

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Paris, le 6 février 2019

NOMINATIONS SNCF RÉSEAU

Frédéric MICHAUD, Directeur Général Adjoint Industriel et Ingénierie



Diplômé de l'Ecole Polytechnique, de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, puis du Collège des Ingénieurs, Frédéric Michaud est embauché en 1995 à la Direction Départementale de l'Équipement de Loire-Atlantique, où il prend le poste de chef du service des infrastructures routières et aéroportuaires. En 1999, il devient directeur de l'aménagement et chef du service maritime, adjoint au directeur général au Port Autonome de Bordeaux. Il rejoint le Groupe Fayat en 2003 pour devenir directeur général des sociétés de travaux de fondations puis directeur concessions et Partenariats Public Privé en 2007. En 2010, il intègre SNCF

Gares & Connexions en tant que directeur de l'aménagement. Dès 2015, Frédéric Michaud tient la fonction de directeur des grands projets SNCF Réseau avec notamment la réalisation de quatre projets de nouvelles lignes à grande vitesse (LGV Est-Européenne, Tours-Bordeaux, Le Mans- Rennes et le Contournement Nîmes-Montpellier), du projet de prolongement du RER E à l'ouest (EOLE), du projet Charles-de-Gaulle Express, du réseau de communication GSM-Rail et du programme d'investissement Telecom et signalisation centralisée. Depuis juillet 2018, dans le cadre du projet d'entreprise Nouvel'R, il conserve ses fonctions de directeur des grands projets SNCF Réseau en tant que Directeur Général adjoint également chargé de la maîtrise d'ouvrage. Frédéric Michaud est nommé, à compter du 1^{er} février, Directeur Général adjoint Industriel et Ingénierie. Il rejoint le COMEX SNCF Réseau.

Kian GAVTACHE, Directeur Général Adjoint Délégué Grands Projets et Maîtrise d'Ouvrage



Diplômé de l'Ecole Centrale de Lyon et du Centre des Hautes Etudes de la Construction, Kian Gavage est recruté par SNCF en décembre 1993 au sein de la Direction de l'Équipement et de l'Aménagement (département ouvrages d'art) où il évolue en tant qu'ingénieur d'études, puis chef de section études sur la construction des interconnexions LGV puis de la LGV Méditerranée (LN5). En 1999, il devient responsable de la subdivision Etudes Génie Civil du chantier de couverture des voies à Austerlitz, Tolbiac et Masséna, au sein de la Direction de l'Ingénierie SNCF. Il rejoint en 2001 la Direction de Paris Rive Gauche en tant

qu'adjoint au Directeur d'Etablissement Maintenance Infrastructures Ouest-Parisien, puis devient Directeur de l'Etablissement de maintenance de la LGV Paris Sud Est (Paris-Lyon) en 2005. Il intègre les équipes de la direction SNCF Transilien en 2009 en tant que chef

du Département des Projets. En 2012, il prend le poste de Directeur du projet LGV Maroc pour SNCF (mission d'assistance à la Maîtrise d'Ouvrage des chemins de fer marocains sur la LGV Tanger – Casablanca inaugurée le 15 novembre 2018). Depuis 2018, il est directeur du Programme Robustesse (H00) de SNCF. Kian Gavtache est nommé Directeur Général Adjoint Délégué Grands Projets et Maîtrise d'Ouvrage au sein de la direction générale stratégie, programmation et maîtrise d'ouvrage, à compter du 1^{er} février.

Vincent TETON, Directeur de la Zone de Production Sud-Est



Diplômé de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Vincent Teton est embauché à SNCF en 1994. Il évolue sur plusieurs postes de management opérationnel en lien avec l'Infrastructure (région Languedoc-Roussillon, puis Paris-Sud-Est). En 1998, il rejoint la direction des Audits et du Contrôle SNCF, puis devient en 1999 chef de cabinet du Directeur de l'Infrastructure. Deux ans plus tard, il prend de nouvelles responsabilités opérationnelles en tant que directeur de l'Etablissement Exploitation Nancy Ouest Lorraine (production voyageur et fret, circulation), puis devient Directeur de l'Etablissement Exploitation de Paris-Montparnasse. L'année suivante, il prend la responsabilité de Directeur des

