

DOSSIER DE PRESSE



2018

REMISE EN SERVICE DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE BARR & SÉLESTAT ET INAUGURATION DU PARKING DE LA GARE DE BARR

MERCREDI 19 DÉCEMBRE 2018

SALLE DU CONSEIL DE LA MAIRIE DE BARR

En présence de :

Alexandre **PITON**, Sous-préfet de Sélestat-Erstein

Evelyne **ISINGER**, Présidente de la Commission Transport et Conseillère régionale

Gilbert **SCHOLLY**, Maire de Barr

Marc **BIZIEN**, Directeur Territorial SNCF Réseau Grand Est



SOMMAIRE

- La modernisation de la ligne Barr-Sélestat
 - + Les objectifs des travaux de modernisation
 - + Le financement des travaux
 - + 2017 : la 1^{ère} phase des travaux
 - + 2018 : la 2^{ème} phase des travaux
 - + Les chiffres clés du chantier
 - + Les acteurs du chantier
 - + La circulation des trains pendant les travaux
- Le nouveau parking de la gare de Barr
 - + Les caractéristiques principales du chantier
 - + Les chiffres clés
 - + Le financement
 - + Le dispositif «DIRIGE»
- Le respect du cadre de vie
- Le respect de l'environnement : intégrer l'environnement à la conception et la maintenance
- Pourquoi moderniser la voie ?
- Les principaux travaux de 2018 dans le Grand Est
- Les chiffres clés du réseau ferré du Grand Est
- À propos de SNCF Réseau
- À propos de l'action de l'État dans les régions
- À propos de la Région Grand Est

LA MODERNISATION DE LA LIGNE BARR-SÉLESTAT



Afin d'améliorer le confort et de préserver le niveau de sécurité, SNCF Réseau a réalisé des travaux de renouvellement de voie entre Barr et Sélestat. Le projet a été inscrit au Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 pour un montant de **20 M€ HT**. Il a été financé par l'Etat, la Région et SNCF Réseau. Dans le Grand Est, **375 M€ ont été investis** par SNCF Réseau en 2018 pour moderniser et développer les infrastructures, auxquels s'ajoutent **222 M€ pour la maintenance** du réseau.

LES OBJECTIFS DES TRAVAUX DE MODERNISATION



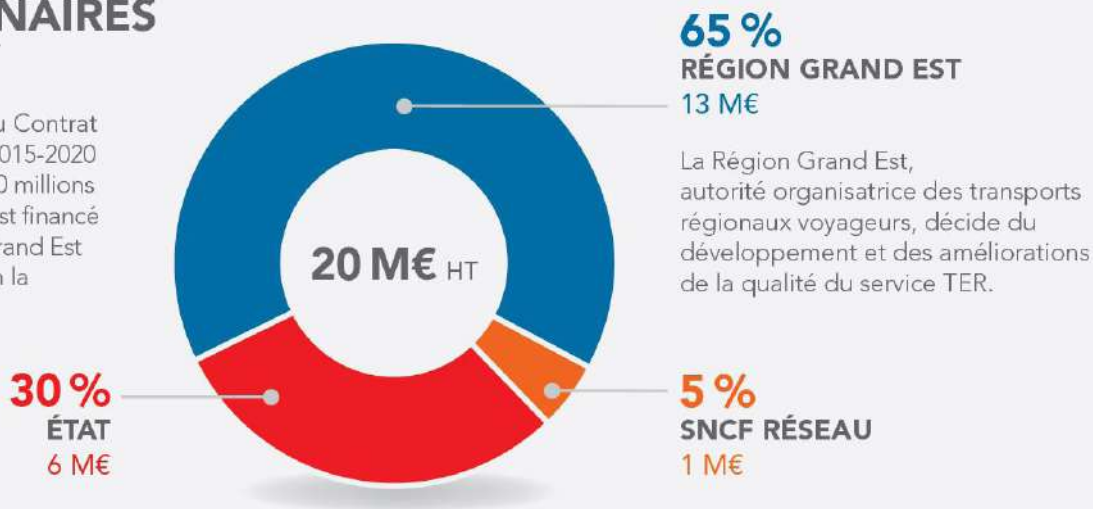
- Amélioration du confort sur tout le trajet pour les voyageurs grâce à une voie et des quais totalement renouvelés
- Réduction des temps de trajet
- Rétablissement de la vitesse à 80 km/h



