

DE MARS À AOÛT 2019 : 31 KM DE VOIES RENOUVELÉES ENTRE PERSAN ET CREIL (LIGNE H)

AVEC LE NOUVEAU TRAIN USINE DÉDIÉ À LA ZONE DENSE

21/02/2019

UNE RÉNOVATION TOTALE DES VOIES



- Période : du 4 mars au 3 août 2019 (travaux principaux).
- 5 gares concernées : Persan-Beaumont, Bruyères-sur-Oise, Boran-sur-Oise, Précý-sur-Oise, Saint-Leu d'Esserent et Creil.
- 31 Km de voies totalement renouvelées (voie, rails, ballast et traverses)
- 120 nuits de travaux intenses
- 250 opérateurs mobilisés
- 12 passages à niveau fermés de jour et/ou de nuit au fur et à mesure des travaux.
- Des circulations interrompues de 20h à 5h du matin du lundi soir au samedi matin. Aucun train entre Persan et Creil. Des bus de substitution seront mis en place.
- Montant : 52 M€ entièrement financés sur fonds propres par SNCF Réseau.

UN CHANTIER RÉALISÉ PAR LE NOUVEAU TRAIN USINE DÉDIÉ À LA ZONE DENSE

Ce chantier est réalisé par le nouveau train usine de SNCF Réseau capable à lui seul de remplacer le ballast ancien, de renouveler les traverses usagées et de renouveler le rail usé.

Chaque nuit, **370 mètres de voies en moyenne** seront renouvelées, contre 70 à 80 mètres avec les méthodes habituelles.

Sur l'année, ce train usine renouvèlera à lui seul **80 kilomètres de voies en Ile-de-France**. Le chantier de la ligne H représente donc **près de 40% de cet objectif**.

Au total, en Ile-de-France et en Hauts-de-France, plus de 400 km de voies seront renouvelées en 2019.



1

LE DÉGARNISSAGE ET LA SUBSTITUTION

retirer de l'ancien ballast,
remplacer des traverses et du rail



2

LE RELEVAGE

mettre la voie à niveau
par ajout de ballast



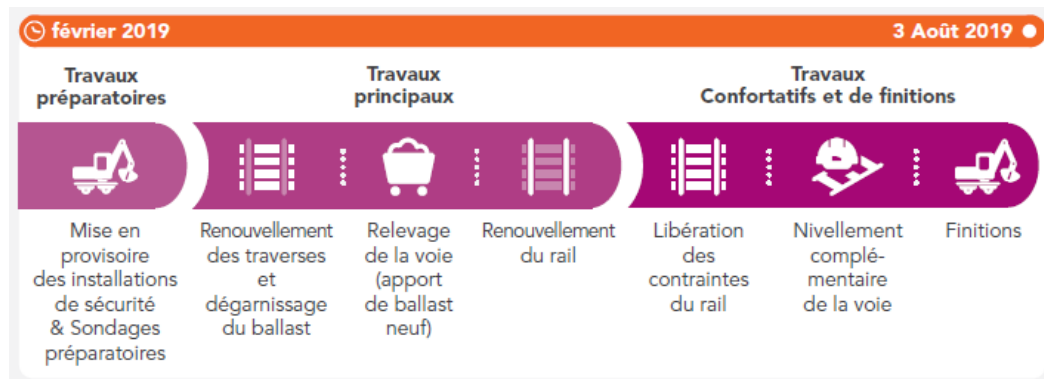
3

LA LIBÉRATION

répartir les contraintes
du rail pour gérer les
phénomènes de dilatation



PLUS DE CONFORT ET MOINS DE BRUIT LIÉ AU PASSAGE DES TRAINS



UN CHANTIER NÉCESSAIRE :

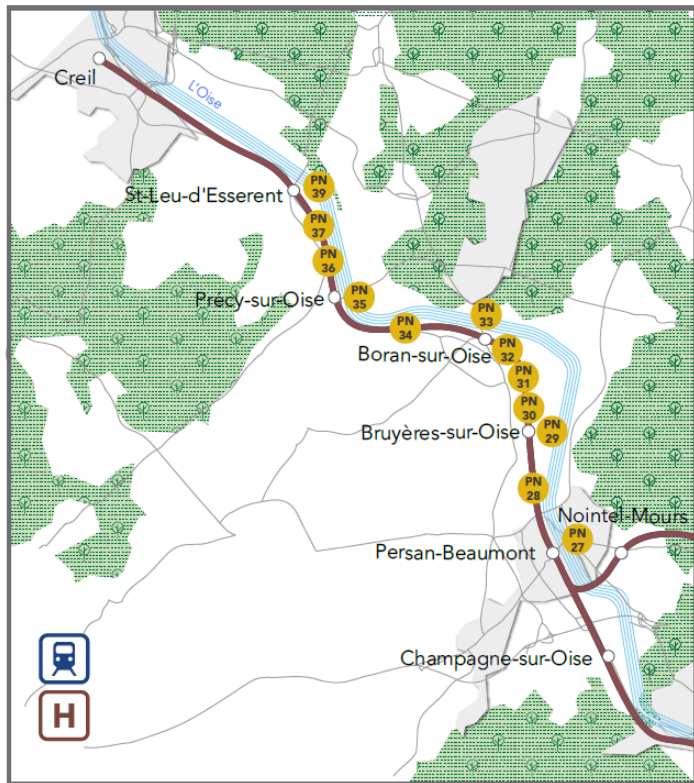
- La voie ferrée s'use en raison du nombre de trains très important et de l'usage mixte : voyageurs et marchandises.

