

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Toulouse, le 6 juin 2019

## 12<sup>E</sup> JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

Le 6 juin, SNCF Réseau, l'Etat et l'ensemble des partenaires (Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs, prévention routière, police nationale, gendarmerie nationale, etc.) sont mobilisés à l'occasion de la 12<sup>ème</sup> journée nationale consacrée à la sécurité routière aux passages à niveau (PN).

### UN PASSAGE À NIVEAU N'EST PAS UN CARREFOUR ORDINAIRE

Un train roule vite, jusqu'à 160 km/h, même en ville. Il n'a pas le temps de s'arrêter, lorsqu'il voit un obstacle. Il est très lourd, 1 500 tonnes, voire plus. Ainsi, un train lancé à 100 km/h met 1 000 mètres pour s'arrêter tandis qu'une voiture met 80 mètres. Une collision entre un train et une voiture est mortelle pour l'automobiliste une fois sur deux. En comparaison, 5 % des accidents de la route sont mortels. Et pourtant, chaque année, plusieurs dizaines d'accidents de ce type surviennent.

### UN PASSAGE À NIVEAU N'EST PAS DANGEREUX LORSQUE LE CODE DE LA ROUTE EST RESPECTÉ

98% des accidents routiers aux passages à niveau sont dus aux comportements des usagers de la route (impatience, habitude entraînant une baisse de vigilance, non-respect du Code de la Route, etc.). Il est impératif de s'arrêter dès que les barrières commencent à se baisser, que le signal retentit ou que les feux clignotent.



**FEU ROUGE CLIGNOTANT  
= ARRÊT ABSOLU.**

**NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE  
AUX PASSAGES À NIVEAU.**

**RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE.**

La priorité de SNCF Réseau est la sécurité de tous : collaborateurs, clients, usagers de la route, riverains, partenaires.  
L'entreprise s'engage au quotidien avec l'ensemble de ses parties prenantes pour poursuivre son combat pour la sécurité.  
Retrouvez plus d'informations sur [www.prevention-ferroviaire.fr](http://www.prevention-ferroviaire.fr)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



L'engagement de l'ensemble des parties prenantes en faveur de la prévention des risques aux passages à niveau et une meilleure prise de conscience des risques a abouti à une nette amélioration : le nombre de collisions a baissé de 20% entre 2017 et 2018, passant de 122 à 96. Entre ces deux années, le nombre de personnes tuées est lui aussi en forte baisse de 60% : 16 en 2018 contre 42 en 2017 (données EPSF). Même si chaque accident de ce type est un drame et que l'objectif reste bien sûr de zéro tué ou blessé grave, cette amélioration exceptionnelle résulte d'une prise de conscience accrue des risques aux PN par les usagers de la route.

La journée nationale et internationale de sécurité routière aux passages à niveau est l'occasion de poursuivre le combat collectif en faveur de cette prise de conscience.

En Occitanie, ce message de prévention sera décliné durant plusieurs semaines sur différents canaux : écrans de stations-services, affiches et flyers dans les commerces, insertions dans la presse et sur les réseaux sociaux. Autant d'actions qui permettront de toucher un large public et de cibler les communes où se situent des passages à niveaux les plus sensibles.

## AMÉLIORER LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU EN OCCITANIE

Prévenir, sécuriser et supprimer sont les trois axes de la politique SNCF Réseau dans le domaine de la sécurité aux passages à niveau. Un programme de sécurisation national identifie les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est prioritaire. Il s'agit des passages à niveau ayant connu plusieurs incidents par an ou ayant des trafics routiers et ferroviaires élevés.

En Occitanie, 32 passages à niveau sont inscrits au Programme de Sécurisation National (PSN). Fin 2018, le passage à niveau 33 de Baillargues a été supprimé. En 2019, deux opérations de suppressions sont en cours.

### SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N°19 À MURET

Le passage à niveau n°19 de Muret est situé au croisement d'un axe routier majeur de la ville et de la ligne ferroviaire Toulouse-Bayonne. Le chantier consiste à remplacer le passage à niveau par un pont ferroviaire (la voie ferrée passera au-dessus de la route). La mise en service des installations est prévue en septembre 2019.



### SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N°189 BIS À MONTAUDRAN

Le chantier de suppression du passage à niveau 189 bis de Montaudran à Toulouse prévoit la réalisation d'un passage inférieur routier et piéton sous la voie ferrée à hauteur du chemin Payssat (situé à 500 mètres du passage à niveau actuel) ainsi que la création d'un pont-route pour rétablir la rue Jean Rodier.

La mise en service des installations est programmée à l'été 2020.



### Les chiffres clés

1234 passages à niveau sur le réseau exploité en Occitanie

2 passages à niveau prioritaires en cours de suppression en Occitanie en 2019

1 passage à niveau prioritaire supprimé en Occitanie en 2018

17 passages à niveau ont été supprimés en France 2018

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

### Contact presse :

[anais.robort@reseau.sncf.fr](mailto:anais.robort@reseau.sncf.fr)

Tél : 06 30 96 63 33