52 millions d'euros ont été cofinancés par l'Europe, l'Etat, la Région Nouvelle-Aquitaine (16% chacun) et par SNCF Réseau (52%).

La section Morcenx-Dax constitue un maillon essentiel du corridor atlantique, qui relie la péninsule ibérique, la France et le nord de l'Europe.

### Contacts presse

Préfecture de la région Nouvelle-Aquitaine : Sophie Billa 05 56 90 60 18 [pref-communication@gironde.gouv.fr](mailto:pref-communication@gironde.gouv.fr)

Région Nouvelle-Aquitaine : Rachid Belhadj 05 57 57 02 75 [presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr)

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 [genevieve.latxague@reseau.sncf.fr](mailto:genevieve.latxague@reseau.sncf.fr)