Versions comparées des composants du Document de Référence du Réseau (DRR)

Avertissement :

SNCF Réseau met à disposition, à titre informatif, des versions comparées des documents composant le Document de référence du réseau (DRR) relatifs aux horaires de service 2027 et 2028.

Ces versions comparées permettent de visualiser les différences identifiées par l'outil de comparaison automatisée entre les documents suivants :

- Les documents issus du DRR 2027 modifié version 5 mis en consultation le 2 septembre 2026, et ceux issus du DRR 2027 modifié version 4, en vigueur à cette date (fichiers dénommés "Version_comparée_DRR2027M_[...]") ;
- Les documents issus du DRR 2028 version 0 mis en consultation le 2 septembre 2026, et le DRR 2027 modifié 5 (fichiers dénommés "Version_comparée_DRR2028_[...]").

Ces documents sont mis à disposition afin de faciliter le repérage et la compréhension des évolutions apportées aux documents officiels d'une version à l'autre.

Les versions comparées ne constituent ni le DRR officiel ni les annexes de celui-ci. Ces documents ne font en aucune manière partie du corpus formellement soumis à la consultation du 2 septembre au 2 novembre 2026.

Les documents présentés dans le cadre des versions comparées sont dépourvus de portée juridique autonome et ne se substituent en aucun cas aux documents officiels. En cas de divergence entre version comparée et le document officiel correspondant, seul ce dernier fait foi. Les observations formulées dans le cadre de la consultation doivent, en conséquence, se référer aux documents officiels.

Les versions comparées étant générées au moyen d'un outil automatisé, elles sont susceptibles de faire apparaître des modifications purement formelles ou de comporter d'éventuelles omissions ou anomalies de restitution.

La mise à disposition des versions comparées ne porte, en l'état, que sur les documents textuels du DRR contenant une différence entre les versions comparées. Les annexes présentées principalement sous forme de tableaux ne sont pas incluses dans ce dispositif de comparaison.

À fins de lisibilité, les tables des matières, en-têtes et pieds de pages sont ceux de la version « postérieure » des deux comparées.

Document de comparaison automatique – document informatif

ANNEXE 2.1

LISTE DES SECTIONS-FRONTIERES ET ZONES D'INTERFACES

► SECTIONS-FRONTIÈRES DE L'ANNEXE III DE L'ARRÊTÉ DU 14 AVRIL 2008 (3)