LE FINANCEMENT DES TRAVAUX

LES PARTENAIRES DU PROJET

Le projet est inscrit au Contrat de Plan État-Région 2015-2020 pour un montant de 20 millions d'euros hors taxes. Il est financé par l'État, la Région Grand Est et SNCF Réseau selon la répartition suivante :



Les travaux se sont déroulés en deux phases :

➤ Une première phase en 2017

- du 26 juin au 30 août
- du 23 octobre au 4 novembre
- du 6 novembre au 8 décembre

➤ Une deuxième phase en 2018

- du 25 juin au 31 août
- du 20 octobre au 4 novembre



2017 : LA 1^{ÈRE} PHASE DES TRAVAUX

+ Renouvellement de la voie avec la pose de longs rails soudés, de traverses en béton et de ballast neuf sur une épaisseur suffisante : 7 km de voies ont retrouvé une bonne qualité de roulement et offrent un plus grand confort pour les voyageurs.

+ Mise en accessibilité des quais (côté bâtiment voyageurs) des gares d'Épfig et de Barr. Les quais ont été rallongés jusqu'à 185 m pour pouvoir accueillir des autorails Régioalis en rames doubles. L'allongement et le rehaussement des quais permettent une meilleure accessibilité à tous les voyageurs ainsi qu'aux personnes à mobilité réduite, avec notamment un accès de plain-pied aux trains.

+ Suppression de la limitation permanente de vitesse à 40 km/h et le rétablissement de la vitesse à 80 km/h sur 7 km.

+ Travaux d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre



2018 : LA 2^{ÈME} PHASE DES TRAVAUX

Du 25 juin au 31 août 2018 :

+ Renouvellement de 10 km de voie

+ Mise en accessibilité des quais : travaux de reconstruction et d'allongement des quais de Scherwiller et Eichoffen à une longueur de 185 m

+ Suppression de la limitation permanente de vitesse à 60 km/h et le rétablissement de la vitesse à 80 km/h sur 10 km

+ Automatisation du passage à niveau n°13 et **suppression du passage à niveau n°14** sur la commune Dambach-La-Ville

Du 20 octobre au 04 novembre 2018 :

+ Travaux de reconstruction et d'allongement du quai central de Barr à une longueur de 185 m

+ Travaux de rétablissement des dispositifs d'écoulement des eaux (fossés longitudinaux, fossés latéraux, buses, collecteurs) sur 10 km

Ces travaux ont eu lieu principalement de jour, afin de limiter les nuisances sonores engendrées par le chantier.



LES CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER (2017-2018)

Les travaux représentent :

-  **17 km** de voie renouvelée
-  **34 km** de rails
-  **29 000** traverses
-  **35 000** tonnes de ballast
-  **6 quais** modernisés
-  **30 agents** mobilisés sur ce chantier.



LES ACTEURS DU CHANTIER

SNCF Réseau : maître d'ouvrage, maître d'oeuvre général et des travaux

Renard et Fourchard : Travaux de voie

Hermann TP : Terrassement

Sogéa : Travaux de quais 1^{ère} phase

Eurovia : Travaux de quai 2^{ème} phase

FBM : Travaux de signalisation 1^{ère} phase

EPESEM : Travaux de signalisation 2^{ème} phase

LA CIRCULATION DES TRAINS PENDANT LES TRAVAUX

Une attention particulière a été accordée au positionnement des périodes de travaux pour permettre la circulation des trains voyageurs dans les meilleures conditions. En 2017 et 2018, les périodes de travaux ont été planifiées durant les vacances scolaires en tenant compte du nombre important **d'élèves** qui représente **60 %** des voyageurs de la ligne.



POURQUOI MODERNISER LA VOIE ?

Tous les 30 ans en moyenne, il est nécessaire de remplacer l'ensemble des éléments qui constituent la voie ferrée (rails, traverses et ballast). Leur usure est provoquée par le roulement des trains et la fréquence des circulations.

