

**INAUGURATION DE LA NOUVELLE LIGNE A GRANDE VITESSE
SUD EUROPE-ATLANTIQUE TOURS-BORDEAUX,
EN PRESENCE DE FRANCOIS HOLLANDE, PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE**

- **Une infrastructure qui permettra de relier Paris à Bordeaux en 2h04**
- **7,8 milliards d'euros d'investissements sur la ligne par LISEA et 1,2 milliard d'euros d'investissements pour l'intégration de la ligne au réseau ferroviaire existant par SNCF Réseau**

La ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux a été inaugurée, aujourd'hui, à Villognon en Charente, en présence de François Hollande, Président de la République, Alain Rousset, Président de la région Nouvelle-Aquitaine, Patrick Jeantet, président de SNCF Réseau, Xavier Huillard, Président-directeur général de VINCI, Laurent Cavrois, président de LISEA, ainsi que de l'ensemble des financeurs publics et des partenaires ayant participé au succès de ce projet.

La LGV Sud-Europe-Atlantique permettra de relier Bordeaux à Paris en 2h04. Plus grand chantier ferroviaire d'Europe, sa construction s'est achevée en un temps record, en avance sur le planning contractuel (soit 6 ans d'études et de travaux). Cette concession a permis de construire 302 km de ligne à grande vitesse entre Saint-Avertin (Indre-et-Loire) et Ambarès-et-Lagrave (Gironde) et 10 raccordements ferroviaires de 38 km pour relier la nouvelle ligne aux agglomérations du Sud-Ouest de la France.

Au total, près de 10 000 collaborateurs ont participé à la réalisation de ce projet et 7,8 milliards d'euros ont été investis conjointement par les acteurs publics et privés. SNCF Réseau a, en complément, investi 1,2 milliard d'euros pour les travaux d'intégration de la nouvelle ligne au réseau existant grâce à la construction des 38 km de raccordements, des postes de commande, la suppression du bouchon ferroviaire de Bordeaux et le réaménagement de la gare Montparnasse. La mise en service commerciale est prévue pour le 2 juillet 2017 pour un trafic envisagé à terme de près de 20 millions de voyageurs par an.

Un modèle de concession unique en France

La LGV a été construite et sera exploitée et maintenue dans le cadre d'un contrat de concession, liant le concédant SNCF Réseau au concessionnaire LISEA pour une durée de 50 ans. Le concessionnaire LISEA dont les principaux actionnaires sont VINCI Concessions (33,4 %), la Caisse des Dépôts (25,4 %), Meridiam (22 %) et Ardian (19,2 %) est en charge de la conception, la construction, le financement mais aussi l'exploitation et la maintenance de cette ligne jusqu'en 2061. Dans son rôle de concédant, SNCF Réseau vérifiera que les principes et objectifs de qualité de service sont bien respectés. SNCF Réseau suivra également les indicateurs de performance de la LGV. Enfin, SNCF Réseau gèrera les circulations pour le compte de LISEA.

Ce modèle de concession choisi par les pouvoirs publics français, a permis de mobiliser, dans le cadre des prescriptions posées par le concédant, les ressources et les capacités d'innovation de partenaires privés au service du développement du ferroviaire français, tout en maintenant une maîtrise d'ouvrage efficace et respectueuse de normes environnementales. Il a permis d'optimiser le projet sur le temps

long, incluant ainsi les 44 ans d'exploitation et maintenance dans le contrat de concessions dont les coûts sont garantis par le concessionnaire.

Un catalyseur de développement pour les territoires

Cette nouvelle ligne offre de nouvelles opportunités aux voyageurs et aux entreprises. Elle rapproche les territoires entre Paris et Bordeaux et permet d'ouvrir les échanges entre Bordeaux et les grandes villes du Sud-Ouest. Elle ouvre également de nouvelles perspectives pour toute la région du grand Ouest, en rapprochant la capitale bordelaise de Bruxelles, Londres et Barcelone. A l'échelle française, elle reliera Bordeaux à Lille en 4h36, Toulouse à Paris en 4h10, grâce à des trains circulant à 320 km/h.

Enfin, d'importantes capacités de circulation sur la ligne ferroviaire existante entre Paris, Tours, Poitiers, Châtelleraut, Angoulême et Libourne ou encore Orléans, Limoges, Toulouse vont être libérées, ce qui permettra d'y développer le trafic TER, essentiel à la mobilité du quotidien et à la vitalité des territoires, et bénéficiera également au développement du fret.

Laurent Cavois président de LISEA : « *Je suis fier de la manière dont nous avons tenus les délais, de la qualité de notre construction, de la manière dont nous avons appliqué avec conviction les mesures de protection de l'environnement, et de nos partenariats noués avec l'ensemble des parties prenantes... C'est une réussite que nous partageons ce jour d'inauguration, cette nouvelle infrastructure étant l'outil indispensable au développement de tout le grand ouest européen.* »

Patrick Jeantet, Président de SNCF Réseau : « *Cette inauguration ouvre une année historique pour la grande vitesse en France. En 2017, trois lignes nouvelles vont redessiner le paysage ferroviaire, et rapprocher les territoires et les personnes. Je tiens à saluer cet exploit, rendu possible par une collaboration permanente entre les équipes de LISEA et de SNCF Réseau et qui fait de SEA le premier acte du plus grand projet ferroviaire européen de ces dernières années.* »

A retenir : les grandes étapes avant la mise en service le 2 juillet 2017

Les essais de montée en vitesse ont débuté en juillet 2016 et se sont achevés en février 2017. Les essais dynamiques ont été réalisés, dans les deux sens de circulation, par paliers successifs à partir de 160 km/h jusqu'à la vitesse d'exploitation commerciale -320 km/h-, augmentée de 10%.

Les marches de formation de 500 conducteurs ont lieu du 20 février au 15 juin, avec 2 rames effectuant trois allers-retours quotidiens, ainsi que des passages en gares d'Angoulême et de Poitiers.

Le Concédant SNCF Réseau délivrera un avis de conformité de la ligne, conformité aux prescriptions du contrat de Concession. L'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire délivrera alors une Autorisation de Mise en Exploitation Commerciale de la ligne, préalablement à la mise en service de la Ligne le 2 juillet.