

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 22 octobre 2026

Tempête Austen – Mesures préventives sur le réseau ferroviaire de Nouvelle-Aquitaine

A l'approche de la tempête Austen, à partir de demain, vendredi 23 octobre à 5h du matin, avec des rafales de vent attendues jusqu'à 100 km/h sur la côte Atlantique au nord de Bordeaux, SNCF Réseau mobilise l'ensemble de ses équipes dès ce soir et prend des mesures préventives pour garantir la sécurité des voyageurs et de son personnel :

- limitations de vitesse sur une ligne,
- opérations « STOP CIRCULATION » préventives sur deux lignes les plus exposées
- puis reconnaissance de ces lignes avant les premiers trains afin de vérifier l'absence d'obstacles sur les voies

A la suite des échanges avec les prévisionnistes de Météo France, des « stop-circulation » préventifs vont être mis en place en Nouvelle-Aquitaine sur les lignes suivantes :

- | | |
|------------------------|--|
| ▶ Lesparre - Le Verdon | demain à partir de 5h du matin jusqu'à 11h |
| ▶ Saintes - Royan | demain à partir de 5h du matin jusqu'à 12h |

Une limitation de vitesse à 70km/h sera mise en place sur la ligne :

- | | |
|-------------------------|--|
| ▶ La Rochelle – Saintes | demain à partir de 5h du matin jusqu'à 10h |
|-------------------------|--|

Dès la fin de la tempête, la reprise progressive des circulations se fera après réalisation des opérations de vérification par le personnel de SNCF Réseau afin de garantir la sécurité des circulations. Les horaires de reprise seront adaptés ligne par ligne en fonction de l'impact de la tempête.

En anticipation des dégâts qui pourraient être causés, des personnels de SNCF Réseau seront prédisposés aux endroits sensibles, équipés de tronçonneuses et de matériel pour réparer les infrastructures qui seraient abimées par un obstacle.

Dans les centres opérationnels de gestion de crise, les opérateurs seront présents tout au long de cet épisode météorologique afin de coordonner les opérations de réparation si nécessaire et la reprise des circulations.

Les "stop circulation" sont déclenchés sur la base d'analyses croisées entre les prévisions de Météo-France, l'état des sols, la configuration des lignes et le retour d'expérience des événements passés. Il s'agit d'une décision proportionnée, prise ligne par ligne, avec une priorité absolue : garantir la sécurité pour tous, et éviter que les voyageurs ne se retrouvent durablement bloqués dans des conditions difficiles.

Les voyageurs qui le peuvent sont invités à reporter leurs déplacements, privilégier le télétravail et **vérifier la circulation de leur train auprès des transporteurs sur leurs canaux d'information habituels.**

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com