

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



SNCF RÉSEAU DIRECTION TERRITORIALE HAUTS-DE-FRANCE  
LILLE, LE 12 AVRIL 2019

## PASSAGE À NIVEAU N°58 DE CHAUNY AMÉLIORATION DU CARREFOUR DES RUES D'EMBLOI ET JEAN-JAURÈS

Dans le cadre de l'opération de réaménagement du carrefour des rues d'Embloi et Jean Jaurès à Chauny, SNCF Réseau engage, en collaboration avec la commune et le Département de l'Aisne, les travaux sur le passage à niveau n°58. Pour la bonne réalisation de cette opération, le passage à niveau est fermé à la circulation routière et piétonne du 8 avril au 8 juin 2019.

### AMÉLIORER LA SÉCURITÉ AU PASSAGE À NIVEAU

L'objectif de cette opération est d'améliorer la circulation sur le carrefour et de fluidifier le trafic sur le secteur.

#### Le programme des travaux est le suivant :

- Élargir le passage à niveau et remplacer le platelage existant (plateforme faisant la jonction entre la route et la voie ferrée) par un platelage neuf, en caoutchouc, de plus 20m de long, s'adaptant à la largeur de la route.
- Poser de nouvelles barrières, spécifiquement adaptées aux grandes largeurs.
- Repositionner les feux à diodes, les installations électriques permettant le fonctionnement du passage à niveau et un poteau soutenant la caténaire.
- Renouveler entièrement la voie ferrée sur 30m, sur les deux voies, ce qui représente 120m de rail neuf et 100 nouvelles traverses en béton.

La commune de Chauny réalise les aménagements routiers.

Le passage à niveau est fermé à la circulation routière et piétonne pendant toute la durée du chantier. Une déviation routière est mise en place. Pour la sécurité des riverains et automobilistes et le bon déroulement du chantier, il est indispensable que celle-ci soit respectée.

### 750 000€ INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU POUR L'AMÉLIORATION DU PASSAGE À NIVEAU

Le montant total du projet s'élève à 1 035 000€, dont 213 000€ financés par la commune de Chauny et 72 000€ par le Département de l'Aisne. **SNCF Réseau engage 750 000€ sur fonds propres pour cette opération.**

## LES CONSÉQUENCES SUR LA CIRCULATION DES TRAINS

Les travaux sont réalisés de nuit et en semaine uniquement, ayant ainsi un faible impact sur la circulation ferroviaire. Ils entraînent cependant quelques modifications sur la circulation des TER.

### Sur les dernières circulations du soir :

- Départ de Paris Nord à 20h34 : service de substitution par car entre Tergnier et St-Quentin
- Départ de Paris Nord à 21h34 : service de substitution par car entre Compiègne et St-Quentin
- Départ de Paris Nord à 22h34 : service de substitution par car entre Creil et St-Quentin

### Sur un départ de St-Quentin certains jours :

- Départ de St-Quentin à 7h46 supprimé de St-Quentin à Compiègne. Possibilité de report sur le train suivant à 7h51 avec changement à Compiègne.

### Pour toute information complémentaire et vérification des horaires avant le départ,

#### Rendez-vous :

- En gare
- Sur l'appli SNCF
- Sur le site TER Hauts-de-France (rechercher un horaire ou fiche horaire ligne 24)
- Après de Contact TER au 0 805 50 60 70 (du lundi au vendredi de 7h à 20h, appel gratuit)

## SNCF RÉSEAU ET L'AMÉNAGEMENT DES PASSAGES À NIVEAU

En Hauts-de-France, on compte 1800 passages à niveau, dont 23 sont inscrits au programme de sécurisation national par le Ministère chargé des transports, pour 2862 km de lignes.

Dernièrement, les passages à niveau n°36 d'Épeville (ligne Amiens<>Laon) et le passage à niveau n°70 de Vaucelle-et-Beffecourt (ligne Laon<>Hirson) ont également été réaménagés :

- Remplacement du platelage
- Déplacement des feux à diodes pour une meilleure visibilité
- Déplacement des installations du passage à niveau
- Elargissement du passage à niveau pour fluidifier le trafic le cas échéant.

À Verton (62), SNCF Réseau collabore avec le Département du Pas-de-Calais pour la suppression du passage à niveau n°121 et la réalisation d'un ouvrage dénivelé, passant sous les voies ferrées.

## LA POLITIQUE SÉCURITÉ DE SNCF RÉSEAU

En matière de sécurité aux passages à niveau, la politique de SNCF Réseau est déclinée autour de plusieurs axes :

- Améliorer ou supprimer les passages à niveau
- Ne pas créer de nouveaux passages à niveau
- Développer la prévention pour rappeler les règles de bonne conduite à respecter.
- Développer la sanction pour les conducteurs routiers par le biais des radars de vitesse et des radars de franchissement aux passages à niveau.
- Mener des études et des expérimentations pour trouver de nouvelles solutions d'amélioration de la sécurité

L'amélioration ou la suppression des passages à niveau s'organisent en partenariat avec les collectivités territoriales et l'Etat, comme c'est le cas ici avec la commune de Chauny et le Département de l'Aisne.

Retrouvez le détail de la politique de SNCF Réseau en matière de sécurité sur le site dédié

<https://www.prevention-ferroviaire.fr/>

### Contacts presse

#### SERVICE COMMUNICATION VILLE DE CHAUNY

Sylvie PERSON | sylvie.person@ville-chauny.fr

#### SERVICE COMMUNICATION DÉPARTEMENT DE L' AISNE

Annie BEAUVILLAIN | abeuvillain@aisne.fr

#### PÔLE COMMUNICATION ET DIALOGUE TERRITORIAL SNCF RÉSEAU HAUTS-DE-FRANCE

Jean-Yves DAREAUD | Tél : 03 59 52 95 66 | 06 31 72 72 65 | jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr | @JYDareaud

#### SERVICE DE PRESSE TER HAUTS-DE-FRANCE | PICARDIE

Patrick FAUQUEUX | 06 13 38 44 25 | patrick.fauqueux@sncf.fr