Ces travaux sont indispensables pour :

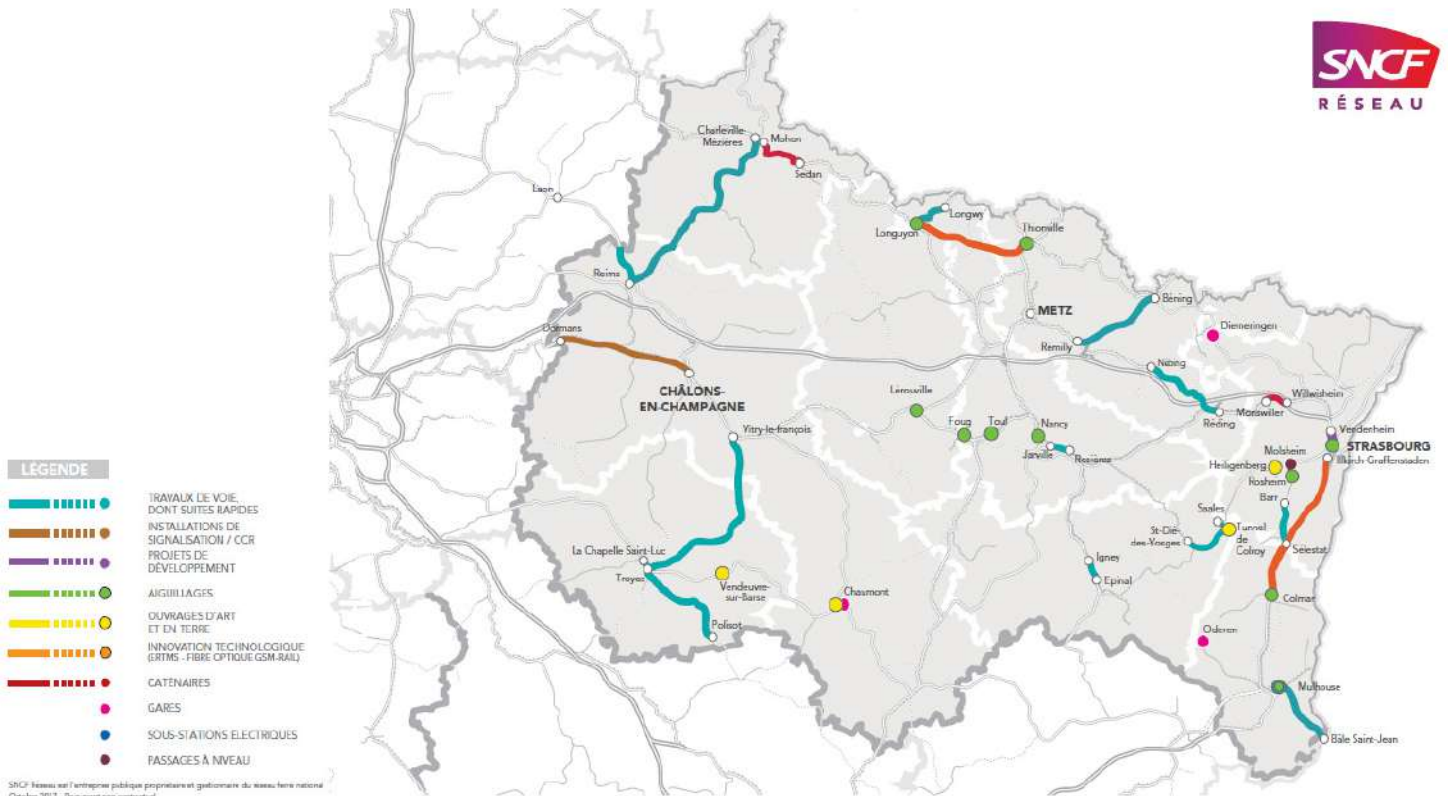
- Maintenir un très bon niveau de performance du réseau ferré
- Limiter les coûts de maintenance
- Conserver un service de qualité pour les voyageurs
- Préserver le confort des voyageurs mais également des riverains



LES PRINCIPAUX TRAVAUX 2018 DANS LE GRAND EST

PRINCIPAUX CHANTIERS 2018

GRAND EST



LES CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU FERRÉ DANS LE GRAND EST



