# ANNEXE 7.9

# OFFRES DE SERVICES D'AUTRES EXPLOITANTS D'INSTALLATIONS DE SERVICE

- Annexe 7.9.1A : Chantiers de Transport Combiné de SNCF RESEAU
    - GROUPE COMBRONDE
    - NAVILAND CARGO
    - BTM
    - RAIL SIDER FRANCE
    - NOVATRANS

- Annexe 7.9.1B : Autres chantiers de Transport Combiné
    - NOVATRANS
    - LDCT
    - CARGO BEAMER
    - VIIA CONNECT
    - AMBROGIO
    - GROUPE COMBRONDE

- Annexe 7.9.2 : Cours Marchandises
    - NÉANT

- Annexe 7.9.3 : Voies de tri, formation, manœuvre et garage

- LDCT (VOIR 7.9.1B)

- Annexe 7.9.4 : Installations d’entretiens
  - RTM (ANCIENNEMENT RDT 13)
  - LDCT (VOIR 7.9.1B)
  - AKIEM TECKNIK FRANCE

- Annexe 7.9.5 : Installations Techniques
  - RTM (ANCIENNEMENT RDT 13) (VOIR 7.9.4)

- Annexe 7.9.6 : Infrastructures d’assistance
  - NÉANT

- Annexe 7.9.7 : Infrastructures de ravitaillement en combustible
  - RTM (ANCIENNEMENT RDT 13) (VOIR 7.9.4)

- Annexe 7.9.8 : Autres installations
  - TRANSFESA FRANCE

# Annexe 7.9.1A : Chantiers de Transport Combiné de SNCF RESEAU

- GROUPE COMBRONDE
- NAVILAND CARGO
- BTM
- RAIL SIDER FRANCE
- NOVATRANS

| Groupe Combronde -<br>Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de GERZAT<br><br>• Adresse :<br>2 rue de l'industrie – 63360 GERZAT<br><br>• Propriétaire :<br>SNCF Réseau<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 2 voies de 335 mètres<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'un portique<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est raccordé au triage des Gravanches de Clermont-Ferrand |

| Groupe Combronde - Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00<br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| | |
|---|---|
| | Surface de la cour : 9 056 m² (Remorques et Conteneurs vides uniquement) |
| **Allocation de capacité** | Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs et/ou transporteur en faisant la demande sous réserve d'une étude préalable, de la capacité disponible et de l'acceptation des conditions sécuritaires et tarifaires |
| **Services** | ▪ Manutention de conteneurs maritimes et caisses-mobiles<br>▪ Stockage de conteneurs pleins (avec vidéosurveillance)<br>▪ Pré et post-acheminements routiers<br>▪ Dessertes et manœuvres ferroviaires<br>▪ Transport tout route longue distance (Navitrucking)<br>▪ Réparation de conteneurs et aménagement<br>▪ Gestion de parc de conteneurs vides<br>▪ Remplissage des sablières des locomotives de ligne<br>▪ Visite par vidéo des pantographes des locomotives de ligne<br>▪ IST : zone de stockage sous douane<br>▪ MTTA : essai de freins<br>▪ Stationnement et alimentation de conteneurs sous température dirigée<br>▪ Bascule pour pesée |
| **Coûts/prix** | Les demandes de prix sont à adresser au Responsable d'activité qui établira un devis<br><br>**Maritime**<br>Prix manutention maritime = 50 €/passage Chantier Fer<br>Minimum de perception : Correspond à 70 % de taux de remplissage sur la longueur de voie réservé = 2,6 €/ml<br>Stockage Free : Correspond à 1 UTI/20 ml réservé en fin de journée, au-delà application des conditions générales<br><br>**Continental**<br>Prix manutention Continental (Pince) = 55€/Passage Chantier Fer<br>Minimum de perception : Correspond à 70 % de taux de remplissage sur la longueur de voie réservé = 2,85 €/ml<br>Stockage Free : Correspond à 1 UTI/20 ml réservé |

