Renouvellement de la voie ferrée entre Ychoux et Dax

Du 19 octobre 2026 au 12 février 2027



© SNCF Réseau / C TOUT VU

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, conduit une opération de grande ampleur visant à moderniser la ligne Bordeaux–Irun, avec le renouvellement complet de 52 km de voies ferrées entre Ychoux (40) et Dax (40).

Ce chantier, réalisé entre 2026 et 2027, s'inscrit dans le programme de modernisation du réseau ferroviaire et représente un investissement de 115 M€. Il permettra de pérenniser l'infrastructure, d'améliorer la régularité des circulations et de renforcer le confort ainsi que la sécurité des voyageurs.

MONTANT
DU FINANCEMENT

115 M€

100 %

SNCF RÉSEAU

Bénéfices de l'opération

Assurer la pérennité de la voie pour plusieurs décennies.

Améliorer la performance et la régularité du réseau.

Améliorer le confort et la sécurité des voyageurs.

Descriptif de l'opération

Cette opération prévoit le **renouvellement complet de 52 km de voies ferrées** (rails, traverses, ballast) entre **Ychoux (40)** et **Dax (40)**. Les travaux sont réalisés principalement de nuit au moyen d'un train-usine, appelé « suite rapide », permettant de renouveler jusqu'à 1 km de voie par séquence de travail.

Ce chantier mécanisé et mobile progresse chaque nuit le long de la ligne. Les équipes interviennent sur un secteur d'environ 10 km, qui se déplace au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Les interventions sont ainsi concentrées sur une période limitée dans chaque secteur, avant le déplacement du chantier vers la zone suivante.

Afin d'assurer le bon déroulement des opérations, une base travaux principale est installée à Laluque, une base secondaire à Labouheyre et le poste de commandement du chantier est implanté à Solférino.

Les travaux sont réalisés de nuit afin de maintenir la circulation des trains du quotidien en journée, avec une adaptation du plan de transport.

5 nuits par semaine
du lundi 22h00 au samedi 6h00

Un train-usine, comment ça marche ?

Le train-usine permet de renouveler les différents composants de la voie par l'intervention de nombreux engins en simultané. Il permet de travailler **dix fois plus vite** qu'avec des moyens traditionnels. Il assure en continu la dépose de l'ancienne infrastructure, le dégarnissage du ballast, la mise en place des nouvelles traverses et la pose des rails neufs, avec une production moyenne pouvant aller jusqu'à 1 km de voie renouvelé par session de travail.



La substitution

Les anciens panneaux de voie sont retirés et déposés sur le train de la voie contiguë, afin d'installer le ballast et les traverses de la nouvelle voie.

La dégarnisseuse

Engin permettant de soulever la voie afin d'extraire l'ancien ballast.

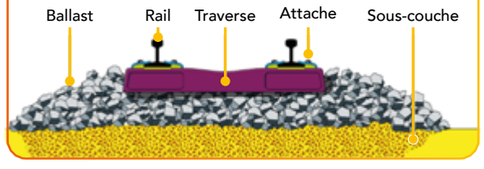
Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur.

La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20°C et 32°C afin de le préparer aux efforts de dilatation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués, comme la remise à niveau et l'ajout du ballast.

Principaux composants de la voie ferrée



Focus sur le tapis anti-végétatif

Posé à l'occasion de travaux de renouvellement des voies, le géotextile permet d'empêcher la végétation de se développer sur les pistes de sécurité et le long des voies. Les géotextiles empêchent la pousse des plantes présentes dans le sol et stoppent la croissance des graines déposées par voie aérienne.

