



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT ET DE SÉCURISATION DU TUNNEL DE CHALEZEULE (25)

DU 18 FÉVRIER AU 8 NOVEMBRE 2019



SNCF Réseau, propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, entreprend des travaux de confortement et de sécurisation du tunnel de Chalezeule, ainsi que le confortement du mur de soutènement à la sortie côté Belfort, du 18 février au 8 novembre 2019.

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du programme de modernisation du réseau, qui donne la priorité à la rénovation du réseau existant. Ces travaux contribueront à garantir la sécurité, et améliorer la régularité sur la ligne.

Le tunnel de Chalezeule, long de 1100 mètres, comporte deux voies et a été mis en service en 1858. Le mur de soutènement mesure 75 mètres de long pour une hauteur maximale de 9 mètres. Plusieurs opérations de confortements de ces deux ouvrages ont déjà eu lieu entre 1920 et 2008. Suite à l'usure des installations et aux avaries survenues dans le tunnel, il est aujourd'hui nécessaire de moderniser cet ouvrage. Les travaux seront réalisés de nuit, du lundi soir au samedi matin, de 22h à 6h. Une base vie sera installée en gare de Roche-lez-Beaupré et une base travaux se situera en tête du tunnel, côté Belfort.

Le descriptif des travaux :

- + Confortement du tunnel par chemisage complet de la voûte en béton projeté à l'aide d'un train travaux spécifique sur une longueur total de 400 mètres
- + Confortement du mur de soutènement sur une surface de 270 m²
- + Travaux de mise aux normes de l'éclairage
- + Remplacement des équipements électriques existants

Dans le cadre de sa politique responsable, SNCF Réseau poursuit l'ambition de promouvoir l'égalité des chances et la lutte contre l'exclusion. Les nombreux chantiers menés par SNCF Réseau sur l'ensemble du territoire font régulièrement appel aux entreprises locales et génèrent indirectement des retombées économiques liées à l'hébergement et à la restauration des personnels de chantier. Les clauses d'insertion professionnelle obligatoires sur nos chantiers génèrent également de nombreux emplois sur le marché ferroviaire. **Sur le chantier de modernisation du tunnel de Chalezeule, une clause d'insertion de 2400 heures a été intégrée au marché et 30 agents, en moyenne, seront mobilisés pour réaliser ces travaux.**

LE CHANTIER EN CHIFFRES

400 MÈTRES
de voûte conforté dans le tunnel

270 M²
de confortement du mur de soutènement

9,9 M€
financés par SNCF Réseau

30 AGENTS
mobilisés sur le chantier

UN RÉSEAU
+ **PERFORMANT**
POUR AMÉLIORER
LA QUALITÉ
DE VOS DÉPLACEMENTS



SNCF Réseau met tout en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation. Conscient des perturbations que ce chantier engendre, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises qui réalisent les travaux afin de les réduire au maximum.

CONTACT PRESSE

SNCF Réseau : Valérie LEPINAY : 06 88 13 59 52 – valerie.lepinay@reseau.sncf.fr
ASTREINTE COMMUNICATION : 06.16.24.95.81