



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



GRAND POITIERS
Communauté urbaine



TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA LIGNE FRET ENTRE MIGNALOUX ET JARDRES

Bordeaux, le 26 septembre 2018

Les travaux de modernisation de la ligne fret entre Mignaloux et Jardres (86) ont débuté le 10 septembre pour une durée de 4 mois. Cette opération s'inscrit dans le cadre de la démarche pour la relance du fret ferroviaire initiée par le ministre des transports en 2014, et sera réalisée grâce aux cofinancements de l'Etat, de la Région Nouvelle-Aquitaine, de la Communauté urbaine du Grand Poitiers, de l'entreprise Terrena et de SNCF Réseau.

Construite dans les années 1880, cette ligne fret dessert le site industriel de l'entreprise Terrena, principalement pour le transport de céréales et d'engrais. Elle s'étend sur près de 12 km et voit chaque année transiter plus de 70 000 tonnes de marchandises, principalement à destination des ports de la façade atlantique.

Au printemps 2018, le trafic sur cette ligne a dû être suspendu pour des raisons de sécurité des circulations ferroviaires. Afin de pouvoir le rétablir, SNCF Réseau va procéder au remplacement des rails, des traverses et du ballast sur près de 6 km de voie, et des traverses et du ballast sur les 6 km restants.

Afin de ne pas déstabiliser la plateforme lors de ces travaux, SNCF Réseau propose l'utilisation d'un train usine. Nommé « *Puscal* », ce train effectue l'ensemble des opérations nécessaires à la modernisation de la voie, grâce à une succession d'engins assemblés permettant :

- de retirer et évacuer les anciens matériaux
- d'acheminer et poser les nouveaux matériaux
- d'égaliser et compacter la sous-couche et le ballast

Le Train « *Puscal* » interviendra du 1^{er} octobre au 16 novembre. Suivront des travaux de finition, pour une reprise des circulations ferroviaires prévue en janvier 2019.

Les conséquences du chantier

Les passages à niveau situés sur l'ensemble de la ligne sont fermés ponctuellement au fur et à mesure de l'avancement du chantier. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec le gestionnaire de la voirie.

Quelques chiffres-clés

- 14 000 tonnes de ballast renouvelées
- 350 panneaux de voie remplacés
- 2 200 traverses remplacées
- 80 personnes par jour sur le chantier

Montant et financement de l'opération : 4,8 millions d'€

- Etat : 35%
- Région Nouvelle-Aquitaine : 30%
- SNCF Réseau : 15%
- Communauté urbaine Grand Poitiers : 10,4%
- Entreprise Terrena : 9,6%



Info voyageurs

Du 1^{er} octobre au 16 novembre 2018, les travaux génèrent des perturbations sur les circulations des trains de voyageurs entre Poitiers et Le Dorat. Un service de substitution par autocars est mis en place. Il est conseillé de consulter régulièrement les fiches horaires.

Pour tout renseignement sur les horaires

Sur internet : ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Sur mobile : avec l'application SNCF à télécharger gratuitement

Par téléphone : 0 800 872 872 (service et appel gratuits)

Pour les abonnés : par e-mail ou par SMS, une alerte automatique avec le service TER Flash Trafic dès qu'un train est supprimé ou qu'il a plus de 20 minutes de retard. Sur inscription à renouveler chaque année.

Sur twitter : @groupesncf