Les chiffres clés

52 km
de voies renouvelés

500
personnes mobilisées

95 000 tonnes
de ballast renouvelées

85 000
traverses posées

80 km
de rails neufs posés

Jusqu'à 1 km
de voie renouvelé par session de travail

PLANNING DES TRAVAUX

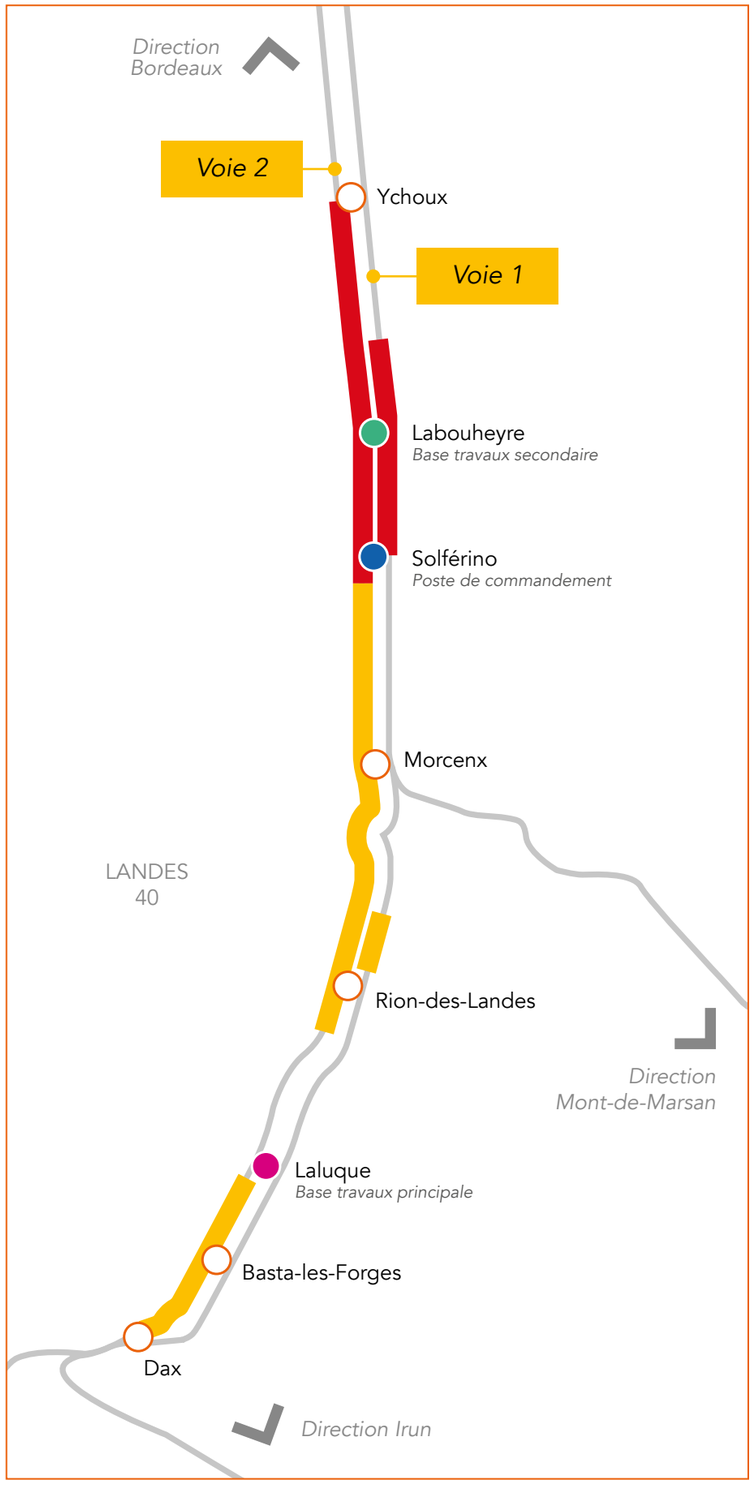
Travaux préparatoires et connexes
du 2 février au 17 octobre 2026

Travaux principaux
du 19 octobre 2026 au 12 février 2027

Travaux de finition
du 16 février au 30 avril 2027

Réalisation 2026
Réalisation 2027
Base travaux principale
Base travaux secondaire
Poste de commandement

CARTE DES TRAVAUX



De septembre à décembre 2027, des travaux de remise en état des pistes seront réalisés sur l'ensemble du linéaire. Ces interventions comprendront la pose d'un tapis anti végétatif.

Le saviez-vous ?

Ce chantier est engagé pour l'emploi !

Égalité des chances et lutte contre l'exclusion, SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier.

5 606 heures d'insertion professionnelle sont réalisées dans le cadre de ce chantier.

Enjeux environnementaux

Ce chantier est engagé dans une démarche d'éco conception.

SNCF Réseau s'engage à assurer la protection de l'environnement vis-à-vis des nuisances et pollutions potentielles engendrées par ses travaux ou ceux de ses contractants, sous-traitants, fournisseurs et prestataires de service.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau a lancé une démarche innovante de valorisation des matériaux usagés en privilégiant le réemploi du ballast et des rails déposés.

Pour ce chantier :



Ballast
60% réemployé directement sur la zone de travaux et **40% recyclé**.



Traverses
Traverses en béton **recyclées** ; traverses en bois **traitées en filière adaptée**.



Rails
80 km de rails déposés **recyclés en « rails vert »** (refondus en aciérie).

INFOS RIVERAINS

Pendant la durée du chantier, des trains travaux circulent sur la voie ferrée. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous et au respect des bons comportements à proximité des emprises ferroviaires.



Afin de garantir la sécurité et le bon déroulement du chantier, des fermetures totales, jour et nuit, de passages à niveau sont nécessaires. Les dates de fermeture seront communiquées sur le site **sncf-reseau.com** (Nouvelle-Aquitaine).



L'acheminement des matériaux par trains est privilégié. Toutefois, des flux routiers (camions, engins et véhicules légers) sont à prévoir.



Nos équipes s'efforceront de limiter les nuisances autant que possible (utilisation d'équipements silencieux). Consciente des impacts de ces travaux sur leur vie quotidienne, SNCF Réseau remercie les voyageurs et les riverains pour leur compréhension.

Pour connaître les dates de fermeture des passages à niveau, rendez-vous sur le site SNCF Réseau (rubrique Nouvelle-Aquitaine) ou flashez le QR code ci-contre.

CONTACT TRAVAUX

Pour toute information relative à ce chantier, merci de nous écrire à l'adresse suivante :
sncf.reseau.nouvelle-aquitaine@sncf.fr

INFOS VOYAGEURS

Sur internet :
- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
- https://www.sncf-voyageurs.com/fr/voyagez-avec-nous/en-france/intercites/

Par téléphone :
Service gratuit + prix de l'appel
- **Nouvelle-Aquitaine :** 0 800 872 872

Sur mobile :
SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

Sur X :
@TERNouvelleAQ
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h00 à 20h00.

SNCF Réseau Nouvelle-Aquitaine - Direction de la communication et du dialogue territorial
Conception : Creads - Septembre 2026 - Ne pas jeter sur la voie publique