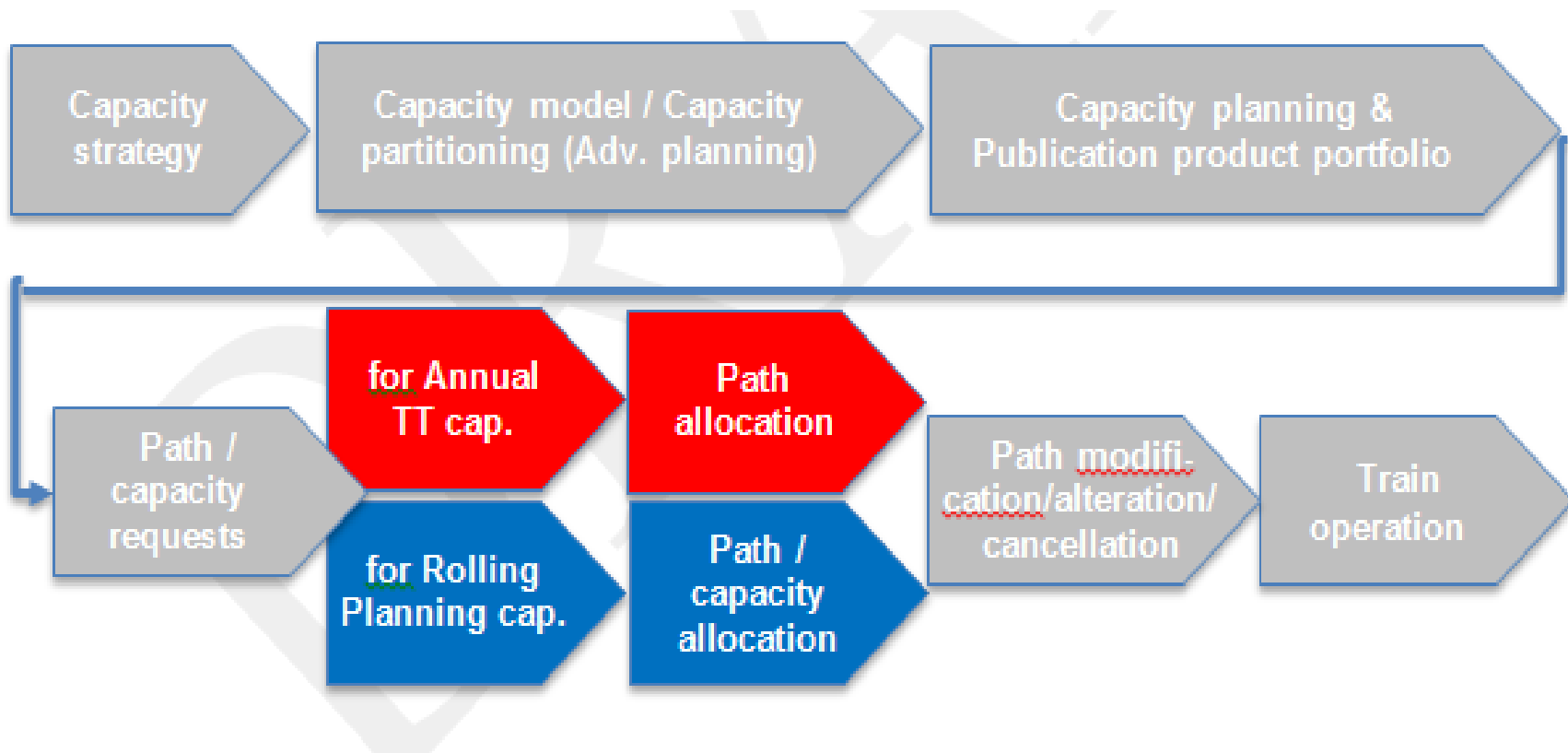


# TTR : Résumé exécutif

- Schéma global du processus validé entre RNE et FTE



# TTR: Les étapes du process (1)

Etape	Calendrier	Remarques
Stratégie capacitaire	X-60 à X-36	Vocation des axes et typologie fenêtres
Modèle capacitaire	X-36 à X-18	Modèle JOB 24 heures définissant part commerciale et part travaux
Partition de la part commerciale de la capacité	X-36 à X-18	Définition de la part dévolue au produit « Rolling planning » au sein de la part commerciale
Consultation parties prenantes	X-18 à X-16	