ventes directes SNCF Voyages (pilotage de l'ensemble du réseau de vente Gares, Boutiques et Centres d'Appel). En 2009, au sein de SNCF International, il devient chef de projet de l'appel d'offre HHR2 (Haramain High-Speed Railway 2) pour la construction et l'exploitation d'un projet TGV en Arabie Saoudite. En 2010, auprès du Président de SNCF, il dirige le programme SNCF Assistance dans l'optique d'améliorer la gestion de crise, la prise en charge et l'information des voyageurs. L'année suivante, il devient Directeur du Service et de l'Information Voyageurs au sein de SNCF Voyages. Il rejoint SNCF Réseau en 2013 pour devenir directeur Maintenance et Travaux Sud-Est. En 2016, il devient Directeur Régional TER de la Région Grand Est au sein de SNCF Mobilités, première région de France en nombre de trains, deuxième en termes de régularité. A compter du 1^{er} mars, Vincent Teton est nommé directeur de la zone de production Sud-Est.

Nathalie DARMENDRAIL, Directrice Territoriale Centre Val de Loire



Diplômée de l'IAE Bordeaux et de l'IEP Paris (Métiers de la ville), Nathalie Darmendrail débute sa carrière en 1991 en animant un comité d'expansion économique (regroupement de la sous-traitance métallurgique) puis en tant qu'attachée parlementaire à l'Assemblée nationale. En 1998, elle manage des projets d'aménagement urbain en tant que consultant projet au sein de la SCET (Services, Conseil, Expertises et Territoires du Groupe Caisse des Dépôts) puis que Directrice opérationnelle de la SEMERCLI (SEM d'aménagement de la ville de Clichy la Garenne). En 2009, elle rejoint Réseau Ferré de France en qualité que Directrice de la

Valorisation où elle pilote la déconcentration des activités immobilières et les projets en Île-de-France en tant que Directrice Aménagement. Depuis 2015, elle occupe le poste de Directrice déléguée et Directrice Aménagement au sein d'Espaces Ferroviaires, filiale aménageur de SNCF. Dans le cadre de ses fonctions, elle pilote notamment l'opération «

Chapelle Internationale », transformation de sept hectares de foncier ferroviaire dans le 18^e arrondissement de Paris, en un nouveau quartier urbain avec la première halle logistique embranchée dans la zone dense. Nathalie Darmendrail est nommée Directrice Territoriale SNCF Réseau Centre Val de Loire à compter du 1^{er} février 2019. Elle succède à Jean-Luc Gary (voir ci-dessous).

Jean-Luc GARY, Directeur Territorial Nouvelle Aquitaine



Géographe de formation, spécialisé en aménagement du territoire et développement économique local, Jean-Luc Gary a commencé sa carrière en Franche-Comté où il a travaillé une vingtaine d'années dans les collectivités locales dont dix ans en tant que directeur de cabinet d'une ville et d'une communauté d'agglomération. En 2008, il intègre SNCF comme directeur des affaires territoriales à la direction régionale Champagne-Ardenne. Poste qu'il occupera successivement en Champagne-Ardenne, en Île-de-France et dans la région Nord Pas-de-Calais. En 2014, il rejoint la direction financière de SNCF Réseau. En 2016, il est nommé directeur territorial SNCF Réseau de la région Centre Val de Loire. Le 1^{er} février 2019, Jean-Luc Gary succède à Alain Autruffe (voir ci-dessous), au poste de Directeur Territorial SNCF Réseau Nouvelle-Aquitaine.

Alain AUTRUFFE, Directeur du Programme passages à niveau



Diplômé de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, il est embauché à SNCF en 1982. Il évolue sur plusieurs postes de management dans le domaine de la maintenance de l'infrastructure, de la signalisation ferroviaire, d'ouvrages d'art, etc. En 2000, il prend le poste de Directeur du pôle Développement Pilotage en région Rhône Alpes. Il occupe ensuite deux postes de Directeur Délégué Infrastructure sur la région de Chambéry (2002) puis sur celle de Rhône-Alpes (2005). En 2006, il devient Directeur des grands projets de la région Rhône Alpes, avec notamment la conduite en maîtrise d'ouvrage déléguée des projets

d'investissement RFF et SNCF du nœud ferroviaire lyonnais. Trois ans plus tard, il prend le poste de Directeur Régional SNCF et Directeur TER en Lorraine. Dès 2013, il rejoint la Nouvelle Aquitaine pour devenir Directeur Territorial SNCF Réseau. Depuis le 1^{er} février, Alain Autruffe est nommé Directeur du programme passages à niveau au sein de la Direction sécurité, sûreté, risques de SNCF Réseau.

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, groupe public ferroviaire, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017. <http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau : audrey.breton@reseau.sncf.fr - 06 03 89 28 95