COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 03 novembre 2026

À Deluz, SNCF Réseau transforme ses emprises en réservoirs de biodiversité…

Un projet unique en France de renaturation d'un site dans la vallée du Doubs



Entre biodiversité, adaptation au changement climatique et performance ferroviaire, SNCF Réseau expérimente à Deluz une nouvelle manière de concevoir et d'entretenir ses emprises. **Cette initiative pionnière, unique en France, fait aujourd'hui de la vallée du Doubs un véritable laboratoire d'innovation environnementale au service du réseau ferroviaire.**

Le 2 novembre, SNCF Réseau a accueilli élus, partenaires, associations et médias pour découvrir **l'expérimentation de renaturation écologique menée à Deluz**, à proximité de la ligne Dijon-Dole-Besançon-Belfort.
Basé sur des solutions fondées sur la nature et sur la fonctionnalité des écosystèmes, ce projet vise à relever un double défi : **restaurer la biodiversité tout en garantissant la sécurité, la maintenance et la performance du réseau ferroviaire.**

Cette **expérimentation a récemment été récompensée par le prix IMBP 2026** (Infrastructures, la Mobilité et la Biodiversité et les Paysages) décerné par l'IDRRIM et le CEREMA, soulignant **son caractère innovant et son potentiel de déploiement à grande échelle.**

Un laboratoire à ciel ouvert au bord des voies

Cette visite terrain a permis de découvrir concrètement comment **SNCF Réseau transforme ses emprises ferroviaires en refuges pour la faune et la flore locales dans notre territoire régional.**

Véritable laboratoire grandeur nature situé au cœur d'un corridor écologique, l'expérimentation combine une mosaïque d'habitats avec **7 zones complémentaires dont 5 aménagements écologiques** :

- Une **mare** qui constitue un abri pour les amphibiens (grenouilles, tritons…) et les libellules
- Un **totem d'arbres** qui favorise la vie dans le bois mort
- Un **muret en pierre sèche** qui crée des refuges pour les reptiles et les insectes
- Une **prairie fleurie** qui permet de soutenir les pollinisateurs (abeilles, guêpes…)
- Des **gabions** qui offrent des nids douillets aux reptiles (serpents, lézards…)

2 zones témoin viennent compléter le dispositif afin de comparer les effets et évolutions par rapport aux aménagements mis en place sur **ce site pilote d'une surface de 6 000 m².**







LE FERROVIAIRE ET L'ENVIRONNEMENT EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- **3 000 km** de lignes ferroviaires exploitées et entretenues
- **2 370 hectares** d'emprises et abords ferroviaires gérés
- **11,6 M€** consacrés en 2026 à l'entretien de ces espaces par SNCF Réseau

Un suivi scientifique au service de l'innovation

Le projet s'appuie sur une **solide expertise scientifique** grâce à la mobilisation de partenaires reconnus :

- la **Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO),**
- le **Conservatoire Botanique National de Franche-Comté,**
- **plusieurs équipes universitaires et experts naturalistes**.

Des protocoles de suivi standardisés vont permettre d'évaluer dans la durée les bénéfices écologiques des aménagements réalisés et de produire des méthodes reproductibles à l'échelle nationale.

Expérimenter aujourd'hui les emprises ferroviaires de demain

Né d'un besoin initial de sécurisation d'une emprise ferroviaire, le projet a progressivement évolué vers une démarche innovante visant à réinventer la gestion des abords du réseau ferroviaire.

D'un montant de 50 000€ financé par SNCF Réseau, ce projet a une double ambition :

- **préserver et restaurer la biodiversité** ;
- **évaluer les impacts opérationnels de ces solutions sur l'entretien, la maintenance et l'exploitation ferroviaire**.

Le site de Deluz permettra notamment d'observer l'évolution de la végétation, les besoins de maintenance, le comportement des ouvrages, l'occupation des espaces par la faune ainsi que la compatibilité globale de ces aménagements avec les impératifs de sécurité ferroviaire.

Une réponse concrète aux défis climatiques

Face à l'intensification des effets du changement climatique, **SNCF Réseau développe des solutions plus résilientes intégrant la gestion durable de l'eau, la diversification des habitats naturels et l'utilisation d'espèces végétales** adaptées aux conditions locales.

L'expérimentation de Deluz permettra d'évaluer la contribution de ces solutions fondées sur la nature à l'adaptation des infrastructures ferroviaires, tout en préservant les continuités écologiques indispensables au déplacement des espèces.

Une reconnaissance nationale pour une initiative régionale



Porté par SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté, ce projet a reçu le prix IMBP 2026 (Infrastructures pour la Mobilité et la Biodiversité et les Paysages) décerné par l'IDRRIM* et le CEREMA**.

Cette distinction nationale récompense une démarche associant **performance des infrastructures, préservation de la biodiversité et adaptation au changement climatique.**

Elle souligne également la capacité du projet à inspirer de nouvelles pratiques sur l'ensemble du réseau ferroviaire.

*IDRRIM : Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité
** CEREMA : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

L'opération en chiffres

50 000€	6 000 m²	5	2
investis par SNCF Réseau dans le projet	dédiés au site pilote	aménagements écologiques testé	zones témoin

À propos de SNCF Réseau
Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

Delphine CHAVANCE
Directrice Communication – 06 15 63 10 00– delphine.chavance@reseau.sncf.fr