



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### MODERNISATION DU RÉSEAU EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

# Ligne Lyon <> Dijon, entre les gares de Lyon Part-Dieu et Collonges-au-Mont-d'Or

## SNCF RESEAU AMELIORE L'ÉTANCHÉITE DU TUNNEL DE CALUIRE

**Pour un réseau toujours plus sécurisé, SNCF Réseau poursuit en 2018 un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures, dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises.**

De décembre 2018 à mars 2020, SNCF Réseau entreprend des travaux « de gros entretien », destinés à renforcer la voûte du tunnel de Caluire afin d'améliorer le drainage.

La principale problématique du tunnel concerne les arrivées d'eau pénétrant dans l'ouvrage qui risquent d'endommager la plateforme ferroviaire. L'objectif principal des travaux est de gérer efficacement les fluides, notamment par la mise en place de coques en béton projeté drainantes et la réfection des caniveaux latéraux. Ces travaux substantiels nécessitent par ailleurs des modifications au niveau des installations ferroviaires, de signalisation, de caténaires et d'énergie.

**Le montant des travaux s'élève à 28 millions d'euros, entièrement financés par SNCF Réseau.**

Ces travaux seront complétés en 2021 par un renouvellement complet des éléments constitutifs de la voie : ballast, traverses, rails et systèmes de fixation des rails.

### A PROPOS DU TUNNEL DE CALUIRE

Le tunnel ferroviaire de Caluire est un tunnel qui permet à la ligne de Collonges – Fontaines à Lyon Guillotière, de relier la vallée de la Saône à la plaine du Rhône au nord de Lyon, passant sous la colline sur laquelle est établie la commune de Caluire et Cuire.

Long de 2,4 kilomètres, il est situé entre un pont en treillis métallique sur la Saône côté ouest et la gare de jonction des lignes de Lyon à Bourg-en-Bresse et de Lyon à Ambérieu-en-Bugey, dans le quartier saint-Clair, en bordure du Rhône, côté est.

Cette ligne à double voie électrifiée en 1 500 volts continu est circulée par des trains de voyageurs (TGV, Intercités et TER) et des trains de marchandises. La vitesse effective dans le tunnel est de 80 km/h.

#### CONTACTS PRESSE

SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes : Maxence DUVAUD / 04 28 89 08 40 – 06 46 37 19 17 – [maxence.duvaud@sncf.fr](mailto:maxence.duvaud@sncf.fr)

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes : Florence PIERREVILLE / 06 85 85 42 69 – [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)





## NOMBRE D'AGENTS MOBILISÉS

# 30

AGENTS SNCF  
ET DES  
ENTREPRISES  
EXTÉRIEURES



### NOS ENGAGEMENTS

- Limiter les nuisances sonores
- Limiter les vibrations
- Limiter les poussières de chantier
- Traiter l'eau avant rejet dans le milieu naturel
- Contrôler et effectuer un suivi de l'eau
- Informer les riverains



### INFOS TRAVAUX

- Les trains travaux seront stationnés en gare de Collonges.
- Les travaux seront réalisés de nuit, de 22h à 6h du matin.
- Ils s'inscrivent dans le planning des travaux de modernisation des ouvrages d'art que conduit chaque année SNCF Réseau.

## CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- ❑ **Affichage** du plan de transport adapté en gare
- ❑ Horaires et infos travaux consultables sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](https://www.sncf.com), rubrique "Info trafic" et [sncf.com](https://www.sncf.com) rubrique « Relation client – Espace communautés »
- ❑ **Appli SNCF** téléchargeable gratuitement sur le site [sncf.com](https://www.sncf.com)
- ❑ **Contact Allo TER** : 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé) ou **3635**

Pour tout renseignement relatif au chantier, une boîte vocale est mise à disposition au 04 79 60 90 75 (appel non surtaxé). Votre message sera traité dans les meilleurs délais.

#### CONTACTS PRESSE

SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes : Maxence DUVAUD / 04 28 89 08 40 – 06 46 37 19 17 – [maxence.duvaud@sncf.fr](mailto:maxence.duvaud@sncf.fr)

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes : Florence PIERREVILLE / 04 72 84 53 97 – [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)

