COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 12 novembre 2026

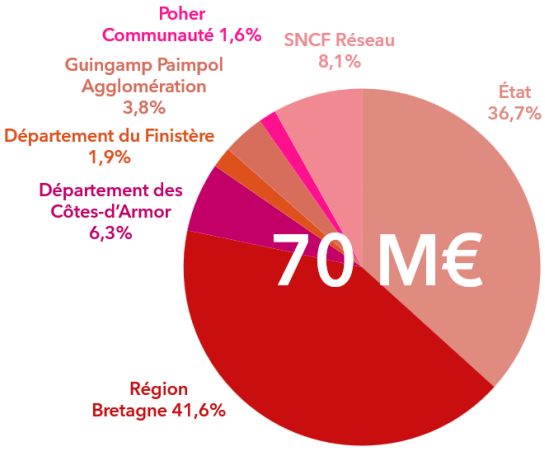
Renouvellement de la ligne Guingamp <> Carhaix

Un investissement collectif en faveur du ferroviaire

La ligne ferroviaire entre Guingamp et Carhaix relie le Trégor au Centre-Bretagne sur 53 km. Héritière du réseau breton, elle a été ouverte à la fin du 19ème siècle et convertie de la voie métrique à la voie normale en 1967. Aujourd'hui desservie par le réseau TER BreizhGo, elle permet de connecter les territoires ruraux au réseau ferroviaire national à Guingamp. Grâce à la mobilisation de l'État, de la Région Bretagne, des Départements des Côtes d'Armor et du Finistère, de Guingamp-Paimpol Agglomération, de Poher Communauté et de SNCF Réseau, les travaux de renouvellement sont désormais financés et peuvent être engagés pour garantir l'exploitation de la ligne jusqu'à l'horizon 2050.

Mobilisation générale pour pérenniser cette ligne de desserte fine

Inscrit au Contrat de Plan État-Région 2023-2027, le projet de renouvellement de la ligne Guingamp <> Carhaix représente un investissement de **70 millions d'euros**, financés par la Région Bretagne (41,6%), l'État (36,7%), SNCF Réseau (8,1%), le Département des Côtes d'Armor (6,3%), Guingamp-Paimpol Agglomération (3,8%), le Département du Finistère (1,9%) et Poher Communauté (1,6%).



Cette opération vise à fiabiliser cette ligne de desserte fine du territoire, dont la fréquentation s'élevait en 2025 à **109 000 voyages par an (8 à 9 trains par jour).**

Pour garantir sa pérennité pendant au moins 20 ans, SNCF Réseau prévoit un important programme comprenant :

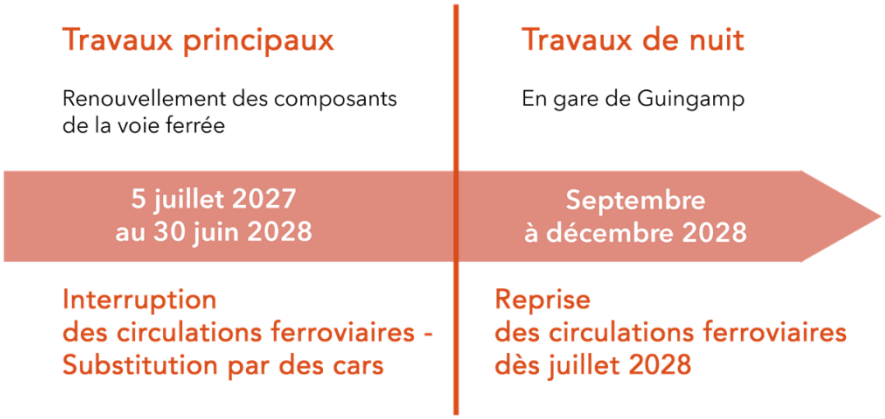
- Le renouvellement de la voie et des appareils de voie,
- La rénovation d'ouvrages d'art, d'ouvrages en terre, d'ouvrages hydrauliques et de terrassement,
- La modernisation de la signalisation et des passages à niveau.

En complément, des travaux visant à améliorer l'accessibilité des gares et des haltes de la ligne seront réalisés sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions, déléguée à SNCF Réseau.

- Rehaussement des quais ;
- Mise aux normes de l'éclairage ;
- Renouvellement des équipements voyageurs ;
- Amélioration de l'accessibilité.

Le planning des travaux

Programmé de manière à ne pas perturber, en cours d'année scolaire, les habitudes de voyage des nombreux jeunes qui empruntent quotidiennement la ligne, le début de ce chantier a été déterminé en fonction du calendrier scolaire. Ainsi, les principaux travaux débuteront à partir du 5 juillet 2027 et se dérouleront jusqu'au 30 juin 2028.
Durant l'année scolaire 2027/2028, le transport des élèves et des usagers de la ligne sera assuré par des cars de substitution. Le niveau d'offre de transport en car sera équivalent à celui en train. Les temps de trajet devraient être assez proches.



Chiffres clés

33 Kilomètres de voie et 48 km de rails renouvelés	**12** Aiguillages remplacés	**70 M€** Investis	**+ de 200** Personnes mobilisées par jour au pic du chantier

Un chantier responsable

Le renouvellement de la ligne de Guingamp à Carhaix intègre plusieurs mesures destinées à limiter son impact environnemental :

- Réalisation d'inventaires et de dossiers réglementaires concernant les espèces protégées et la gestion de l'eau ;
- Adaptation du projet en fonction des enjeux écologiques identifiés, avec des mesures de compensation si nécessaire ;
- Amélioration du drainage et de l'écoulement des eaux pour limiter les risques d'érosion et d'inondation ;
- Stabilisation de certains talus ;
- Réutilisation d'une partie des traverses et des équipements de voie ;
- Retraitement du ballast et réutilisation des rails déposés pour faire des rails GREENSTEEL.



Ces dispositions visent à préserver les milieux traversés, à réduire l'utilisation de matériaux neufs et à renforcer la résistance de la ligne face aux fortes précipitations.

D'un point de vue global, SNCF Réseau privilégie le réemploi et l'utilisation de matériaux à plus faible empreinte carbone. La réutilisation de traverses, d'aiguillages et du ballast, ainsi que la transformation des rails déposés en rails « GREENSTEEL », permettent de s'inscrire dans une logique d'économie circulaire.

Pour en savoir plus : https://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/bretagne-pays-loire/renouvellement-ligne-guingamp-carhaix

Contacts presse

- Préfecture de Région - Service du cabinet Pôle communication interministérielle - pref-communication35@ille-et-vilaine.gouv.fr - 02 21 86 20 71 / 06 79 78 73 41
- Région Bretagne : Sylvain LE DUIGOU – sylvain.le-duigou@bretagne.bzh – 06 42 32 13 57
- Département des Côtes d'Armor : Marion SEVENIER - marion.sevenier@cotesdarmor.fr – 07 64 70 03 83
- Département du Finistère : Marion ADNOT - marion.adnot@finistere.fr - 06 88 65 00 63
- Guingamp Paimpol Agglomération : Gwenaëlle LE RALEC – g.leralec@guingamp-paimpol.bzh - 07 89 37 48 43
- Poher Communauté : Lisa LE ROUX – lisa.leroux@poher.bzh – 06 88 68 60 96
- SNCF Réseau : Magalie NAULEAU – magalie.nauleau@sncf.fr – 06 12 97 74 98