LE RÉSEAU

3 962 km

OUVERTS À LA CIRCULATION
COMMERCIALE

2 061 km

DE LIGNE ÉLECTRIFIÉE

345 km

DE LIGNE À GRANDE VITESSE
(y compris LGV EE)

635 km

DE LIGNES CAPILLAIRES FRET
SOIT 20% DU RÉSEAU
CAPILLAIRE FRET NATIONAL

3 572

Ponts-rails

1 214

Ponts-routes

68

Tunnels

399

Gares et haltes ferroviaires

4

Noeuds ferroviaires sur les 12 français

127

Traversées de voie à niveau par le public

2 038

Passages à niveau sur les lignes circulées

13

Entreprises de fret différentes circulant
sur le réseau

232

Installations terminales embranchées

LES INVESTISSEMENTS SUR LE RÉSEAU EN 2019

330 M€

seront investis pour moderniser et
développer le réseau ferré classique

Près de

222 M€

seront consacrés à la maintenance du
réseau

LES ÉQUIPES DE SNCF RÉSEAU

5 800

HOMMES ET FEMMES

Ils assurent les missions
de gestion, d'entretien,
d'exploitation et de
développement du réseau
ferré dans le Grand Est



LE RESPECT DU CADRE DE VIE

Une attention toute particulière a été apportée à l'information délivrée aux riverains, par l'envoi d'un avis en amont. Par ailleurs, les nuisances sonores sont limitées au maximum afin d'occasionner le moins de gêne possible aux riverains et voyageurs.



TRAVAUX SUR LE QUAI DE LA GARE DE BARR

Afin d'améliorer le confort et de préserver le niveau de sécurité, SNCF Réseau réalise des travaux de renouvellement de voie entre Barr et Sélestat.

Le projet est inscrit au Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 pour un montant de 20 M€ HT. Il est financé par l'Etat, la Région Grand Est et SNCF Réseau.

Des travaux de rénovation de la voie en gare de Barr seront réalisés de jour **du lundi 23 octobre au dimanche 5 novembre de 07h à 18h.**

Tandis que l'autre partie des travaux sera réalisée de nuit, **du lundi 6 novembre au vendredi 8 décembre 21h à 05h** sur le quai de la gare de Barr.

Le quai sera reconstruit et allongé à 185 mètres pour pouvoir accueillir des autorails Régiolis en rames doubles.

La conception du quai permettra une meilleure accessibilité des quais à tous les voyageurs ainsi qu'aux personnes à mobilité réduite, avec notamment un accès de plain-pied aux trains.



DES CONSÉQUENCES MAÎTRISÉES POUR LES RIVERAINS

Les moyens mis en œuvre sur ce chantier provoqueront des nuisances sonores que SNCF s'efforcera de réduire au maximum.

SNCF RÉSEAU vous prie de bien vouloir l'excuser pour la gêne occasionnée.

Dans le Grand Est, 370 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2017 pour moderniser les infrastructures, auxquels s'ajoutent 200 M€ pour la maintenance du réseau.



Exemple d'avis riverain diffusé avant les travaux.



LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

SNCF Réseau place le management environnemental au cœur de ses activités et est impliqué dans l'économie circulaire : une politique visant à employer plus efficacement les ressources, avec un impact environnemental moindre.

L'économie circulaire mise en œuvre par SNCF Réseau dans ses projets est l'un des leviers de l'éco-conception de nos infrastructures.

Valorisation des produits de dépose : rail, ballast, traverses...rien ne se perd, tout se transforme.

À long terme, l'enjeu de cette démarche est la sécurisation de nos approvisionnements de matières à l'horizon 2025.

Cette démarche se base sur les « 5 R » :



Dans cet objectif, plusieurs actions sont déjà concrètes, pour les chantiers de renouvellement de voie :

- Le ballast : il est reconditionné pour devenir des enrobés pour les routes
- Les rails : ils sont récupérés et revendus comme ferraille
- Les traverses en béton : la SNCF fait appel à une entreprise qui va les broyer et cela servira comme remblai pour réaliser des plateformes (routes)
- Les traverses en bois : elles sont récupérées par des entreprises agréées pour destruction.

Objectif : 95% de nos composants recyclés d'ici 2020.



