

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



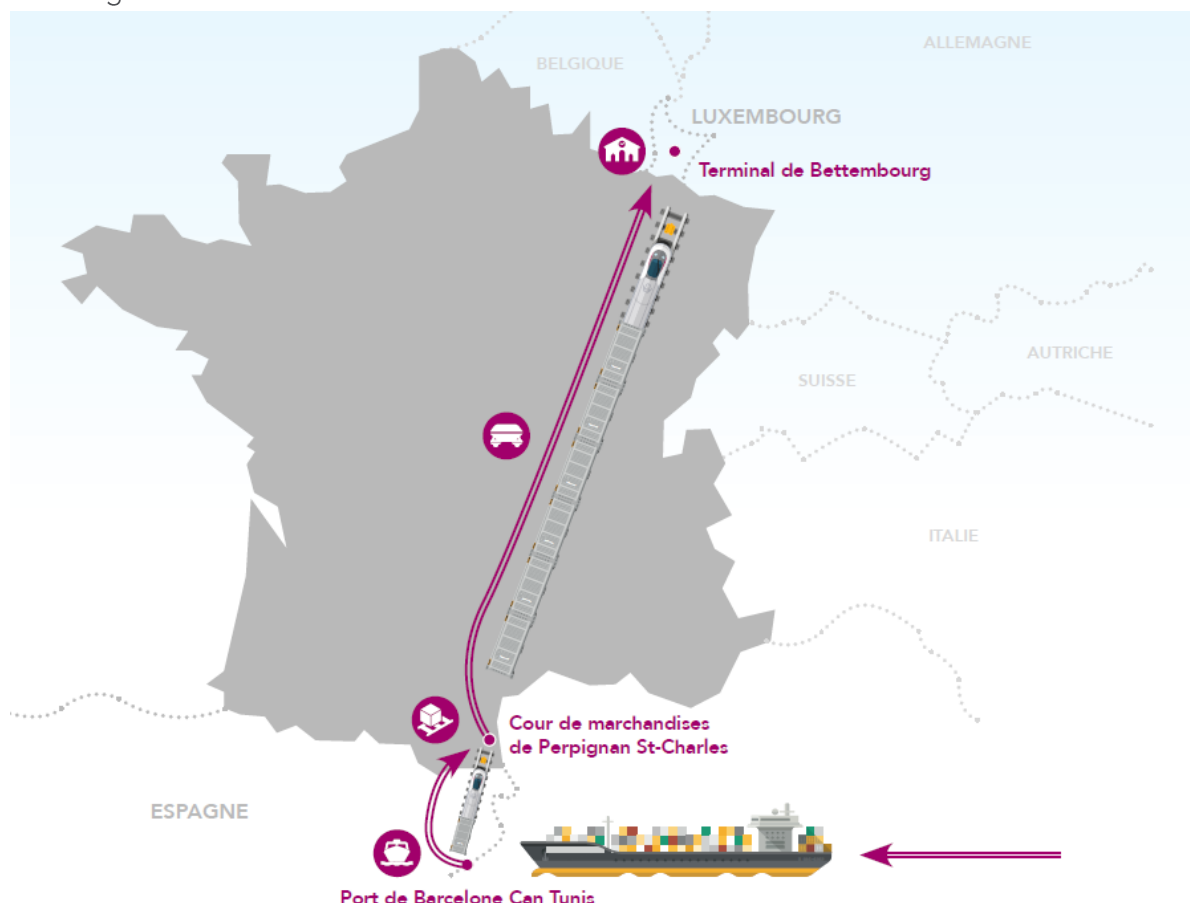
Le 19 février 2019

AUTOROUTE FERROVIAIRE EUROPÉENNE BARCELONE – PERPIGNAN – BETTEMBOURG : UNE BONNE NOUVELLE POUR L'ENVIRONNEMENT

Une autoroute ferroviaire reliant Barcelone, Perpignan et Bettembourg est inaugurée ce mardi 19 février 2019. Cette liaison permet de transporter des marchandises par le rail et génèrera une économie de 23 070 tonnes de CO2 chaque année.

UNE RÉDUCTION DE 23 070 TONNES DE CO2 CHAQUE ANNÉE

Prolongement au sud de la liaison Perpignan - Bettembourg, cette nouvelle autoroute ferroviaire de 1219 kilomètres permet désormais de transporter des marchandises par le rail depuis le port de Barcelone Can Tunis vers la cour de marchandises de Perpignan jusqu'au terminal de Bettembourg au Luxembourg.



