Les impacts du chantier

Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des engins de chantier et des trains travaux, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement du chantier.

Les travaux nécessitent la fermeture temporaire de certains passages à niveau pour assurer la sécurité du chantier et permettre leur rénovation. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les gestionnaires de voiries et les collectivités.

Les dates de fermetures temporaires des passages à niveau sont consultables en flashant ce QR code.



INFOS VOYAGEURS

Certains trains le matin et le soir pourraient voir leur horaire modifié, renseignez-vous :

- Par affichage en gares et points d'arrêt ou sur le site internet Rémi
- Par téléphone auprès du Centre des Relations Usagers Rémi (0806 70 33 33)
- Sur les applications sncfconnect ou Rémi

DES CHANTIERS POUR
OUVRIR LA VOIE DE
LA MOBILITÉ DURABLE

Une question ? Une remarque ?

cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

SNCF Réseau – Direction régionale Centre-Val de Loire
3B rue Pierre-Gilles de Gennes – CS 42420
45032 ORLÉANS Cedex 1

SNCF RÉSEAU



SNCF RÉSEAU

Infos travaux
Renouvellement du rail et du ballast sur la ligne Bourges - Nevers

DEUX PHASES CHANTIER 2026 ET 2027

Le programme des travaux entre Bourges et La Guerche-sur-l'Aubois

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau mène un programme de renouvellement des composants de la voie en deux phases, sur une section de la ligne Bourges - Nevers :

- **PHASE 1 : SEPTEMBRE 2026 À AVRIL 2027** - Renouvellement du rail et de 8 passages à niveau, entre Bourges et La Guerche-sur-l'Aubois.
- **PHASE 2 : AOÛT À DÉCEMBRE 2027** - Renouvellement du ballast et de traverses, entre Bengy-sur-Craon et La Guerche-sur-l'Aubois.

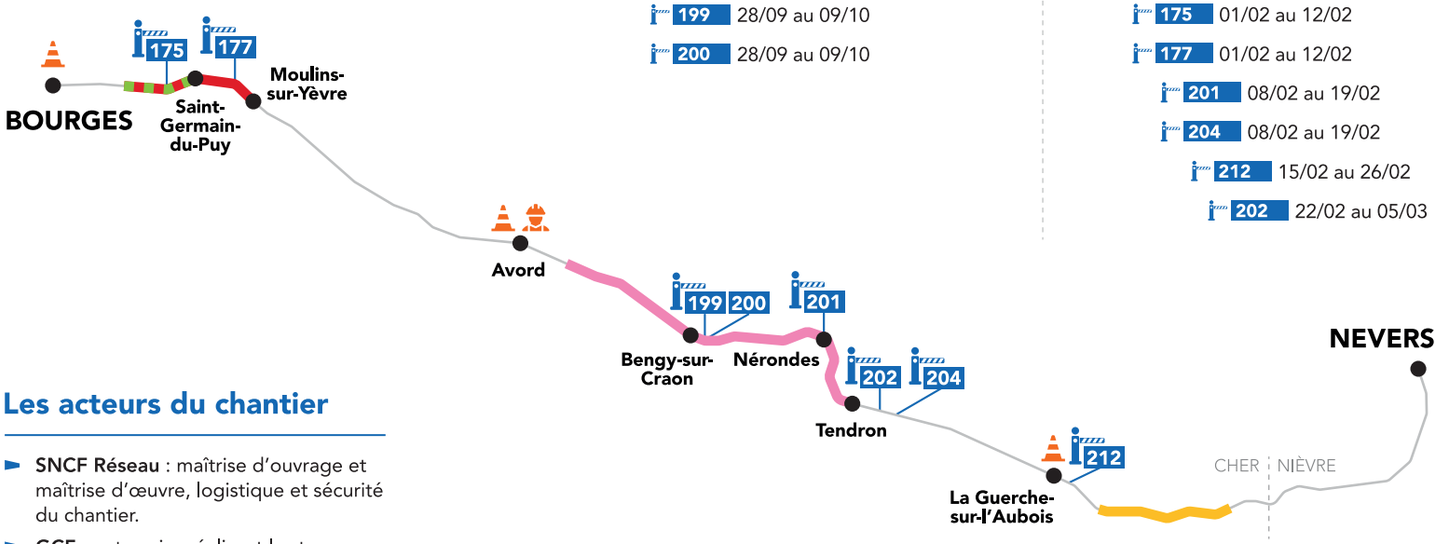
25 M€

financés par SNCF Réseau



La section de ligne Bourges – Nevers :

- 60 km de double voie électrifiée
- Environ 32 trains/jour dont 26 TER et 6 trains fret



Les objectifs du chantier

- Moderniser les installations
- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure et la sécurité
- Optimiser la régularité et le confort pour les voyageurs

Les acteurs du chantier

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- **GCF** : entreprise réalisant les travaux de la phase 1.

L'essentiel du chantier – phase 1

- **38 km** de rail remplacés
- **8** passages à niveau régénérés (rail, plancher)

Le calendrier du chantier - phase 1

Les travaux sont menés de nuit, 5 nuits par semaine, du dimanche soir au vendredi matin, de 21h50 (sauf le dimanche à 23h30) à 5h20 afin d'impacter le moins possible les circulations voyageurs.
La pose du nouveau rail permet aux trains de reprendre la circulation dès le lendemain matin, à l'issue de la nuit de travail.

Les périodes mentionnées sont à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer, selon l'avancement du chantier.