LE NOUVEAU PARKING DE LA GARE DE BARR



UN PROJET AMBITIEUX ET PARTENARIAL RÉALISÉ SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE DE LA RÉGION GRAND EST

Depuis sa création, la Région Grand Est s'est engagée à promouvoir l'intermodalité dans les gares en participant techniquement et financièrement à l'aménagement de capacité de rabattement.

Sa politique s'est concrétisée par la mise en œuvre depuis le 1^{er} mai 2017 du Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE) permettant le cofinancement et l'accompagnement simultané de près de 75 projets portés par les collectivités territoriales.

Dès que les conditions de maîtrise foncière et de nécessité d'une réalisation à court terme sont réunies, la Région réalise l'aménagement de parkings en gare sous sa maîtrise d'ouvrage.

Le parking en gare de Barr constitue le 3^{ème} projet de construction réalisé selon cette modalité.

Pour rappel historique, le premier aménagement réalisé en Maîtrise d'Ouvrage de la Région est le parking en ouvrage de 250 places d'Erstein, mis en service en 2010. Deux autres parkings de surface, ceux des gares de Mommenheim et Obermodern/Zutzendorf, ont été livrés en 2017.

La Région poursuit cette démarche d'amélioration des aménagements en gare en partenariat avec les collectivités territoriales, dès que la situation le nécessite.



LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DU PROJET

Description du projet et des intervenants :

- + le parking en surface propose une capacité totale de 175 places dont 4 places pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) ;
- + le foncier a été acquis auprès de SNCF Réseau, pour une surface de 77,7 ares ;
- + la Maîtrise d'oeuvre a été confiée au bureau d'études MELLARDI pour la conception et le suivi de la réalisation du projet.



Sur l'ensemble du projet, ce sont près de **30 personnes** qui ont œuvré au projet, dont les moyens fournis par les entreprises suivantes :

- + Voirie réseaux divers : EIFFAGE ROUTES ;
- + Eclairage : GANTER SIREG ;
- + Espaces verts : EST PAYSAGES D'ALSACE ;
- + Coordonnateur sécurité protection de la santé (SPS) : PRESENTS.



LES CHIFFRES CLÉS :

- + 750 ml de bordures et pavés ont été posés sur le parking en délimitation des emprises ;
- + Le talus a été débroussaillé et réaménagé le long du parking sur une longueur de 170 mètres, et une clôture de 180 mètres de longueur a été implantée en limite d'emprise côté voie ferrée ;
- + L'éclairage est constitué de 11 candélabres à LED, avec des mâts de 7 mètres à simple ou double crosses essentiellement en partie centrale du parking ;
- + Le projet sera paysagé de 18 arbres et 15 750 plantes couvre-sols.



CALENDRIER DE RÉALISATION :



Le lancement des travaux a été effectué le 20 août 2018, le parking a été livré début décembre 2018, soit **trois mois et demi de travaux**. Les plantations en couvre-sols sur le talus seront réalisées au printemps 2019 pour tenir compte du cycle végétatif.

LE FINANCEMENT DU PROJET :

Montant global de l'opération :

660 000 € TTC, dont 202 000 € de foncier acquis par la Région Grand Est ;



➤ Financement des travaux :

- + Ville de BARR : **190 000 € HT** soit 50 % du coût des travaux ;
- + Région Grand Est : **190 000 € HT** soit 50 % du coût des travaux ;

Participation totale de la Région incluant le foncier : 392 000 € HT.



LE DISPOSITIF « DIRIGE »

Le Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE) mis en œuvre depuis le 1^{er} mai 2017 a pour vocation de favoriser la réalisation de projets d'aménagement des points d'arrêts ferroviaires et routiers relevant de la compétence de la Région Grand Est. Il succède aux différents dispositifs qui préexistaient, PAG pour l'Alsace et Appels à projets pour la Lorraine.