DES GAINS POUR LES VOYAGEURS ET LES RIVERAINS :

- Les voyageurs seront les premiers bénéficiaires de cette régénération : celle-ci va se traduire par un confort accru, mais aussi par une meilleure ponctualité et régularité des trains grâce à la diminution des incidents.
- Les riverains verront une réduction du bruit lié au passage des trains grâce au remplacement des traverses en bois par des traverses en béton et une meilleure souplesse de la voie.

12 PASSAGES À NIVEAU PROGRESSIVEMENT FERMÉS PENDANT LES TRAVAUX

FERMETURE DES PASSAGES À NIVEAU LIGNE H



PN 27	Fermeture continue du 24/04 au 26/05 Fermeture continue du 28/06 au 28/07
PN 28	Fermeture nocturne du 22/04 au 26/05 Fermeture nocturne du 24/06 au 21/07
PN 29	Fermeture nocturne du 18/04 au 19/05 Fermeture nocturne du 24/06 au 21/07
PN 30	Fermeture continue du 15/04 soir au 14/05 matin Fermeture continue du 01/07 au 14/07
PN 31	Fermeture continue du 10/04 soir au 26/04 matin Fermeture nocturne du 26/04 au 10/05 Fermeture continue du 01/07 au 06/07 Fermeture nocturne du 08/07 au 13/07
PN 32	Fermeture continue du 18/03 au 21/03 matin Fermeture continue du 25/03 au 28/03 matin Fermeture nocturne du 21/03 au 23/03 Fermeture nocturne du 28/03 au 30/03 Fermeture nocturne du 08/04 au 13/04 Fermeture nocturne du 10/06 au 30/06
PN 33	Fermeture continue du 05/04 au 05/05 Fermeture continue du 10/06 au 07/07
PN 34	Fermeture continue du 05/03 au 07/03 Fermeture continue du 12/03 au 14/03 Fermeture nocturne du 25/03 au 21/04 Fermeture nocturne du 03/06 au 27/06
PN 35	Fermeture continue du 04/03 au 06/03 Fermeture continue du 11/03 au 13/03 Fermeture nocturne du 25/03 au 21/04 Fermeture nocturne du 27/05 au 23/06
PN 36	Fermeture continue du 18/03 au 14/04 Fermeture continue du 17/05 au 16/06
PN 37	Fermeture nocturne du 11/03 au 07/04 Fermeture nocturne du 13/05 au 09/06
PN 39	Fermeture continue du 11/03 au 06/04 Fermeture continue du 09/05 au 08/06

- Le chantier de renouvellement des voies nécessite la fermeture de **12 passages à niveau** et la mise en place de **déviations routières**.
- L'équipe projet a veillé à **limiter au maximum le temps de fermeture des passages à niveau**.

Ce calendrier est donné à titre indicatif. Il pourra évoluer en fonction de l'avancée du chantier.

Pour la sécurité de toutes et tous, les déviations routières doivent être respectées.

INFORMATION ET RÉDUCTION DU BRUIT

Ce chantier, mené de nuit, se déroulera sans perturber les circulations de la ligne H durant la journée.

INFORMER TOUS LES PUBLICS SUR L'AVANCÉE DU CHANTIER :

- **Voyageurs** : flyers, affichage en gare, information sur les bus de substitution
- **Riverains** : infolettre, boitage, informations sur les déviations routières
- **Elus et presse locale** : dossier de presse, visite de chantier
- **Réseaux sociaux** : réalisation d'un film pédagogique pour expliquer le chantier et ses impacts.

LIMITER LES NUISANCES SONORES :

Le bruit généré par les travaux est quasiment le même lors des travaux préparatoires, principaux et de finition.

- **Le personnel est formé aux contraintes de bruit** ; les matériels et les modes opératoires privilégient **les techniques les moins bruyantes**.
- **La communication par radio** est systématiquement privilégiée, pour éviter les ordres à distance et à voie forte.



CONTACTS PRESSE

Île-de-France :

Anne-Christine Béon

anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

07 77 16 63 26

Hauts-de-France :

Jean-Yves Dareaud

jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr

06 31 72 72 65

A PROPOS DE SNCF RÉSEAU

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF Réseau en Île-de-France : en 2019, l'investissement dépasse les 2 milliards d'euros. Cela inclut la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets et les opérations d'entretien. Ces chantiers mobilisent 10 000 personnes au quotidien, dont 7 000 agents SNCF.

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 600 millions d'euros en Hauts-de-France en 2019 pour la maintenance, le renouvellement et le développement du réseau régional. L'investissement en fonds propres de SNCF Réseau est en progression de 54% depuis 3 ans pour le renouvellement et la commande centralisée du réseau en Hauts-de-France.