

CHANTIER DE MODERNISATION DE LA VOIE ENTRE MORCENX ET DAX : DÉBUT DES TRAVAUX LE 24 JUIN

Bordeaux, le 25 juin 2019

Après le succès de la mise en service des Installations Permanentes de Contre-Sens au cours du week-end, SNCF Réseau a débuté lundi 24 juin le chantier de modernisation des 65 km de voie entre Morcenx et Dax au moyen d'une « suite rapide », appelée également train usine.

Cette opération vise à garantir la sécurité de la ligne à sa vitesse de circulation nominale de 160 km/h, à améliorer la régularité des trains commerciaux et à améliorer le confort des voyageurs.

Les travaux consistent à remplacer rails, traverses et ballast des deux voies, sur une portion de 26 km, et à renouveler le ballast et les traverses sur une portion de 39 km. Le chantier est réalisé de nuit avec reprise des circulations chaque matin. Il nécessite la fermeture temporaire de 13 passages à niveau au fur et à mesure de son avancement, avec la mise en place de déviations routières.

La « suite rapide », qui interviendra de juin à décembre, est la même que celle qui vient de renouveler 62 km de voie entre Libourne et Bergerac. Il s'agit d'un ensemble d'engins travaillant en simultané et qui sont capables de renouveler près de 1 000 m de voie par jour. En janvier 2020, la ligne pourra à nouveau être circulée à sa vitesse nominale de 160 km/h, sur la quasi-totalité du linéaire.

Puis, de janvier 2020 et jusqu'au mois de juin, il s'agira de réaliser les travaux « hors suite » et travaux connexes (intervention sur des zones non accessibles à la suite rapide, curage des fossés, finitions).

SNCF Réseau porte une attention particulière au respect de la réglementation en termes de prévention des nuisances et des risques environnementaux liés à l'exécution de ces travaux :

- engagement de l'ensemble des entreprises à mettre en place les mesures de prévention vis-à-vis des feux de forêts
- mesures veillant au respect de la biodiversité dans les zones naturelles sensibles proches du chantier
- recyclage des matériaux anciens (rails, traverses et ballast)
- acheminement des nouveaux matériaux à 85% par train

Ces travaux d'un montant de 83 millions d'euros sont financés à 100% par SNCF Réseau.

La section Morcenx-Dax constitue un maillon essentiel du corridor atlantique, qui relie la péninsule ibérique, la France et le nord de l'Europe.

Chiffres clés

100 000 traverses

120 000 tonnes de ballast

52 km de rail pour chaque voie

400 personnes mobilisées par jour au plus fort du chantier (SNCF et entreprises)

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 genevieve.latxague@reseau.sncf.fr