



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

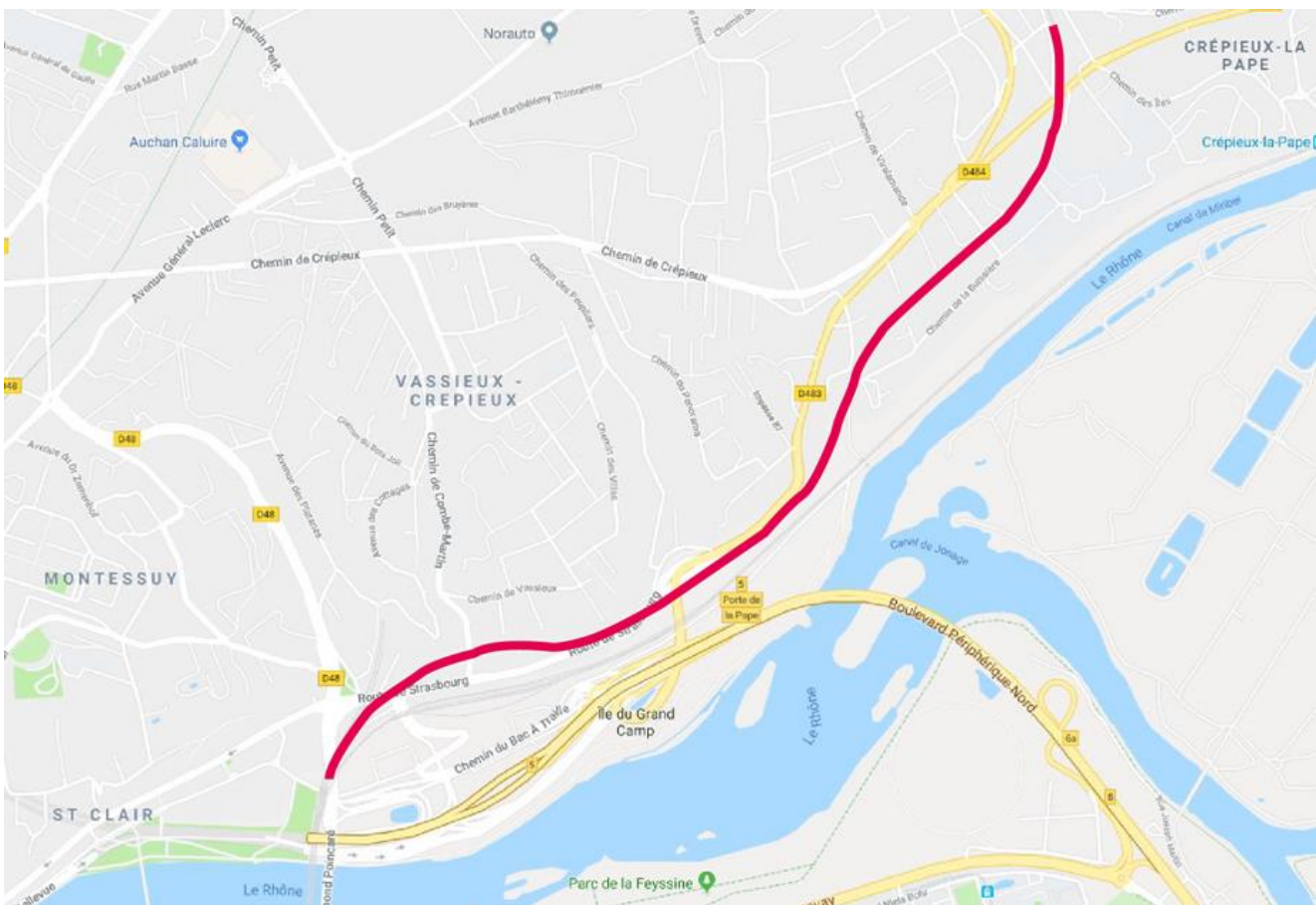
RÉGÉNÉRATION DU RÉSEAU EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES AU NIVEAU DU RACCORDEMENT TGV DE LYON SAINT-CLAIR

Du 18 juin au 1^{er} novembre, SNCF Réseau renouvelle 5 000 mètres linéaires de voie, au niveau du raccordement TGV situé à l'entrée de Lyon, entre Sathonay et Lyon-Saint-Clair. Sur cet axe stratégique, la régénération de la voie va permettre d'améliorer la régularité et le confort de la ligne tout en réduisant les coûts de maintenance.

Ce chantier va mobiliser 30 à 40 personnes selon les phases de travaux. L'investissement est de 8 millions d'euros, entièrement financés par SNCF Réseau sur fonds propres.

Afin de limiter les impacts sur le trafic, les travaux ont lieu de nuit, du lundi soir au samedi matin, de 22h30 à 5h30 en moyenne.



L'AMÉLIORATION DES CIRCULATIONS AU CŒUR DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS : UNE PRIORITE POUR SNCF RESEAU

Le Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFL) joue un rôle majeur dans le fonctionnement du réseau national, compte tenu de la densité et de la variété des trafics locaux, nationaux et européens qui le traversent (1 200 trains y circulent quotidiennement, dont la moitié de la flotte TGV nationale).

En fort développement, ce territoire a vu croître le trafic et la fréquentation ferroviaire, le NFL est ainsi extrêmement sollicité et ses infrastructures arrivent en limite de capacité.

C'est pourquoi un plan de mobilisation, à court et moyen terme, a été mis en place, avec pour objectif un retour à une robustesse du système. Il répond à plusieurs objectifs : optimiser les marges d'exploitation, moderniser l'infrastructure, traiter les « points singuliers » du réseau qui sont source d'irrégularités, mettre en place un ensemble d'actions d'amélioration des flux et de gestion de l'affluence en gare de Lyon Part-Dieu.

L'amélioration des circulations dans le NFL s'inscrit dans un partenariat politique et technique fort entre l'Etat, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon, le Sytral, SNCF Réseau et SNCF Mobilités, et bénéficie du soutien de l'Union Européenne.

La déclinaison du plan de mobilisation dans le CPER 2015-2020 porte sur **300 millions** d'euros sur le périmètre SNCF Réseau.

ADAPTATION DU PLAN DE TRANSPORTS

Du 25 juin au 19 octobre 2018, les travaux de modernisation de l'infrastructure entre Sathonay et Lyon-Saint-Clair génèrent des limitations de vitesse sur certains tronçons. A ce titre, les horaires de circulation des gares intermédiaires seront modifiés.

Du 28 juillet au 22 septembre 2018 :

> le train 889403 (départ Bourg-en-Bresse à 05h31 – arrivée Lyon Perrache à 06h51) sera supprimé. Une substitution par autocar sera mise en place,

> le train 889652 (départ Lyon Perrache à 06h00 – arrivée Roanne à 07h41) sera détourné par Lyon Vaise au lieu de Lyon Part-Dieu.

Le 16 août 2018 :

> Le train 17774 (départ Lyon Perrache à 5h00 – arrivée Paris Bercy à 10h27) aura pour origine Macon.

CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Les horaires et les infos travaux sont accessibles sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](#)
- **Affichage** du plan de transport adapté en gares
- **Appli SNCF** téléchargeables gratuitement : <http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles>
- **Contact Allo TER** 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes - Florence PIERREVILLE - 04 72 84 53 97- florence.pierreville@reseau.sncf.fr
SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes (Lyon) : Maxence DUVAUT - 06 46 37 19 17 - maxence.duvaut@sncf.fr
/ Astreinte: 06 16 24 45 78