



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 7 mai 2019

# TRAVAUX DE REFECTION DE L'ETANCHEITE DU VIADUC DE CHAUMONT

Dans le Grand Est, 330 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2019 pour moderniser les infrastructures, auxquels s'ajoutent 222 M€ pour la maintenance du réseau.

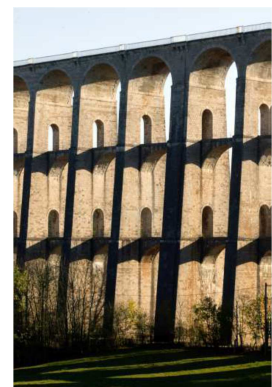
Depuis 2017, SNCF Réseau, propriétaire de l'infrastructure ferroviaire, réalise les travaux de remplacement de la voie et régénération de l'étanchéité du viaduc à Chaumont. Ces travaux sont réalisés afin de maintenir la sécurité des circulations ferroviaires.

En 2019, les étanchéités actuelles sont déposées afin d'en réaliser de nouvelles par la technique d'un Système d'Etanchéité Liquide. La dépose provisoire des chemins de câbles et des projecteurs des illuminations du viaduc sera également nécessaire pour la réalisation des travaux d'étanchéité du passage piétonnier du 1er niveau et du passage technique du 2ème niveau.

À l'entrée de l'hiver et pour prévenir tout risque de chutes de pierre, une protection de l'édifice a été réalisée avec la mise en place d'un grillage de part et d'autre des piles du Viaduc ainsi que filets sur les voûtes. L'accès du passage piétons du 1er étage est fermé par des barrières jusqu'à la fin des travaux. Cette opération a été réalisée à la mi-novembre et après les fêtes de fin d'année.

## FOCUS SUR LE CHANTIER

- Les travaux ont lieu du 13 mai au 07 Juin
- Investissement pour la phase travaux 2017-2018 : 8.6 M€
- Parties voûtes : 4.6 M€



## CONSEQUENCES POUR LES VOYAGEURS

Ces travaux nécessitent l'interruption des circulations ferroviaires sur la ligne Paris/Troyes/Belfort/Mulhouse et sur la ligne Reims/Chaumont/Dijon.

### → Sur la ligne Paris/Troyes/Belfort/Mulhouse

La circulation des trains sera interrompue entre Bricon et Chaumont. Des cars de substitution seront mis en place entre ces deux gares. Le temps de parcours est estimé à 20 minutes.

En gare de Bricon (réouverte exceptionnellement et temporairement dans le cadre de ces travaux), des personnels SNCF seront présents pour accueillir et orienter les voyageurs du premier au dernier train.

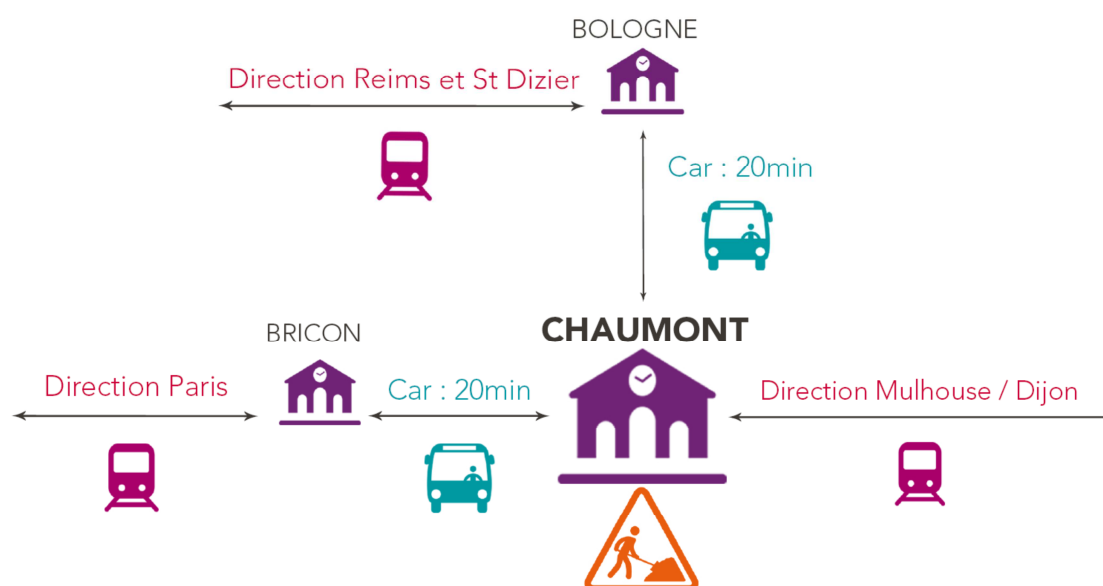
### → Sur la ligne Reims/Chaumont/Dijon

Sur cette ligne, la gare de Bologne permettra aux clients au départ de Reims et à destination de la Haute-Marne ou de la Bourgogne (et inversement) de pouvoir effectuer leur voyage en train jusqu'au plus près de Chaumont.

Ensuite, des cars de substitution seront mis en place entre Chaumont et Bologne. Le temps de parcours est estimé à 20 minutes.

En gare de Bologne, des personnels SNCF seront présents pour accueillir et orienter les voyageurs du premier au dernier train.

Schéma de situation :





Afin de connaître avec précision les horaires de départ, SNCF invite ses voyageurs à consulter les outils suivants :

- Le **site TER** (rechercher un horaire, trouver son tarif, faire une réclamation, TFT, nous contacter, etc.)
- **L'application SNCF** (planifier un itinéraire, acheter un titre, gérer ses alertes trafic)
- Le **Fil Twitter** @TERGrandEst (du lundi au vendredi, 6h-20h)
- **TER Flash Traffic** - TFT (s'inscrire sur le site TER Grand Est pour recevoir des sms en cas de retard/suppression inopiné d'un train, etc.),
- **Contact TER** au 0 805 415 415 (Service et appel gratuits - lundi à vendredi 6h30-19h30 - samedi 9h-14h - dimanche et jours fériés 15h-20h)
- Les **tableaux d'affichage en gare**

### Contacts presse :

SNCF Réseau / Morgane Martinez / 06 85 24 34 81 / [morgane.martinez@reseau.sncf.fr](mailto:morgane.martinez@reseau.sncf.fr)  
🐦 @MorganeM\_67

SNCF Mobilités / Aline Cocatre / 06 23 42 06 20 / [aline.cocatre@sncf.fr](mailto:aline.cocatre@sncf.fr)