« DIRIGE » repose sur 4 piliers complémentaires :

- 1.** Déployer un niveau de service et de confort homogène sur l'ensemble des points d'arrêt ferroviaires du territoire (amélioration de l'information voyageurs, de la signalétique, du confort d'attente et d'accès aux quais). Le déploiement de ce schéma de service est prévu sur 3 ans pour un investissement total financé à 100 % par la Région Grand Est, dont le montant est estimé à 10 M€ ;
- 2.** Dynamiser le volet intermodal des gares et haltes ferroviaires avec un accompagnement fort des collectivités locales par la Région Grand Est, tant sur le plan financier que technique, afin de mobiliser par effet de levier le soutien financier des collectivités territoriales et permettre la réalisation des projets stratégiques importants (abris à vélos et parkings en ouvrage par exemple), représente un budget régional annuel d'environ 10 M€ ;
- 3.** Moderniser les bâtiments en gare (diagnostic, démolition, création, renouvellement des actifs) ;
- 4.** Calibrer la participation financière régionale et l'intervention des différents acteurs concernés (notamment les gestionnaires de voirie) sur les points d'arrêt routiers, ce sujet étant en cours d'adaptation au nouveau patrimoine hérité des réseaux interurbains départementaux.



Le principe d'intervention de la Région Grand Est pour le développement de l'intermodalité au titre de DIRIGE prévoit un financement à hauteur de 50 % du reste à charge du porteur de projet, plafonné à un montant modulé selon la fréquentation et le type des points d'arrêt.

Au total, DIRIGE mobilise un **investissement annuel de l'ordre de 15 M€**.

Ces investissements sont complétés par un programme ambitieux de mise en accessibilité des points d'arrêt ferroviaires et routiers prioritaires qui est déjà organisée par les Schémas directeurs - Agendas d'accessibilité programmés (SD'AP) votés en 2015 sur les 3 anciens périmètres régionaux. Ce programme représente un investissement total de l'ordre de 145 millions d'euros (hors points d'arrêt routiers départementaux transférés) avec des échéances à 2021 pour le domaine routier et 2024 pour le ferroviaire. Pour ces projets, entre 25 % et 50 % des financements sont portés par la Région Grand Est.



À PROPOS DE SNCF RÉSEAU

SNCF Réseau exploite, modernise et développe près de 30 000 Km de lignes pour mettre à la disposition de ses clients un réseau sûr, efficace et adapté à leurs besoins.

➔ Le vieillissement du réseau ferré touche aujourd'hui plus de la moitié des voies, la totalité des ouvrages d'art et certaines installations de signalisation du réseau.

➔ En France, 15 000 trains circulent chaque jour sur le réseau, soit 5 millions de voyageurs.

C'est pour ces raisons que, depuis 2008, SNCF Réseau a accéléré son effort de modernisation du réseau grâce au Contrat de performance signé avec l'Etat. Ce programme de 13 millions d'euros entre 2008 et 2016 a permis de renouveler plus de 1 000 Km de voie chaque année (contre 500 km en 2005).

Cet effort se poursuivra jusqu'en 2020 puisque plus de 2.5 milliards d'euros par an seront investis dans le « Grand Projet de Modernisation du Réseau », sur la période considérée afin de répondre à trois engagements :

➔ Garantir un réseau plus performant : 1 500 chantiers engagés et 1 000 km de renouvellement de voies.

➔ Maintenir un haut niveau de sécurité du réseau : Cette priorité se traduit notamment par la mise en place du programme PRISME programme managérial d'amélioration continu de la sécurité qui intègre dans ses actions le plan Vigirail (410 M€ d'investissement).

➔ Une nouvelle politique industrielle : massification et industrialisation des travaux, intensification des partenariats industriels, digitalisation de la maintenance et innovations technologiques.

En 2017, ce défi s'est traduit au niveau national par 1 500 chantiers, notamment sur les axes les plus circulés du réseau.



LE RECRUTEMENT

Si SNCF est un acteur majeur et innovant en termes de solutions de mobilité pour les voyageurs et les marchandises, le Groupe est aussi l'un des principaux employeurs au niveau national avec 10 000 recrutements annuels. Les compétences et la capacité d'innovation de nos collaborateurs tendent vers un même objectif : offrir des services de qualité adaptés aux besoins de chacun.

Afin d'offrir une meilleure qualité de service et relever le défi de la modernisation du réseau, SNCF Réseau a engagé en 2018, 1 600 chantiers majeurs, travaillé à remplacer 500 aiguillages, à renouveler 1 000 km de voie et à vérifier ou remplacer 4 000 caténaires. Pour cela, SNCF Réseau recrute plus de 2 400 collaborateurs partout en France dont plus de 60 en Grand-Est.

