

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SNCF RÉSEAU DIRECTION TERRITORIALE HAUTS-DE-FRANCE
LILLE, LE 31 JANVIER 2019

GARE DE TEMPLEUVE-EN-PÉVÈLE 6,3 MILLIONS D'EUROS CONSACRÉS À LA MODERNISATION ET À L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DE LA GARE

Dans le cadre de la déclinaison opérationnelle du Schéma Directeur d'Accessibilité Programmée, la Région Hauts-de-France, l'Europe, la Communauté de communes Pévèle Carembault et SNCF Réseau engagent les travaux d'amélioration de l'accessibilité aux trains des personnes à mobilité réduite en gare de Templeuve-en-Pévèle le 31 janvier 2019.

Les travaux, qui dureront 9 mois, visent à :

- Mettre en place un ascenseur sur le quai central.
- Rehausser le quai central et poser des bandes d'éveil à la vigilance.
- Créer une rampe d'accès au souterrain sur le quai côté gare.
- Prolonger le souterrain existant.
- Créer une rampe vers la nouvelle zone de stationnement.
- Mettre en conformité les trémies d'escaliers et l'éclairage.

DÉROULEMENT DES TRAVAUX



- Les travaux se déroulent de nuit (de 22h à 6h). Certaines opérations seront réalisées en journée, sans impact sur la circulation ferroviaire.
- Fermeture de la gare avec interruption du trafic ferroviaire.

CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

- 1 ascenseur
- 2784 tonnes de terre déblayées
- 200 mètres de rampes créées

D'un montant de 6,3 millions d'euros, cette opération est cofinancée par la Région Hauts-de-France (42%), l'Europe (26%), la Communauté de communes Pévèle Carembault (21%) et SNCF Réseau (11%).

La gare de Templeuve-en-Pévèle est inscrite au Schéma d'Accessibilité Programmé (Sd'AP), qui a pour objectif de faciliter les déplacements et l'accès aux trains pour tous les usagers, et notamment les personnes à mobilité réduite (personnes âgées, personnes avec poussette ou bagages ou présentant un handicap moteur ou visuel).

Le prolongement du souterrain permettra d'accéder à un nouveau parking situé de l'autre côté des voies ; celui-ci permettra de mieux accueillir les usagers du TER et de réduire le trafic sur le passage à niveau.

Ces travaux s'inscrivent donc dans la dynamique de la Région de moderniser et de rendre accessibles les gares des Hauts-de-France.

En Hauts-de-France, 20 gares sont déjà rendues accessibles à la totalité des voyageurs. D'ici la fin d'année 2019, les gares de Villers-Cotterêts, Soissons, Lille-Flandres et Arras connaîtront également des travaux visant à améliorer les déplacements des personnes à mobilité réduite.

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 600 millions d'euros en Hauts-de-France en 2019 pour la maintenance, le renouvellement et le développement du réseau régional, soit 49% de plus en 2 ans.

Contacts presse

CHEF DU SERVICE COMMUNICATION DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Peggy COLLETTE – EL HAMDI | Tél : 03 74 27 48 38 | 06 75 93 38 28 | peggy.collette@hautsdefrance.fr

ATTACHÉ DE PRESSE DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES PEVELE CAREMBAULT

Rémi SINIARSKI | Tél : 07 85 49 53 99 | rsiniarski@pevelecarembault.fr

PÔLE COMMUNICATION ET DIALOGUE TERRITORIAL SNCF RÉSEAU HAUTS-DE-FRANCE

Jean-Yves DAREAUD | Tél : 03 59 52 95 66 | 06 31 72 72 65 | jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr | @JYDareaud

