



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

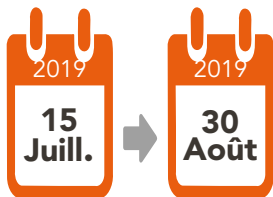
## FERMETURE ESTIVALE ENTRE BEAUVAIS ET MÉRU LA LIGNE BEAUVAIS<>PERSAN SE MODERNISE DURANT L'ÉTÉ 2019

### LES CHANTIERS

- Assainissement et modernisation de la voie ferrée du tunnel du Coudray-sur-Thelle
- Renouvellement des ponts ferroviaires d'Allonne et de Saint-Sulpice

**6,7 millions d'€**  
INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU  
SUR LA LIGNE  
BEAUVAIS<>PERSAN

SNCF Réseau profite de la période estivale pour réaliser simultanément 3 chantiers sur la ligne Beauvais<>Persan, entre Beauvais et Méru, pour un montant total de 6,7 millions d'euros. Du 15 juillet au 30 août, la circulation des trains est interrompue entre Beauvais et Méru. Un service de substitution par cars est mis en place.



### 7 SEMAINES DE TRAVAUX EN CONTINU

**Du 15 juillet au 30 août 2019**

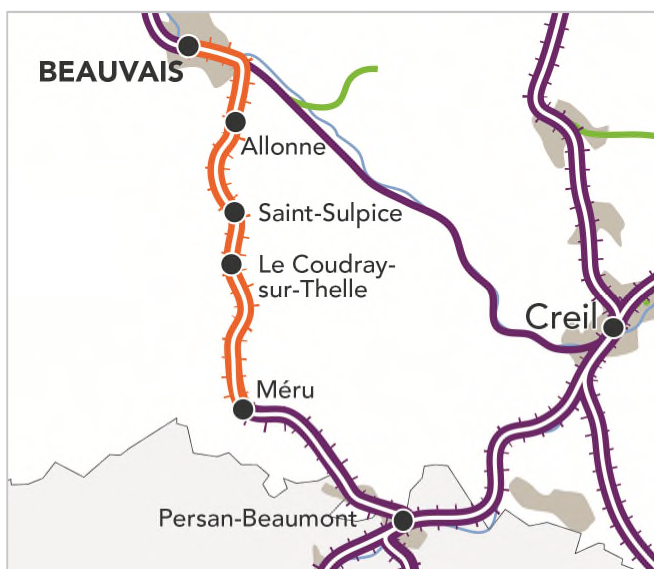
Travaux principaux réalisés en fermeture complète de la ligne entre Beauvais et Méru.



Du 8 au 15 juillet 2019  
Travaux préparatoires  
De nuit, sans impact sur le trafic ferroviaire.

Du 31 août au 27 septembre 2019  
Travaux de finitions  
De nuit, sans impact sur le trafic ferroviaire

### LES OPÉRATIONS EN DÉTAILS



#### 1 MODERNISATION ET ASSAINISSEMENT DE LA VOIE FERRÉE DU TUNNEL DU COUDRAY-SUR-THELLE

Le tunnel du Coudray-sur-Thelle est long de 1,5km. Sous le tunnel, la voie ferrée est une voie unique, alors qu'elle est double de part et d'autre de celui-ci.

Dès le 15 juillet 2019, et durant 5 semaines, SNCF Réseau renouvelle les composants de la voie ferrée (le rail, le ballast et les traverses) sur une distance de 500m.

La plateforme ferroviaire est également entièrement assainie sur l'ensemble de la distance. Cette partie de l'opération consiste à rénover les éléments hydrauliques assurant le drainage de la plateforme ferroviaire, évitant ainsi la présence de zones boueuses.

#### CHIFFRES CLÉS | OPÉRATION 1

- 500 M** DE VOIE MODERNISÉS
- 1500 M** DE VOIE FERRÉE ASSAINIS
- 4,4 M€** INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU
- 5 SEMAINES** DE CHANTIER

## 2 RENOUVELLEMENT DU PONT FERROVIAIRE D'ALLONNE

Le pont ferroviaire d'Allonne est un ouvrage métallique. Sa structure arrivant en fin de vie, il faut le remplacer.

L'opération consiste à :

- Déposer la voie ferrée double, sur une distance de 36 m.
- Déposer l'ancien tablier métallique du pont, par grutage,
- Le remplacer par deux tabliers métalliques neufs, par grutage également. Ceux-ci sont posés côte-à-côte puis entièrement remplis de ballast (le caillou supportant la voie ferrée). Chaque tablier soutient une voie.
- Reposer la voie ferrée neuve.

Ces travaux se déroulent durant les deux dernières semaines de la période de fermeture de la ligne.

### CHIFFRES CLÉS | OPÉRATION 2

**2** TABLIERS MÉTALLIQUES MESURANT CHACUN :  
**3,60 M** DE LARGE  
**4,50 M** DE LONG  
**72 M** DE VOIE MODERNISÉS  
**1,1 M€** INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU

## 3 RENOUVELLEMENT DU PONT FERROVIAIRE DE SAINT-SULPICE

Le pont ferroviaire de Saint-Sulpice est un ouvrage permettant le passage des piétons sous la voie ferrée.

L'opération consiste à :

- Déposer la voie ferrée,
- Déposer l'ancien cadre formant le passage piéton, par grutage,
- Le remplacer par un nouveau cadre bétonné.
- Reposer la voie ferrée neuve.

Ces travaux se déroulent durant les deux dernières semaines de la période de fermeture de la ligne.

### CHIFFRES CLÉS | OPÉRATION 3

**1** CADRE BÉTONNÉ DE **3,20 M X 7,20 M**  
**1,2 M€** INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU

## L'INFORMATION POUR LES VOYAGEURS

Pour mener à bien ces opérations, la circulation ferroviaire est interrompue entre Beauvais et Méru du 15 juillet au 31 août 2019. Afin d'assurer la continuité du service pour les clients, une offre de transport de substitution par cars est mise en place par SNCF Mobilités entre ces deux gares, en correspondance à Méru avec les trains de ou vers Paris. La substitution du week-end des 20 et 21 juillet sera réalisée entre Beauvais et Persan Beaumont.

### Retrouvez l'information :

- En gare : renseignements auprès des agents et par affichage
- Auprès de Contact TER au 0 800 099 565 (service et appel gratuits)
- Sur le site TER Hauts-de-France (fiche horaires, recherche horaires en temps réel)
- Sur l'appli SNCF

**SNCF Réseau et ses partenaires engagent 600 millions d'euros en Hauts-de-France en 2019 pour la maintenance, le renouvellement et le développement du réseau régional. L'investissement en fonds propres de SNCF Réseau en Hauts-de-France est en progression de 54% depuis 3 ans.**

### CONTACTS PRESSE

**Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France**  
Jean-Yves DAREAUD  
03 59 52 95 66 / 06 31 72 72 65  
[jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr](mailto:jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr) | @JYDareaud

**Service de presse TER Hauts-de-France / Picardie**  
Patrick FAUQUEUX  
06 13 38 44 25  
[patrick.fauqueux@sncf.fr](mailto:patrick.fauqueux@sncf.fr)