Réseau en contact	Nom de la section-frontière	Sections élémentaires SNCF RÉSEAU	N° de RT *(1)*	Traction électrique	Type de bloc
Infrabel	Tourcoing / Mouscron	22046 Tourcoing / Tourcoing Frontière	2204	3000 /25 000 V	BAPR
Infrabel	Baisieux / Tournai (Froyennes)	22045 Ascq / Baisieux Frontière	2033	3000/25 000 V	BAL
Infrabel	Wannehain /Antoing	23018 Sainghin / Wannehain *(2)*	2600	25 000 V	TVM 430
Infrabel	Haumont (Feignies) / Quévy-le-Petit	24025 Hautmont / Feignies Frontière	2301	3000/25 000 V	BAL
Infrabel	Jeumont / Erquelinnes	22062 Jeumont / Jeumont Frontière	2301	3000/25 000 V	BMCV
Infrabel	Longwy Mont-Saint-Martin / Bertrix	16043 Mont-St-Martin / Mont-St-Martin Frontière belge	1721	25 000 V	BAL (DV) + VU banalisée
CFL	Longwy Mont St Martin / Rodange	16044 Mont-St-Martin / Mont-St-Martin Frontière luxembourgeoise	1721	25 000 V	VU banalisée
CFL	Thionville (Zoufftgen) / Bettembourg	14028 Thionville / Zoufftgen (IE) Frontière	1300	25 000 V	BAL (IPCS)
DB Netz	Apach / Perl	14026 Thionville / Apach Frontière	1321	15 000/25 000 V	BMCV
DB Netz	Bouzonville (Guerstling) / Hemmersdorf	18092 Bouzonville / Guerstling Frontière	CE S 0 n°1/52	Non électrifiée	CT
DB Netz	Forbach / Saarbrücken	14046 Forbach / Stiring Wendel Frontière	1201	15 000/25 000 V	BAL
DB Netz	Sarreguemines / Hanweiler-Bad Rilchingen	18091 Sarreguemines / Sarreguemines Frontière	Non applicable	15 000 V	BAL type DBAG
DB Netz	Wissembourg / Winden (Kapsweyer)	18079 Wissenbourg / Wissenbourg Frontière	1022	Non électrifiée	BMVU type DBAG
DB Netz	Lauterbourg / Wörth (Berg (Pfaltz))	18153 Lauterbourg / Lauterbourg Frontière	1025	Non électrifiée	BMVU type DBAG
DB Netz	Strasbourg Port du Rhin / Kehl	14017B Strasbourg Neudorf / Strasbourg Port du Rhin Frontière	1028/1104	15 000/25 000 V	BAL
DB Netz	Bantzenheim (Chalampé) / Neuenburg (Baden)	16012B Bantzenheim / Chalampé Frontière	1922	15 000/25 000 V	Block automatique géré par consigne d'établissement
CFF	Saint-Louis / Basel	12044 St Louis (Haut Rhin) / St Louis (Haut Rhin) Frontière	1305	25 000 V	BAL
CFF	Delle / Boncourt	18003C Delle / Delle Frontière	1925	15 000 V	Cantonnement par circuit de voie type CFF
CFF	Morteau / Le Locle	58118 Morteau / Morteau Frontière	5035	Non électrifiée	CT + CAPI
CFF	Pontarlier / Les Verrières	58190 Pontarlier / Pontarlier Frontière	Non applicable	15 000 V	Block « Integra »
CFF	Les Longevilles-Rochejean / Vallorbe	54032 Frasne / Les Longevilles – Rochejean Frontière	5112	25 000 V	BAL
CFF	Longeray Léaz (Fort l'Ecluse) / La Plaine	52063 Longeray-Léaz / Pougny-Chancy Frontière	5131	25 000 V	BAL
CFF	Annemasse / Genève Eaux Vives (Chêne-Bourg)	56069 Annemasse / Ambilly Frontière	5078	25 .000 V	VU
Transports de Martigny et Régions SA (TMR)	Vallorcine-le-Buet / Le Châtelard	58096C Vallorcine / Vallorcine Frontière	5075	800 V	MZ
RFI	Modane / Bardonecchia	58091 Modane / Modane Frontière	5133	3.000 V/1500 V	BMCV
RFI	Breil sur Roya / Coni (Limone)	58082A Tende/ Vievola	5925	Non électrifiée	VUB
RFI	Breil sur Roya / Vintimille (Airole)	58081 Breil sur Roya / Breil sur Roya Frontière	5925	Non électrifiée	VUB
RFI	Menton / Vintimille	52056B Monaco-Monte-Carlo/ Menton Garavan Frontière	5200	1500/25 000 V	BAL
ADIF	Cerbère / Port-Bou	54050 Elne / Cerbère Frontière	5303	1500 Vv	BAL
ADIF	La Tour de Carol-Enveitg / Puigcerda	48081 Ax les Thermes / La Tour de Carol Enveigt	4971	1500 Vv	BM
ADIF	Hendaye / Irùn	44016 Hendaye / Hendaye Frontière	4109	3000/1500 V	BAL
LINEA FIGUERAS PERPIGNAN SA	Perpignan-Figureras LGV	58001A Perpignan / Perpignan	5303	1500 v /25 000 V	BAL/ERTMS
Eurotunnel	Calais-Fréthun / Fréthun-tunnel	23012 Calais-Fréthun / Fréthun-tunnel 22036 Calais-Fréthun / Fréthun-tunnel	2601	25 000 V	TVM sur LGV et BAL pour les raccordements au réseau classique

Document de comparaison automatique – document informatif

(1) RT : Renseignements techniques

*(2) Section non reprise dans l'arrêté mais étant frontalière entre la France et la **Belgique***

(3) Ne sont reprises que les sections-frontières exploitées en interface avec le RFN

