

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SNCF RÉSEAU DIRECTION TERRITORIALE HAUTS-DE-FRANCE
LILLE, LE 25 OCTOBRE 2018



SÉCURITÉ / MODERNISATION DE LA LIGNE BEAUVAIS-ABANCOURT-LE TREPORT

APPEL A LA VIGILANCE : CIRCULATIONS DE TRAINS DE TRAVAUX SUR LA LIGNE

Une nouvelle phase de travaux préparatoires débute à compter du 25/10, avec le déchargement en ligne des nouveaux rails. Pour ce faire, des trains de travaux circuleront à vitesse réduite sur la ligne. Les règles du code de la route sont à respecter à l'approche et à la traversée des différents passages à niveau.

POURQUOI DECHARGER LE RAIL ?

Les rails sont produits en usine par barre de 80 ou 108 mètres. Ils sont ensuite soudés en barres pouvant aller jusqu'à 432 mètres, ce qui est le cas pour ce chantier. Ils ne peuvent donc être transportés par voie routière.

Des trains spéciaux permettent de les acheminer sur le chantier et de les décharger en ligne, avant l'intervention des entreprises qui opéreront le remplacement du rail ancien. Mis bout à bout, 140 kilomètres de rails seront déchargés au l'occasion de cette opération.

LE CALENDRIER

Les opérations de déchargement seront réalisées du 25/10 au 30/11, en journée.

RAPPEL DES REGLES DU CODE DE LA ROUTE A RESPECTER AUX PASSAGES A NIVEAU

Pour les passages avec barrières (passages à niveau automatisés) :

Les installations sont restées fonctionnelles depuis la suspension du trafic voyageurs intervenue fin mai.

- Arrêtez-vous avant le passage à niveau dès que les feux clignotent (article R 412-30 du code de la route).
- Après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières pour redémarrer

Pour les passages à niveau sans barrière :

- Arrêtez-vous au panneau STOP et vérifiez, avant de franchir la voie ferrée, qu'aucun train n'arrive. Un train peut en cacher un autre.
- À l'approche d'un train, arrêtez-vous avant le passage à niveau. Si un train arrive, il ne pourra pas s'arrêter.

En cas de non-respect des règles de sécurité, vous risquez votre vie et celle des autres.

Contacts presse

DIRECTION DE LA COMMUNICATION ET DU DIALOGUE TERRITORIAL | SNCF RÉSEAU HAUTS-DE-FRANCE
Jean-Yves DAREAUD | Tél : 03 59 52 95 66 | 06 31 72 72 65 | jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr | @JYDareaud

A propos de l'opération de modernisation de la ligne Beauvais-Abancourt-Le Tréport :

Elle consiste à renouveler tout ou partie des composants de la voie ferrée – rails, traverses et ballast - sur l'intégralité du linéaire de la ligne (soit 104 kilomètres). Plusieurs passages à niveau seront refaits et la signalisation ferroviaire rénovée et modernisée.

Engagés en juin 2018, les travaux – réalisés en fermeture de ligne - s'achèveront en décembre 2019, la circulation des trains reprenant à l'issue du chantier.

L'opération de modernisation de la ligne représente un investissement de 71,3 millions d'euros financés par la région Hauts-de-France à hauteur de 50,51 millions d'euros, la région Normandie à hauteur de 15 millions d'euros et SNCF Réseau pour un montant de 5,8 millions d'euros.