COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 21 octobre 2026

SNCF Réseau a engagé des travaux de renouvellement de la voie ferrée entre Ychoux et Dax

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, conduit une opération de grande ampleur sur la ligne Bordeaux-Hendaye, avec des travaux de **renouvellement de la voie ferrée** entre Ychoux (40) et Dax (40). Débutés le 19 octobre 2026, les travaux principaux se poursuivront jusqu'au 12 février 2027 et permettront de renouveler **52 km de voies** à l'aide d'un train-usine. D'un montant de **115 millions d'euros**, financée à 100 % par SNCF Réseau, cette opération s'inscrit dans le programme de modernisation du réseau ferroviaire.



Descriptif de l'opération

Le chantier prévoit le renouvellement complet de **52 km de voies ferrées** (rails, traverses et ballast).

Les travaux, réalisés de nuit, mobilisent près de **500 personnes,** parmi lesquelles des agents de SNCF Réseau et des entreprises partenaires.

Pour assurer le bon déroulement des opérations, **deux bases travaux ont été aménagées à Laluque et à Labouheyre**, ainsi qu'un poste de commandement à Solférino.

Un train-usine pour renouveler la voie

Le chantier est réalisé à l'aide d'un train-usine, appelé « suite rapide », qui permet :

- la dépose des rails et des traverses ;
- la pose des traverses et des rails neufs ;
- le dégarnissage et le renouvellement du ballast ;
- les opérations de finition, notamment la remise à niveau de la voie et l'ajout de ballast.

Grâce à l'intervention coordonnée de plusieurs engins, le train-usine assure le renouvellement des différents composants de la voie. Sa capacité de production peut atteindre **1 km de voie renouvelé** par session de travail, soit une cadence environ **dix fois supérieure** aux méthodes traditionnelles.



Des travaux réalisés de nuit pour maintenir les circulations en journée

Les travaux se déroulent **cinq nuits par semaine**, du **lundi 22h00 au samedi 6h00**, afin de maintenir la circulation des trains du quotidien en journée avec une adaptation du plan de transport.

Des travaux pour améliorer la performance de la ligne

Ces travaux visent à :

- assurer **la pérennité de la voie** pour plusieurs décennies ;
- améliorer **la performance et la régularité** du réseau ;
- améliorer **le confort et la sécurité** des voyageurs.

Planning des travaux

- **Travaux préparatoires** : du 2 février au 17 octobre 2026
- **Travaux principaux** : du 19 octobre 2026 au 12 février 2027
- **Travaux de finition** : du 16 février au 30 avril 2027

De septembre à décembre 2027, des travaux complémentaires de remise en état des pistes de sécurité seront réalisés sur l'ensemble du linéaire. Ces interventions comprendront la pose d'un tapis anti-végétatif.

Les chiffres clés du chantier

52 km de voies renouvelés

500 personnes mobilisées

95 000 tonnes de ballast renouvelées

85 000 traverses posées

80 km de rails neufs posés

Jusqu'à **1 km de voie** renouvelé par session de travail

Un chantier engagé pour l'emploi et l'environnement

Ce chantier s'inscrit dans une démarche d'écoconception visant à limiter les nuisances et les risques de pollution liés aux travaux réalisés par SNCF Réseau et ses entreprises partenaires.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau privilégie le réemploi et le recyclage des matériaux déposés. Ainsi, **60 % du ballast** déposé sera réemployé directement sur le chantier, tandis que les **40 % restants** seront recyclés. Les traverses en béton seront également recyclées et celles en bois orientées vers une filière de traitement adaptée. Enfin, **80 km de rails déposés** seront recyclés et refondus en aciérie pour produire des « rails verts ».

Le chantier contribue également à l'insertion professionnelle, avec **5 606 heures d'insertion prévues** sur l'ensemble de l'opération.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com

Contacts presse :
Coralie Legrand : coralie.legrand@reseau.sncf.fr / 06 28 58 10 71
Paloma Gil : paloma.gil@reseau.sncf.fr / 06 24 80 42 00