

À Montpellier, le 13 octobre 2026

SNCF Réseau poursuit la régénération des caténaires entre Montpellier et Sète

Opérations de renouvellement des poteaux caténaires entre Montpellier et Sète jusqu'au 6 mars 2027

SNCF Réseau poursuit en 2026 son programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but d'améliorer la performance des circulations ferroviaires.

Depuis le 12 octobre 2026 et jusqu'au 6 mars 2027, SNCF Réseau conduit un chantier de **régénération des supports caténaires entre Montpellier et Sète**. Après le remplacement de 530 poteaux caténaires à l'aide d'un train usine réalisé en 2025 sur le secteur, les opérations programmées en 2026 et 2027 consistent à poursuivre et à finaliser le programme de régénération de ces poteaux.

Ce chantier représente un investissement de **5,7 millions d'€ intégralement financés par SNCF Réseau**.

Zoom sur les opérations

Les principales opérations consistent à remplacer 85 poteaux caténaires, qui sont des équipements assurant le maintien des câbles d'alimentation électrique des trains, entre Montpellier et Sète sur les communes de :

- Frontignan, du 12 octobre au 24 décembre 2026 et du 4 janvier au 6 mars 2027 ;
- Montpellier (quartier Arènes), du 19 octobre au 28 novembre 2026 ;
- Mireval et Villeneuve, du 19 octobre au 28 novembre 2026 ;
- et Sète, du 4 janvier au 6 mars 2027.

Ces opérations contribuent à renforcer la fiabilité et la pérennité des installations ferroviaires, au bénéfice de la régularité des circulations voyageurs et fret.

Contact presse

- o Anaïs ROBERT – anais.robert@reseau.sncf.fr – 06 30 96 63 33