Les candidats sont invités à postuler sur : www.emploi.sncf.com.

La formation en alternance est également possible dans nos 150 métiers. Elle permet de conjuguer l'exigence professionnelle d'un métier avec une formation d'excellence au sein de l'entreprise.



CONTACT PRESSE :

Morgane MARTINEZ, Attachée de presse SNCF Réseau, Direction Territoriale Grand Est

Tél. +33 (0)3 90 20 44 07 / morgane.martinez@reseau.sncf.fr

 @MorganeM_67



À PROPOS DE L'ACTION DE L'ÉTAT DANS LES RÉGIONS

Au total, le montant des investissements programmés en matière de mobilité dans les Contrats de plan État - Région (CPER) 2015-2020, sur l'ensemble du Grand Est, représente près de 1,2 MdS d'euros tous co-financeurs confondus, dont 598 M€ financés par l'État. Dans cette enveloppe, près de 565 M€ sont consacrés au ferroviaire avec un objectif de modernisation et de remise à niveau du réseau, ainsi que de création de capacités supplémentaires - notamment en ce qui concerne les grands noeuds - en vue d'améliorer les déplacements quotidiens tout en veillant à assurer l'écoulement des trafics fret sur les principaux corridors. La politique vise également à accompagner la mise en accessibilité des équipements favorisant l'intermodalité (gares, haltes ferroviaires). La sécurité des transports, en particulier par rail, constitue une priorité stratégique de l'Etat pour sa politique des transports. Elle figure au coeur des priorités de SNCF Réseau dans le contrat de performance entre l'État et SNCF Réseau. Elle se concrétise non seulement à travers les dotations à SNCF Réseau pour la maintenance des infrastructures, la taxe affectée à l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) pour l'exercice de ses missions et les crédits de l'AFITF consacrés à la sécurisation des passages à niveau et des tunnels ferroviaires, mais aussi à travers de nombreuses autres actions de mobilisation, de formation et de management qui permettent de donner leur pleine efficacité à l'ensemble de ces investissements de sécurité. Enfin, au-delà des montants inscrits au CPER, l'État investit pour le maintien de l'activité ferroviaire fret sur les petites lignes dites « capillaires ». Sur un investissement global de 21M€ pour le renouvellement de ces infrastructures, l'État apporte 6,59 m€ soit 31 %, via l'Agence pour le financement des infrastructures de transport (AFITF).

CONTACT :

Aurélie CONTRECIVILE

Chef du service départemental de la communication interministérielle

Tel. : 03 88 21 68 77

aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr



À PROPOS DE LA RÉGION GRAND EST

Les transports sont le premier poste budgétaire de la Région Grand Est avec un montant de 867 millions d'euros inscrits au budget 2018. En plus de la responsabilité de l'organisation des transports ferroviaires régionaux (TER), la Région gère les transports interurbains et scolaires depuis le 1er janvier 2017. La Région investit également dans les infrastructures et dans l'information aux voyageurs afin d'optimiser l'intermodalité dans un souci d'amélioration des conditions de déplacement et de préservation de l'environnement.

Chiffres clés du TER dans le Grand Est en 2018 :

- 1 699 trains chaque jour sur le réseau de transport régional, dont 200 trains de plus par jour pour une contribution financière stable,
- 170 000 voyageurs transportés par jour à l'échelle régionale.
- mise en place d'une nouvelle gamme tarifaire primo/presto

Chiffres clés du budget de la Région pour le transport ferroviaire :

- 441,5 millions d'euros alloués au fonctionnement des TER sur le territoire régional,
- 79,3 millions d'euros dédiés au renouvellement et à la modernisation des matériels roulants,
- 36 millions d'euros consacrés à l'amélioration des lignes du réseau ferré régional,
- 15 millions d'euros attribués à la modernisation des gares du Grand Est.

CONTACT PRESSE :

Gaëlle Tortil-Textier Adjointe à la Directrice de la Communication, Chef du service presse,

06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84

presse@grandest.fr

gaelle.tortil-textier@grandest.fr

