

LES PREMIERS TRAVAUX ENGAGÉS

En 2019, les travaux concernent uniquement les secteurs du Blottereau et de Doulon, avec des impacts de différentes natures.

Rue Auguste Peneau, la création d'un bâtiment technique de stockage de 121 m² pour l'entretien et la maintenance du réseau a débuté.

Sur la zone de Blottereau, côté sud du faisceau ferroviaire, Chemin du Moulin des Marais, un nouvel ouvrage sera construit en lieu et place du pont existant entraînant des **modifications de circulations entre avril 2019 et juin 2020** (voir plan ci-dessous). Les autres travaux à venir (réaménagement du site, reconfiguration des voies de service, création d'un nouveau poste de signalisation informatisé) seront réalisés dans les emprises SNCF. L'ensemble de ces travaux sera majoritairement réalisé en journée.

PLAN DE DÉVIATION - SECTEUR BLOTTEREAU AVRIL 2019 > JUIN 2020



Agence Eker - Ce document est imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement - Ne pas jeter sur la voie publique - Mars 2019 - Crédits photos : Auteurs de vues, Agence Eker



Site ferroviaire actuel du Blottereau

PROJET DE DÉPLACEMENT
DES ACTIVITÉS FERROVIAIRES DE
NANTES ÉTAT À NANTES BLOTTEREAU,
REZÉ ET DOULON

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

SUR L'ORGANISATION DES TRAVAUX SUR LE SITE FERROVIAIRE DE BLOTTEREAU
LE 19 MARS 2019 À 19H - MAISON DE QUARTIER DE DOULON - SALLE ROUGE
1 RUE DE LA BASSE CHÉNAIE À NANTES



RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR
sncf-reseau.fr/pdl



UN PROJET À DOUBLE ENJEUX

LE PROJET EN BREF

Le projet consiste à déménager les activités ferroviaires de Nantes État vers le site du Blottereau. Afin de réunir les deux sites en un seul et unique lieu, une amélioration du système ferroviaire est nécessaire sur le site du Blottereau.

Ces aménagements placés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau visent à :

- lutter contre l'étalement urbain en permettant l'aménagement de la ZAC sud-ouest de l'Île de Nantes (emplois, logements, équipements) dont le quartier de la santé au cœur de la métropole (CHU, université, recherche) et en permettre son accessibilité tous modes;

- améliorer le système ferroviaire en offrant une capacité supplémentaire de stationnement des TER, rationalisant le système ferroviaire, améliorant la sûreté ferroviaire au Grand Blottereau, modernisant le réseau et développant, sur le site de Blottereau, un terminal fret adapté à l'économie ferroviaire actuelle.

L'AVANCÉE DU PROJET

Après les différentes phases d'études menées depuis 2015, le projet a fait l'objet d'une enquête publique qui s'est tenue du 8 octobre au 9 novembre 2019 sous le contrôle d'un commissaire enquêteur, Jean-Christophe PEUREUX.

Suite à cette étape, un arrêté préfectoral autorisant la réalisation du projet a été pris le 2 janvier 2019. Les travaux peuvent donc à présent débuter.

LES PARTENAIRES DU PROJET

Compte-tenu de ces différents objectifs, le projet est cofinancé pour un montant total de 110,8 millions d'euros par l'Etat, la région Pays de la Loire, Nantes Métropole et SNCF Réseau.

LES DIFFÉRENTS SITES D'INTERVENTION

Bâtiment technique Doulon
Création d'un bâtiment de stockage de 121 m² rue Auguste Peneau, pour entreposer le matériel ferroviaire nécessaire à l'entretien et à la maintenance du réseau.

Nouvelle voie dédiée au retournement / rebroussement des trains longs
A Rezé, création d'une voie dédiée au retournement / rebroussement des trains longs (marchandises et travaux) en parallèle de la voie ferrée existante le long du boulevard du Général de Gaulle. Le retournement des trains sur ce secteur pourra entraîner des fermetures prolongées du passage à niveau n°100 (de 30 minutes à 1 heure), situé au niveau du rond-point du 18 juin 1940. Des aménagements urbains sont prévus afin de limiter les effets de ces fermetures prolongées.

Site de Nantes État transféré
Sur l'Île de Nantes, déplacement de l'ensemble des activités ferroviaires actuelles et remise en état du site pour accueillir les projets d'aménagements urbains.

Site de Nantes Blottereau réaménagé et modernisé
Réaménagement du site de Nantes Blottereau actuel pour accueillir l'ensemble des activités ferroviaires aujourd'hui réparties sur deux sites distincts. Ces travaux comprennent notamment l'élargissement de l'ouvrage d'accès au site et la mise en place de protections acoustiques.

LE CALENDRIER DU PROJET

Information du public tout au long du projet