| | |
|---|---|
| Naviland Cargo | **Offre de services Naviland Cargo du Chantier de Transport Combiné de Gevrey** |
| **Introduction** | ▪ Nom et adresse de l'installation de services :<br>**Terminal Rail Route, chemin des Etangs 21160 Perrigny lès Dijon**<br><br>▪ Propriétaire de l'IS<br>**SNCF Réseau**<br><br>▪ Opérateur :<br>**Naviland Cargo**<br>16 rue Simone Veil, 93 400 Saint Ouen-sur-Seine<br><br>▪ Contacts<br>**Stéphane Dubarry** (Responsable d'exploitation Navitrucking)<br>sdubarry@naviland-cargo.com<br>Téléphone : 03 71 86 03 11<br>**Pascal Gayraud** (Responsable d'activités)<br>pgayraud@naviland-cargo.com<br>Téléphone : 03 80 30 60 67<br>**Pierre Yves Guerin** (Directeur Régional)<br>pyguerin@naviland-cargo.com<br>Téléphone : 04 72 21 51 03 |
| **Conditions d'accès** | ▪ L'entrée et la sortie des trains sont réalisés par Hexafret<br>▪ Le site est ouvert à l'accueil des chauffeurs routiers du lundi au vendredi de 07h00 à 19h00<br>▪ Concernant la manutention et le stockage des marchandises dangereuses, les conditions particulières sont à demander au Responsable d'activité.<br>▪ Obligation aux personnes extérieures de passer au bureau pour l'enregistrement sur le registre de présence |
| **Description de l'installation de services** | ▪ **Cour 1**<br>Voies ferrées : 3 d'une longueur de 350 m<br>Equipements : 1 portique<br>Surface de la cour : 10850 m²<br>Stockage sous portique : 2 largeurs sur 3 hauteurs (Conteneurs maritimes uniquement)<br><br>▪ **Cour 2**<br>Voies ferrées : 1 d'une longueur de 160 m<br>Equipements : 2 Reachstackers<br>Surface de la cour : 4750 m²<br>Stockage : 5 largeurs sur 3 hauteurs (Conteneurs maritimes uniquement)<br><br>▪ **Cour 3**<br>Equipements : 1 Reachstacker et une zone de nettoyage et de réparation de conteneurs. Stationnement remorques.<br>Surface de la cour : 2300 m²<br>Stockage: Remorques et Conteneurs vides uniquement |

| | |
|---|---|
| **Allocation de capacité** | Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs et/ou transporteur en faisant la demande sous réserve d'une étude préalable, de la capacité disponible et de l'acceptation des conditions sécuritaires et tarifaires |
| **Services** | ▪ Manutention de conteneurs maritimes et caisses-mobiles<br>▪ Stockage de conteneurs pleins (avec vidéosurveillance)<br>▪ Pré et post-acheminements routiers<br>▪ Transport tout route longue distance (Navitrucking)<br>▪ Réparation de conteneurs<br>▪ Gestion de parc de conteneurs vides<br>▪ Installation de Kit Iso<br>▪ Préparation alimentaire<br>▪ Stockage de grumes de bois |
| **Coûts/prix** | Les demandes de prix sont à adresser au Responsable d'activité qui établira un devis |

| | |
|---|---|
| Naviland Cargo | **Offre de services Naviland Cargo du Chantier de Transport Combiné de ST Pierre Des Corps** |
| **Introduction** | ▪ Nom et adresse de l'installation de services :<br>**Rue Charles Duval 37700 ST Pierre Des Corps**<br><br>▪ Propriétaire de l'IS<br>**SNCF Réseau**<br><br>▪ Opérateur :<br>**Naviland Cargo**<br>16 rue Simone Veil, 93 400 Saint Ouen-sur-Seine<br><br>▪ Contacts<br>**Emmanuel Bois** (Responsable d'agences)<br>ebois@naviland-cargo.com<br>Téléphone : 06 15 79 86 79 |
| **Conditions d'accès** | ▪ L'entrée et la sortie des trains sur les cours doit être validés d'un commun accord avec le Responsable d'agences, le poste 10 de SNCF Réseau et l'entreprise ferroviaire en charge de la desserte.<br>▪ Le site est ouvert à l'accueil des chauffeurs routiers du lundi au vendredi de 05h30 à 19h00<br>▪ Concernant la manutention et le stockage des marchandises dangereuses, les conditions particulières sont à demander au Responsable d'agences. |
| **Description de l'installation de services** | ▪ **Cour 2**<br>Voies ferrées : 1 d'une longueur de 150 m<br>Equipements : Reach stacker<br>Surface de la cour : 3000 m²<br>Stockage : 1 largeur sur 2 hauteurs (Conteneurs maritimes uniquement)<br><br>▪ **Cour 3**<br>Voies ferrées : 1 d'une longueur de 450 m<br>Equipements : Reach Stacker<br>Surface de la cour : 4200 m²<br>Stockage : 2 largeurs sur 2 hauteurs (Conteneurs maritimes uniquement)<br><br>▪ **Cour 1**<br>Equipements : Reach stacker<br>Surface de la cour : 3000 m² (Remorques et Conteneurs vides uniquement)<br><br>▪ **Cour 4**<br>Equipements : Reach stacker<br>Voies ferrées : 1 d'une longueur de 270 m<br>Surface de la cour : 10000 m²<br>Stockage : 3 largeur sur 2 hauteurs (Conteneurs maritimes uniquement) |