1. Un bateau arrive au port de Barcelone avec des conteneurs à son bord.



3. Des semi-remorques routières sont ajoutées au chargement à Perpignan St-Charles. Le train est désormais long de 850 mètres.



2. Les conteneurs sont chargés sur le train qui prend ensuite la direction de Perpignan St-Charles.



4. Le train arrive au terminal de Bettembourg.

À compter du 19 février 2019, cinq allers/retours hebdomadaires entre Barcelone et Bettembourg sont réalisés au lancement du service. Dès le mois d'avril, l'autoroute ferroviaire effectuera un aller/retour supplémentaire par semaine pour un temps de trajet estimé à 22 heures.

Grâce à cette nouvelle autoroute ferroviaire, 22 090 camions quitteront la route chaque année, ce qui représente une économie de 23 070 tonnes de CO2 par an.

LES AUTOROUTES FERROVIAIRES : UNE SOLUTION POUR LE REPORT MODAL DE LA ROUTE VERS LE RAIL

Avec 75% du transport de marchandises en Europe réalisé par la route, on estime que le secteur est à l'origine de l'émission de 275 millions de tonnes de CO2 chaque année, soit 30% des émissions totales dues au transport (marchandises et voyageurs). Une augmentation du trafic de marchandises de 30% est prévue d'ici 2030, ce qui équivaut à 1 million de camions supplémentaires sur les routes européennes.

Le rail est la solution la plus favorable au climat pour le transport de fret en Europe, avec une émission de CO2 neuf fois inférieure à celle du fret routier.

Au départ de la région Occitanie, les autoroutes ferroviaires qui empruntent les infrastructures SNCF Réseau concourent au développement du report modal sur cinq liaisons :

- Le Boulou – Calais ;
- Le Boulou – Bettembourg ;
- Sète – Bettembourg ;
- Perpignan – Sarrebruck ;
- Barcelone – Perpignan – Bettembourg.



« Les attentes de la société vis-à-vis du ferroviaire sont fortes et la contribution à la transition écologique et à l'équilibre des territoires en fait partie. L'ambition première de SNCF Réseau est de contribuer au développement des trafics ferroviaires de voyageurs mais aussi de marchandises. Nous devons inciter au report modal de la route vers le rail pour accompagner l'augmentation de trafic fret attendue en Europe et neutraliser les effets néfastes du transport routier. Notre objectif est d'atteindre une part de 30% pour le fret ferroviaire d'ici 2030. L'inauguration de cette autoroute ferroviaire entre Barcelone et Bettembourg, trois mois après celle de Calais – Orbassano, illustre la dynamique européenne en faveur du fret ferroviaire. »

Patrick JEANTET, Président Directeur Général SNCF Réseau



« Les autoroutes ferroviaires sont un outil extrêmement efficace de report de la route vers le rail. Cette liaison de fret ferroviaire est la première au départ de l'Espagne. Elle constitue une pièce majeure du déploiement du transport de marchandises par le rail en Europe et représente une véritable opportunité pour nos clients. »

Jean GHEDIRA, Directeur Général Adjoint Clients & Services SNCF Réseau

LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN QUELQUES CHIFFRES

Le fret ferroviaire en France

- 5 autoroutes ferroviaires ;
- 1 400 trains de fret par jour ;
- 250 000 tonnes de marchandises transportées au quotidien ;
- 22 entreprises de fret circulent sur le réseau ferré national ;
- 15 opérateurs de transport combiné ;
- 7500 voies de service ;
- 1400 installations terminales embranchées (équipements permettant de raccorder un site industriel au réseau ferré) ;
- 20 terminaux de transport combiné ;
- 400 cours de marchandises (zone où les marchandises sont chargées ou déchargées des trains).

L'impact environnemental et sociétal du report de la route vers le rail

Le rail versus la route :

- consomme 6 fois moins d'énergie ;
- émet 9 fois moins d'émissions de CO2 ;
- entraîne 8 fois moins de pollution de l'air ;
- génère 85 fois moins d'accidents.

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, groupe public ferroviaire, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017. <http://www.sncf-reseau.com>

Contacts presse :

Service de presse Occitanie – Soune SERRE – 06 35 22 05 51 / soune.serre@reseau.sncf.fr

Service de presse national – Audrey BRETON – 06 03 89 28 95 / audrey.breton@reseau.sncf.fr