



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA LIGNE DU TRAIN JAUNE POURSUIT SA RÉNOVATION



3 OUVRAGES
MODERNISÉS
EN 2019

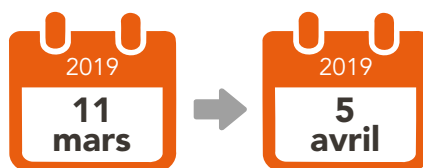
LES OPÉRATIONS

En 2019, deux tunnels et une galerie de la ligne du Train Jaune sont modernisés sur les communes de Planes, Fontpédrouse et Nyers.

INVESTISSEMENT

1 MILLION €

Ces travaux sont co-financés par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée (91,5%) et SNCF Réseau (8,5%).



30
AGENTS
MOBILISÉS

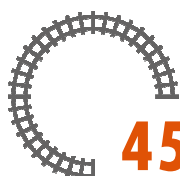


Du 11 mars au 5 avril 2019, SNCF Réseau effectue des travaux de modernisation des ouvrages d'art de la ligne du Train Jaune. À Planes et Fontpédrouse, deux tunnels font l'objet d'une rénovation complète de leur surface. À Nyers, l'étanchéité de la galerie est refaite à neuf. L'accès aux différents sites étant difficile, l'ensemble des opérations d'approvisionnement s'effectue par hélicoptage.

D'autres travaux de maintenance sont organisés en parallèle, comme des opérations de débroussaillage et de curage des fossés.

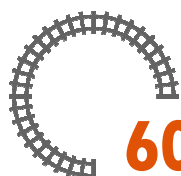
La Région s'engage pour la préservation et le développement du Train jaune

Dans le cadre des **Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité**, concertation unique en France menée par la Région en 2016, le Train Jaune a été identifié comme ligne prioritaire en Occitanie. A ce titre, la Région investit fortement pour la réalisation de travaux sur cette ligne mythique de la Cerdagne qui fait l'objet d'un comité de pilotage, installé par la présidente de Région Carole Delga en 2017, visant à travailler avec le Conseil départemental des Pyrénées-Orientales et les acteurs locaux à sa pérennisation et à son développement. Au-delà du Contrat de plan Etat-Région, pour lequel elle s'est engagée à mobiliser **près de 11 M€** sur la période 2015-2020, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée accompagne de nombreuses opérations de modernisation de l'infrastructure : remplacements d'appareils de voie à Villefranche en 2010, travaux de voie de 2013 à 2017, travaux sur les tunnels en 2018 ainsi que de nouveaux travaux de voie programmés entre 2019 et 2021. Au total, elle porte son engagement à **plus de 17 M€** pour la pérennisation de cette ligne stratégique en matière de mobilité, d'attractivité et de développement local.



450 TONNES

DE MATERIAUX TRANSPORTÉS PAR HÉLIPORTAGE



600 ROTATIONS

D'HÉLICOPTÈRE