► ZONES D'INTERFACE AVEC D'AUTRES LIGNES DU RÉSEAU FERRÉ FRANÇAIS

Réseau en contact	Nom de la section-frontière	Sections élémentaires SNCF RÉSEAU	N° de RT *(1)*	Traction électrique	Type de bloc
LISEA	Extrémité Nord – St-Avertin	43005A St-Pierre-des-Corps / Saint-Avertin	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « Monts Sud »	44007C Monts / Raccordement Monts Sud	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « La Celle St Avant »	44007E Raccordement La Celle St Avant / Port-de-Piles	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « Migné-Auxances »	44072B Raccordement Migné-Auxances / Poitiers	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « Fontaine-le-Comte Nord »	46051C Coulombiers / Niort	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « Fontaine-le-Comte Sud »	46051A St-Benoît / La Touche	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « Juillé »	44009C Ruffec / Raccordement Villognon	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « Villognon »	44009D Raccordement Villognon / Angoulême	4600	25 000 V	
LISEA	Raccordement « La Couronne »	44010A Angoulême / Raccordement La Couronne	4600	25 000 V	
LISEA	Extrémité Sud – Ambarès	42102B Jonction LGV Ambarès / Bassens-Ville	4600	25 000 V	
RATP	RATP/RFN Nanterre Université	31059 La Garenne-Colombes / Nanterre Université 31060 Nanterre Université / Sartrouville	3907	25 000 V (RFN)	BAL sur RFN
RATP	RATP Chatelet- RFN Gare du Nord Souterraine	21001A Paris Nord – Paris Est / La Plaine-Stade-de-France 21002 Paris Nord / Saint-Denis	2901	1500 (RATP) /25 000 V (RFN)	BAL sur RFN
RATP	RFN Gare de Lyon- RATP Chatelet	51018 Paris Gare de Lyon / Chatelet Les Halles	2901	1500 V	BAL sur RFN
IDFM	Transition RFN/réseau urbain T4 à Gargan	11019 Bondy / Gargan			
IDFM	Transition RFN/réseau urbain T12 à Petit Vaux	41014 Massy-Palaiseau / Savigny-sur-Orge			
IDFM	Transition RFN/réseau urbain T13 à Lisière Pereire	31091 St-Nom-la-Bretêche-Forêt / Lisière Pereire			
IDFM	Transition RFN/réseau urbain T13 à Les Portes de Saint-Cyr	31090 Les Portes de Saint-Cyr / St-Nom-la-Bretêche-Forêt			
GI CDG Express	Transition à Villeparisis	21010A Aulnay-sous-Bois / Villeparisis	2221	25 000 V (RFN)	BAL sur RFN
Région Occitanie	Montréjeau - Luchon	48053 Montréjeau-Gourdan-Polignan / Montréjeau-Gourdan-Polignan Rebroussement	4702	1500 V / Non électrifiée	
Région Occitanie	Alès Bessèges *à partir de la date de transfert vers la Région Occitanie*	58071 Génolhac / Alès	5960	Non électrifiée	
Syndicat mixte Agen Auch	Agen Auch *à partir de la date de transfert vers le syndicat mixte*	46074 Agen / Bon Encontre	4603	1500 V / Non électrifiée	
Syndicat mixte Agen Auch	Agen Auch *à partir de la date de transfert vers le syndicat mixte*	48304 L'Isle Jourdain / Auch	4079	Non électrifiée	
Région Occitanie	Tarbes-Bagnères de Bigorre *à partir de la date de transfert vers la Région Occitanie*	46083 Capvern / Tarbes	4702	1500 V / Non électrifiée	
Région Occitanie	Colombiers-Cazouls	52078 Béziers / Narbonne	5300	1500 V / Non électrifiée	BAL sur RFN
Nova 14	Jarville - Vittel	16015 Jarville-la-Malgrange – Pont-St-Vincent	1937	Non électrifiée	BAL
Nova 14	Jarville Vittel	18045 Pont-St-Vincent – Xeuillet	1937	Non électrifiée	

