

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Rouen, le 05 avril 2019

## SNCF RÉSEAU ET HAROPA SE MOBILISENT POUR DÉVELOPPER LE FRET FERROVIAIRE SUR L'AXE SEINE

Réunir tous les acteurs du fret ferroviaire, combattre les idées reçues, inciter les industriels à repenser leurs modes logistiques et à recourir davantage au ferroviaire, recueillir les témoignages de clients engagés et informer sur les dernières évolutions de l'offre : telle était l'ambition de l'évènement organisé à Rouen ce jeudi 4 avril par SNCF Réseau et HAROPA.

Près de 200 personnes (armateurs, industriels, entreprises ferroviaires, commissionnaires de transports...) étaient présentes à cet évènement, témoignant ainsi du très fort intérêt pour le fret ferroviaire le long de l'Axe Seine, levier de développement économique et de la transition énergétique.

L'Axe Seine est le premier bassin industriel, le premier territoire logistique et le premier groupement portuaire de France avec HAROPA (Le Havre, Rouen, Paris), ouvrant l'économie francilienne sur la mer et donnant à la Normandie un accès au hub francilien. Chaque semaine plus de 300 trains de marchandises circulent sur le réseau normand (dont 80 trains desservant le Port de Rouen et 90 trains celui du Havre). Cela représente moins de 10% de la part modale globale des deux Ports.

Pour rester compétitifs, Le Havre et Rouen ont besoin d'élargir leurs hinterlands en France et vers l'Europe, et donc de disposer de **solutions massifiées et fiables pour l'acheminement des marchandises**. Un défi qui ne peut être relevé sans le ferroviaire.

Si la part de ce mode est encore trop faible, les conditions n'ont jamais été aussi favorables à son augmentation : ouverture de Serqueux-Gisors à horizon 2020, lancement d'un programme de régénération des infrastructures ferroviaires dédiées au fret, mise en place d'une nouvelle gamme d'offres de service par SNCF Réseau.

Au cœur des échanges de la journée, l'offre Fret Ferroviaire Axe Seine (FFAS). **Un dispositif unique en France développé conjointement par SNCF Réseau et HAROPA**. Elle permet aux acteurs de la logistique d'être accompagnés dans la construction de leur solution logistique, notamment avec :

- La mise en place d'un processus pour garantir les besoins fret des hinterlands des Ports de Rouen et du Havre
- Des analyses prospectives pour développer la part du ferroviaire
- Le développement de produits répondant aux exigences de chaque filière ferroviaire.

Ce travail résulte de la réunion des compétences du pivot du système ferroviaire et du GIE portuaire de l'Axe Seine, et permet aux acteurs économiques de disposer d'un point d'entrée unifié pour construire leurs **solutions de logistique ferroviaire**.

### À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018. <http://www.sncf-reseau.com>

### Contact Presse

Marie HEITZ, Directrice de la Communication & du Dialogue territorial - SNCF Réseau Normandie : [marie.heitz@reseau.sncf.fr](mailto:marie.heitz@reseau.sncf.fr) - 06 37 66 22 00