# TTR: Les étapes du process (2)

Etape	Calendrier	Remarques
Préconstruction	X-16 à X-12	Basée sur le modèle partitionné, et sur les annonces faites par les demandeurs à X-16
Publication des produits préconstruits	X-12	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sillons préconstruits pour le service annuel</li><li>- Possibilités basées sur des bandes de capacité pour le Rolling planning, avec typage ligne/section/horaire/régime, paramètres du convoi enveloppe, garantie de temps de trajet</li></ul>

# TTR: Les types de demandes de sillons

Produit	Tempo	Remarques
C'est le demandeur qui choisit dans quelle catégorie il dépose sa demande de sillon		
Demandes Rolling planning	A tout moment	Conformes au typage, pour une durée maximale de 36 mois, et un premier jour de circulation entre 1 mois et 4 mois après la date de demande.
Demandes annuelles au service	A X-8,5	Pour un trafic à coordonner, dans la limite du service annuel.
Demandes (à l'intérieur du SA) déposées après la date limite	Après X-8,5	La réponse sera amenée après finalisation du service annuel, dans la capacité résiduelle du SA, et dans le respect de la capacité Rolling planning, déjà attribuée ou non.

# TTR: Le traitement des différentes demandes (1)

Produit	Traitement
Demandes Rolling planning	<p data-bbox="450 454 1856 786">Demande recevable seulement si correspond au typage Satisfaite dans la capacité Rolling planning disponible au moment du traitement de la demande (first in, first served, par sillon jour) Réponse sous forme d'un couple [sillon(s) pour la période calendaire du service annuel en cours ; créneau pour la période au-delà]</p> <p data-bbox="450 853 1856 958">Tant le sillon que le créneau doivent respecter les caractéristiques de la capacité RP publiée, sinon la réponse serait « irréalizable »</p> <p data-bbox="450 1025 1895 1182">Les engagements multiannuels des créneaux alloués sont repris d'office dans le préconstruit du SA suivant, sans besoin de nouvelle demande EF.</p>

# TTR: Le traitement des différentes demandes (2)

Produit	Traitement
Demandes déposées dans les délais pour le Service annuel	<p>Réponse construite sur mesure, ou à partir de sillons préconstruits, sans entamer la capacité annoncée ouverte au Rolling planning, Coordination entre elles des demandes en cas de conflits de tracé</p> <p>Projet communiqué aux EF à X-6,5 Offre de sillon à X-5 Attribution finale à X-4,5</p>
Demandes SA déposées après la date limite	<p>Construction effectuée après finalisation du service annuel, avec priorité correspondant à l'ordre de réception des demandes, et sans entamer (sauf entre M-1 et J) la capacité annoncée ouverte au Rolling planning</p>

# TTR: facteurs de succès

- La coordination internationale par axe, non seulement sur le calendrier de process, mais sur la cohérence des partitions de capacités, est essentielle
- Il est inutile d'établir des modèles complexes sur les axes qui ne le nécessitent pas (monotrafic, trafic imprévisible, ou très inférieur à la capacité disponible)
- Un SI européen de visualisation et stockage des éléments de capacité est indispensable et va être spécifié. Chaque GI doit d'ores et déjà intégrer le besoin d'adapter ses propres SI (gestion des demandes et des fenêtres travaux, construction des sillons) avec ceux qui vont être spécifiés. Le SI européen s'appuiera sur les concepts TAF/TAP
- Des conditions commerciales harmonisées (au moins dans le concept sinon dans la valeur) sont à mettre en place en parallèle pour sanctionner les débits ou les défaillances, et éviter le gaspillage de capacité. Un GT travaille d'ores et déjà sur les conditions financières des annulations, modifications et débits.

# TTR: Glossaire (partiel)

Concept	Explicitation
Bande de capacité	Espace temps, typiquement de quelques heures, et contenant au moins une offre de capacité pour un type de convoi donné, dont la publication et gestion se fait en nombre de créneaux par bande
Créneau (slot)	Possibilité d'usage de capacité à l'intérieur d'une bande, qui sera convertie en sillon année par année