(1) RT : Renseignements techniques

► ZONES D'INTERFACE AVEC DES RÉSEAUX FERRÉS PORTUAIRES

Réseau en contact	Nom de la section-frontière	Sections élémentaires SNCF RÉSEAU	N° de RT *(1)*	Traction électrique	Type de bloc
GPM Le Havre	Raccordement Maritime (Pont VI)	Bif Port du Havre / Gare maritime	3109	25 000 V	BAL
GPM Le Havre	Raccordement du Pont Rouge (Pont VII)	Gare de Soquence / Gare maritime	3109	25 000 V/ Non électrifiée	Marche en manœuvre
GPM Le Havre	Raccordement de la Brèque (Pont VII Bis)	Bif de la Brèque / Faisceau Alluvionnaire	3109	25 000 V	BAL sur RFN
GPM Rouen	Voir consigne d'interface entre le RFN et le RFP de Rouen (FR98193)				BAL sur RFN
GPM Rouen	Voir consigne d'interface entre le RFN et le RFP (GPMR-RFP-DAO-EXP-S2A-N°2)				Marche en manoeuvre
GPM Nantes Saint Nazaire	Raccordement Cormerais	32021A Nantes / Chantenay	3706	25 000 V	BAL sur RFN
GPM Nantes Saint Nazaire	Raccordement de la Roche Maurice	32021A Nantes / Chantenay	3706	25 000 V	BAL sur RFN
GPM Nantes Saint Nazaire	Raccordement de Cheviré	38030 Nantes / Sainte Pazanne	3706	25 000 V	BAPR
GPM Nantes Saint Nazaire	Raccordement de Montoir-de-Bretagne	32022B Donges / Saint-Nazaire	3706	25 000 V	BAL sur RFN
GPM Nantes Saint Nazaire	Raccordement du Priory (Montoir-de-Bretagne)	32022B Donges / Saint-Nazaire	3706	25 000 V	BAL sur RFN
GPM Nantes Saint Nazaire	Raccordement de Saint-Nazaire	32022B Donges / Saint Nazaire	3706	25 000 V	BAL sur RFN
GPM Marseille	Viguerat – Graveleau	52094 Fos Viguerat / Aiguille Malebarge Km 19.6	5161	1500 V	BAPR
GPM Marseille	Viguerat – Môle Central	52093 Fos Viguerat / Fos Môle Central	5161	1500 V	CT
GPM La Rochelle	La Rochelle Champs de Mars – La Rochelle La Pallice	46054A La Rochelle – Ville / La Rochelle Champs de Mars	Consigne spécifique	25 000 V	
GPM Bordeaux	Le Verdon	48074 Le Verdon / La Pointe de Grave	Consigne spécifique		
GPM Bordeaux	Bassens Appontement	42102B Ambarès / Bassens	Consigne spécifique		
GPM Bordeaux	Bassens Sabèrèges	Voie-mère de Sabarèges	Consigne spécifique		
GPM Dunkerque	Voir Document de référence du réseau ferré portuaire de Dunkerque (5 entrées au RFN)				
Port de Sète	Raccordement Port de Sète	52076B Lattes/ Sète	5300	1500 V	BAL sur RFN
Port de Port-la-Nouvelle	Raccordement Port de Port-la-Nouvelle	52079 Narbonne / Perpignan	5303	1500 V	BAL sur RFN
Port de Gennevilliers (Port de Paris)	Raccordement Port de Gennevilliers	21029 St Ouen / Ermont Eaubonne	2004	25 kV	BAL
Port de Bonneuil (Port de Paris)	Raccordement Port de Bonneuil	16071 Nogent le Perreux / Valenton	2400 3000 a et b	1500V	BAL
Port de Limay (Port de Paris)	Raccordement Port de Limay	31082B Issou-Porcheville / Mantes la Jolie	3103 3000 f	25 kV	BAL
Port du Rhin (Port Autonome de Strasbourg)	Strasbourg Port du Rhin	14017B Strasbourg Neudorf / Strasbourg Port du Rhin Frontière	Consigne EIC spécifique	25 kV alternatif	BAL sur le RFN

(1) RT : Renseignements techniques