

## CHANTIER DE MODERNISATION DE LA VOIE ENTRE FROMENTAL ET LIMOGES : DÉBUT DES TRAVAUX LE 22 JUILLET

Bordeaux, le 19 juillet 2019

Après le succès de la mise en service des Installations Permanentes de Contre-Sens entre La Souterraine et Le Palais-sur-Vienne le 2 juin, SNCF Réseau démarre lundi 22 juillet, le chantier de modernisation de 36 km de voie entre Fromental et Limoges, au moyen d'une « suite rapide », appelée également train usine.

Cette opération va permettre de pérenniser l'état de la voie, d'améliorer la régularité des trains commerciaux et de garantir le confort et la sécurité des voyageurs.

Les travaux consistent à remplacer les rails, les traverses et le ballast des voies 1 et 2, sur une portion de 36 km. L'ensemble des matériaux ainsi que les engins de chantier seront installés sur la nouvelle plateforme logistique de Puy-Imbert (ancien site de triage au nord de Limoges), récemment aménagée.

Le chantier principal, du 22 juillet au 27 septembre, est réalisé grâce à l'intervention de la « suite rapide », une succession d'engins permettant de remplacer simultanément l'ensemble des composants de la voie. Grâce aux Installations Permanentes de Contre-Sens, les opérations peuvent se dérouler de jour, tout en maintenant les circulations.

Pendant la première quinzaine d'octobre, les travaux de finition seront quant à eux réalisés de nuit.

SNCF Réseau porte une attention particulière au respect de la réglementation en termes de prévention des nuisances et des risques environnementaux liés à l'exécution de ces travaux :

- recyclage des matériaux anciens (rails, traverses et ballast)
- acheminement des nouveaux matériaux à 80% par train

Ces travaux d'un montant de 51,3 millions d'euros sont financés à 100% par SNCF Réseau.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. SNCF Réseau remercie les riverains et les voyageurs de leur compréhension pour la gêne occasionnée.

### Chiffres clés

58 000 traverses

60 000 tonnes de ballast

72 km de rail

400 personnes mobilisées par jour au plus fort du chantier (SNCF et entreprises)

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

## Contact presse

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 [genevieve.latxague@reseau.sncf.fr](mailto:genevieve.latxague@reseau.sncf.fr)