

Communiqué de presse  
Saint-Denis, le 8 avril 2019

## TRANSFORMATION DE L'AXE NORD FRANCILIEN

### LA GARE DE SAINT-DENIS – L'ÎLE-SAINT-DENIS ENTAME SA MUE

La gare de Saint-Denis-L'île-Saint-Denis (RER D et ligne H) entre dans une phase de travaux de grande ampleur d'une durée de 4 ans qui la rendra accessible à tous les voyageurs. Un vaste chantier qui permettra également de désengorger la gare et d'en améliorer l'intermodalité. Avec +40% de voyageurs attendus à horizon 2030 et l'échéance des Jeux olympiques et paralympiques de 2024, ces travaux signent le top départ d'une profonde transformation de l'axe Nord du réseau ferroviaire.

UNE NECESSAIRE MISE EN ACCESSIBILITE ET DESATURATION DE LA 5<sup>e</sup> GARE FRANCILIENNE (hors gares parisiennes)

Ces travaux s'inscrivent dans le programme sans précédent financé par Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et le groupe SNCF qui permettra de rendre 268 gares franciliennes (dont 209 gares SNCF) accessibles à tous d'ici 2024. Saint-Denis est l'une des dix gares les plus fréquentées d'Île-de-France avec 90 000 voyageurs par jour, 150 000 attendus en 2030, tous modes de transport cumulés. 20 à 30 % des voyageurs empruntent la gare pour des raisons de correspondance entre la ligne H et le RER D. La gare est aujourd'hui marquée par une forte congestion, notamment aux heures de pointe et une accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR) incomplète.

UN NOUVEAU SOUTERRAIN DE 10 METRES DE LARGE

Les installations futures permettront aux personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement. Au-delà de la mise en accessibilité, l'objectif est de faciliter la vie de tous les voyageurs ayant des difficultés de déplacement (des poussettes, des bagages, des sacs volumineux, etc.).

La construction du souterrain de 10 mètres de large est l'élément phare de ce chantier : dans une gare qui reste en exploitation, cela relève de la prouesse technique. Les voies vont être consolidées par des tabliers provisoires, pour que l'ouvrage (deux blocs de 35 mètres de long) soit glissé sous les voies ferrées.

Le projet prévoit notamment :

- le rehaussement de 4 quais,
- un nouveau bâtiment voyageurs accessible aux PMR,
- un nouvel accès à l'ouest (rue Coignet),
- la création et l'allongement d'abris sur les quais et de nouvelles assises,
- l'installation de balises sonores,
- la mise en conformité de l'éclairage et de la signalétique,
- des bandes de guidage et des bandes d'éveil à la vigilance,
- cinq ascenseurs et une rampe d'accès,
- deux escaliers mécaniques,
- la création de WC adaptés.

## UN IMPACT LIMITE SUR LES CIRCULATIONS

Les travaux ont commencé en janvier 2019 et dureront 52 mois. Pour maintenir au maximum la circulation des trains, ils auront lieu essentiellement de nuit, à l'aide d'engins de chantier qui limitent les nuisances sonores. Les équipes auront, au mieux, chaque nuit 4 heures pour travailler, car la voie et les quais doivent être rendus le matin pour les circulations du début de journée.

Les circulations seront malgré tout ralenties durant environ 45 week-ends. Certains week-ends nécessiteront des interruptions de circulation pour la ligne H. Dans ce cas, un service de bus de substitution et une communication en amont seront mis en place.

## CHIFFRES CLES DE LA MISE EN ACCESSIBILITE

- Coût de l'opération : 78 M€ (Île-de-France Mobilités 50%, Région Île-de-France 25%, SNCF Réseau et SNCF Mobilités 25%),
- 52 mois de travaux, soit un peu plus de 4 ans. L'aménagement du quartier de la gare se poursuivra au-delà de 2022.



### À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018.

<http://www.sncf-reseau.com>

### À propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de



la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus). <https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

**Contacts presse :**

SNCF Réseau IDF : Anne-Christine Béon - 07 77 16 63 26 - [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr)

SNCF Transilien : Lucie Arcovio - 06 14 87 84 09 - [ext.lucie.arcovio@sncf.fr](mailto:ext.lucie.arcovio@sncf.fr)

Île-de-France Mobilités : Sébastien Mabilie - 01 47 53 28 42 - [sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr)

Région Île-de-France : Le service de presse - 01 53 85 66 45 - [servicepresse@iledefrance.fr](mailto:servicepresse@iledefrance.fr)