PER Nord, partie Ile de France.
Trame 2h applicable à partir du SA 2029 :
Heures de pointe matinée.

Version du 13/10/2026

RÉSEAU

Beauvais
St-Sulpice-Auteuil
La Boissière-le-Déluge
Méru
Esches
Chambly
Epluches
Pont-Petit
Chaponval
Auvers-sur-Oise
Bornel-Belle-Eglise
L'Isle-Adam-Parmain
Champagne-sur-Oise
Bruyères-sur-Oise
Boran-sur-Oise
Précy-sur-Oise
St-Leu-d'Esserent
Vers Calais / Lille / Feignies / Maubeuge / St Quentin/Amiens
Creil
Sillons exclusifs
Sillons exclusifs
Chantilly-Gouvieux
Arrêt de 60 secondes
Vers Lille / Bruxelles / Londres / Amsterdam
Roissy CDGX-2
Pontoise
Valmondois
Persan-Beaumont
Orry-la-Ville-Coye
Arrêt de 60 secondes
Mériel
Méry-sur-Oise
Frépillon
Bessancourt
Taverny
Vaucelles
Nointel-Mours
Presles-Courcelles
Luzarches
Seugy
Viarmes
Survilliers-Fosses
Belloy-St-Martin
Villaines
Louvres
Les Noues
Roissy-Aéroport-CDG 2 GV
USZ55510
UM2 Z51500
UM2 Z51500
UM2 Z51500
UM2 Z51500
St-Ouen-l'Aumône
St-Ouen-l'Aumône-Liesse
Pierrelaye
Montigny-Beauchamp
Franconville-Plessis-Bouchard
Cernay
Ermont-Eaubonne
St-Gratien
Epinay-sur-Seine
Gennevilliers
Les Grésillons
St-Ouen
Bibliothèque-François-Mitterrand
2Z8800
Pas d'arrêt entre Montsoult et Sarcelles dans le sens impair
Sillons techniques dans le sens impair
St-Leu-la-Forêt
Montsoult-Maffliers
Bouffémont-Moisselles
Goussainville
Domont
Ecouen-Ezanville
Sarcelles-St-Brice
Villiers-le-Bel-Gonesse
Gros-Noyer-St-Prix
Ermont-Halte
Champs-de-Courses-d'Enghien
Enghien-les-Bains
La Barre-Ormesson
Epinay-Villetaneuse
St-Denis
St Denis non desservi :
- en sens pair depuis Valmondois et Persan B via Valmondois
- en sen impair vers Pontoise, Luzarches, Persan B via Montsoult
Groslay
Garges-Sarelles
Deuil-Montmagny
Pierrefitte
+1 MS Pierrefitte
UMZ55510
UMZ55510
UMZ55510
UMZ284506
UMZ55510
UMZ55510
22200/T18 350T
UMZ55510
UM DUPLEX
TMST
UM DUPLEX
UM DUPLEX
UM PBKA
TMST
Z50000
Z50000
Paris-Nord
2Z20500 5c
Paris-Est
Aulnay-sous-Bois
Blanc-Mesnil
Drancy
Le Bourget
Aubervilliers-la-Courneuve
La Plaine-Stade-de-France
Stade de France St Denis
UM MI79
UM Z50000
UM Z50000
UM3 Z84506
Vers Tergnier
Laon
Crépy-en-Valois
Ormoy-Villers
Nanteuil-le-Haudoin
Le Plessis-Belleville
Dammartin-Juilly-St-Mard
Thieux-Nantouillet
Compans
Mitry-Claye
Villeparisis
Vert-Galant
Sevran-Livry
Roissy-Aéroport-CDG 2-RER
Roissy-Aéroport-CDG 1-RER
Parc des Expositions
Villepinte
Sevran-Beaudottes
27000+2000T
27000+2680T
27000+1800T
Bobigny
Paris-Nord-Souterraine
Châtelet-les-Halles
Vers réseau RATP
Paris-Gare-de-Lyon (Banlieue)
Juvisy
Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly
Massy-Palaiseau
Corbeil-Essonnes
Brétigny
Melun

Légende :

- Mission GV Radiale
- Mission GV Intersecteurs
- Mission Intervilles
- Mission Régionale Accélérée
- Mission Périurbaine
- Mission Île-de-France
- Mission Tram-Train
- Mission non cadencée

Sauf mentions particulières portées au réticulaire, les caractéristiques des convois frets sont les suivantes :

- 750m 1800T 27000US MA V<=100
  750m 2300T 27000US MALOUR V<=100
- 830m 2300T 27000US Semi-Remorques V<=100
  850m 2300T 27000US Semi-Remorques V<=100
- B 81500 — Matériel de tracé de la mission
- Cadence 1h
- Cadence 2h
- Arrêt intermédiaire (Sens : gauche vers droite)
- Arrêts intermédiaires groupés
- Minute de départ (heures impaires) / Minute d'arrivée (heures paires)
- Missions au choix / exclusives
- Minutes de passage
- Coupe/Accroche

Pour le détail des missions se reporter au PER PCD IDF