



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODERNISATION DU RÉSEAU EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Ligne Lyon <> Marseille via Grenoble

RECONSTRUCTION DU PONT FERROVIAIRE BERGONZOLI A SAINT-MARTIN-LE-VINOUX (38)

En septembre 2017, le tablier du pont ferroviaire Bergonzoli était tronçonné en trois morceaux de 65 à 70 tonnes chacun, retirés et soulevés dans les airs grâce à une gigantesque grue. En 2018 le nouveau pont va être reconstruit, l'ouvrage sera élargi à 6m50 et séparé en deux parties : une voie unique de circulation routière de 3,50m de largeur gérée par un alternat et une voie de 3m de largeur réservée aux modes doux. Les rampes d'accès seront mises aux normes d'accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite.

Le pont Bergonzoli est un pont centenaire (1915) à 3 travées qui enjambait les voies ferrées où passaient 250 trains par jour. En raison de sa vétusté, il a été interdit à toute circulation automobile en décembre 2013. Pendant les travaux, une passerelle piétonne provisoire a été mise en place.

La structure métallique du nouveau pont a été préfabriquée au Luxembourg et assemblée sur le site de la base maintenance de la Buisserate à proximité de Grenoble. **Elle sera mise en place à l'aide d'une grue à l'occasion d'une coupure totale des circulations pendant 55 heures environ, du jeudi 10 mai à 23h30 au dimanche 13 mai à 6h25.** Le bétonnage du nouveau tablier commencera samedi 12 mai.

Amélioration du gabarit caténaire des voies

Lors de l'électrification de la ligne Lyon<>Grenoble au milieu des années 80, le franchissement sous l'ouvrage a constitué une difficulté conduisant à une réduction locale du gabarit caténaire. La reconstruction du pont et le recours à des poutrelles enrobées, ajoutés à une rehausse du profil routier définitif permet de supprimer la restriction de gabarit caténaire qui existait depuis l'électrification.

Méthode utilisée

Les travaux principaux vont se dérouler en 4 étapes :

- 1 - Le **tablier** sera mis en place en 3 parties par une grue et assemblé sur les culées (appuis extrêmes) renforcées et sur les deux nouvelles piles (appuis intermédiaires) à l'occasion d'une opération « coup de poing » avec coupure des circulations ;
- 2 - Les **gardes corps et auvents caténaires** seront fixés une fois le tablier en place pour permettre la réalisation des travaux de chaussée et d'éclairage ;

CONTACTS PRESSE

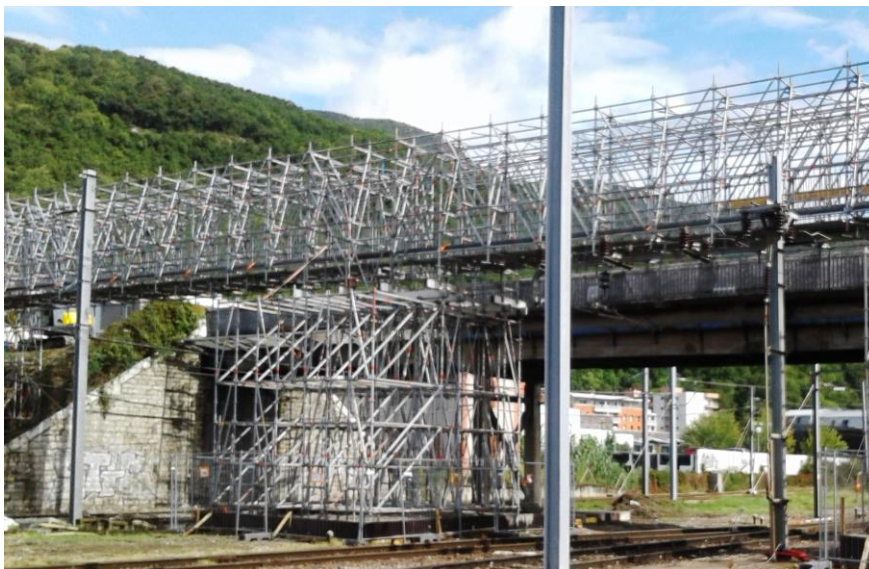
SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes : Maxence DUVAUT / 04 28 89 08 40 – 06 46 37 19 17 – maxence.duvaut@sncf.fr

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes : Florence PIERREVILLE / 04 72 84 53 97 – florence.pierreville@reseau.sncf.fr

3 - La **caténaire** sera mise a sa cote définitive de part et d'autre de l'ouvrage et sera accrochée sous l'ouvrage après la mise en place des auvents caténaires ;

4 - La **passerelle provisoire** sera déposée lorsque les circulations piétonnes seront possibles sur le nouveau tablier et lorsque le câble ERDF haute tension aura été mis en service à l'intérieur du nouveau tablier.

Ce projet est financé à plus de 98% par Grenoble Alpes Métropole. La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre des travaux situés dans les emprises ferroviaires ont été confiées à SNCF Réseau.



ADAPTATION DES DESSERTES

Les horaires des trains seront adaptés, retrouvez l'ensemble des adaptations de circulation sur le site Internet SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes ainsi que sur l'appli SNCF.

CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- ❑ **Affichage** du plan de transport adapté en gare
- ❑ Horaires et infos travaux consultables sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](https://www.sncf.com/ter), rubrique "Info trafic" et [sncf.com](https://www.sncf.com) rubrique « Relation client – Espace communautés »
- ❑ **Appli SNCF** téléchargeable gratuitement sur le site [sncf.com](https://www.sncf.com)
- ❑ **Contact Allo TER** : 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé) ou **3635**

Pour tout renseignement relatif au chantier, une boîte vocale est mise à disposition au 04 79 60 90 75 (appel non surtaxé). Votre message sera traité dans les meilleurs délais.

CONTACTS PRESSE

SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes : Maxence DUVAUT / 04 28 89 08 40 – 06 46 37 19 17 – maxence.duvaut@sncf.fr

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes : Florence PIERREVILLE / 04 72 84 53 97 – florence.pierreville@reseau.sncf.fr