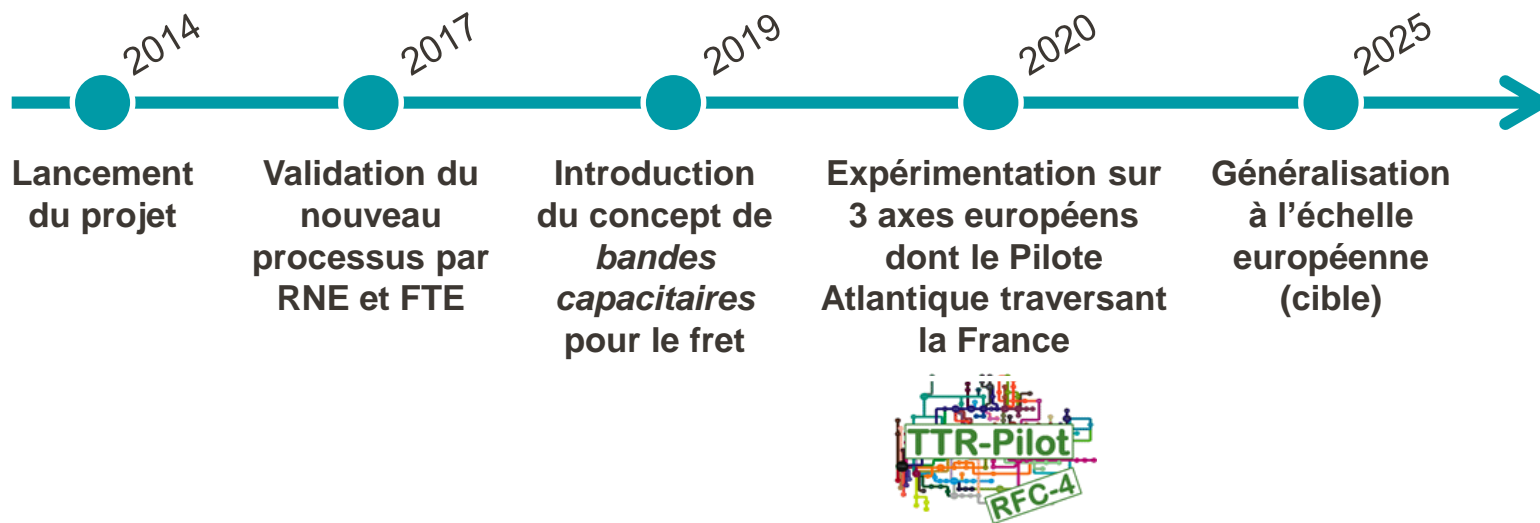


PROJET TTR

Projet européen porté conjointement par RNE (ensemble des GI), FTE et ERFA (ensemble des EF) visant la refonte du processus capacitaire dans sa double dimension nationale et internationale, sillons et travaux.



Les nouveautés majeures pour le fret

- ✓ **L'introduction d'un nouveau mode de commande sillon**, baptisé *Rolling Planning*, visant à **apporter à la fois une plus grande flexibilité** (commande glissante à tout moment de l'année pour un régime de 1 jour à 36 mois) **et une réponse de meilleure qualité** par une capacité sauvegardée en amont au même titre que les autres usages du réseau (sous forme de bandes)
- ✓ **Une coordination des travaux** mieux maîtrisée **selon une logique d'axe long transfrontalier** pour faciliter le passage des trains de longue distance avec un niveau de performance et de disponibilité garanti.