| | |
|---|---|
| **Allocation de capacité** | Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs et/ou transporteur en faisant la demande sous réserve d'une étude préalable, de la capacité disponible et de l'acceptation des conditions sécuritaires et tarifaires |
| **Services** | ▪ Manutention de conteneurs maritimes<br>▪ Stockage de conteneurs pleins (avec vidéosurveillance)<br>▪ Pré et post-acheminements routiers<br>▪ Dessertes et manœuvres ferroviaires<br>▪ Transport tout route longue distance (Navitrucking)<br>▪ Réparation de conteneurs<br>▪ Gestion de parc de conteneurs vides<br>▪ Stationnement et alimentation de conteneurs sous température dirigée |
| **Coûts/prix** | Les demandes de prix sont à adresser au Responsable d'agences qui établira un devis |

| | |
|---|---|
| Naviland Cargo | **Offre de services Naviland Cargo du Chantier de Transport Combiné de Fenouillet** |
| **Introduction** | ▪ Nom et adresse de l'installation de services :<br>**Rn 20 31150 Fenouillet**<br><br>▪ Propriétaire de l'IS<br>**SNCF Réseau**<br><br>▪ Opérateur :<br>**Naviland Cargo**<br>16 rue Simone Veil, 93 400 Saint Ouen-sur-Seine<br><br>▪ Contacts<br>**Emmanuel Bois** (Responsable d'agences)<br>ebois@naviland-cargo.com<br>**Maximilien Blanco** (Responsable terminal)<br>mblanco@naviland-cargo.com<br>Téléphone : 06 21 21 56 74 |
| **Conditions d'accès** | ▪ L'entrée et la sortie des trains sur les cours doit être validés d'un commun accord avec le Responsable terminal, l'escale de HEXAFRET et l'entreprise ferroviaire en charge de la desserte.<br>▪ Le site est ouvert à l'accueil des chauffeurs routiers du lundi au vendredi de 06h00 à 18h30<br>▪ Concernant la manutention et le stockage des marchandises dangereuses, les conditions particulières sont à demander au Responsable terminal. |
| **Description de l'installation de services** | ▪ **Cour 1**<br>Voies ferrées : 2 d'une longueur de 500 m<br>Equipements : Reach stacker<br>Surface de la cour : 25000 m²<br>Stockage: 4 largeurs sur 3 hauteurs (Conteneurs maritimes chargés et vides)<br><br>▪ **Cour 2**<br>Voies ferrées : 2 d'une longueur de 480 m<br>Equipements : 2 portiques<br>Surface de la cour : 12000 m²<br>Stockage sous portique : 3 largeurs sur 2 hauteurs (Conteneurs maritimes uniquement)<br><br>▪ **Cour 3**<br>Voies ferrées : 1 d'une longueur de 300 m<br>Equipements : Reach stacker et une zone de nettoyage et de réparation de conteneurs<br>Surface de la cour : 6 500 m² (Remorques et Conteneurs vides uniquement) |

| | |
|---|---|
| **Allocation de capacité** | Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs et/ou transporteur en faisant la demande sous réserve d'une étude préalable, de la capacité disponible et de l'acceptation des conditions sécuritaires et tarifaires |
| **Services** | ▪ Manutention de conteneurs maritimes et caisses-mobiles<br>▪ Stockage de conteneurs pleins (avec vidéosurveillance)<br>▪ Pré et post-acheminements routiers<br>▪ Transport tout route longue distance (Navitrucking)<br>▪ Réparation de conteneurs<br>▪ Gestion de parc de conteneurs vides<br>▪ IST : zone de stockage sous douane<br>▪ Stationnement et alimentation de conteneurs sous température dirigée |
| **Coûts/prix** | Les demandes de prix sont à adresser au Responsable d'agences qui établira un devis |

| | |
|---|---|
| Naviland Cargo | **Offre de services Naviland Cargo du Chantier de Transport Combiné de Lyon Vénissieux** |
| **Introduction** | ▪ Nom et adresse de l'installation de services :<br>**66, Rue du Beaujolais**<br>**69800 Saint Priest**<br><br>▪ Propriétaire de l'IS<br>**SNCF Réseau**<br><br>▪ Opérateur :<br>**Naviland Cargo**<br>16 rue Simone Veil, 93 400 Saint Ouen-sur-Seine<br><br>▪ Contacts<br>**Pierre-Yves GUERIN** (Directeur d'agences)<br>pyguerin@naviland-cargo.com<br>**Emmanuelle TRUTTA** (Responsable d'agence)<br>etrutta@naviland-cargo.com<br>**Abdenour TIZA** (Responsable d'activité Desserte)<br>atiza@naviland-cargo.com |
| **Conditions d'accès** | ▪ L'entrée et la sortie des trains sur les cours se fait par le triage de Vénissieux sous commande du Poste D. Les mouvements relatifs au chantier Naviland doivent être validés par le Responsable d'activité Desserte.<br>▪ Le site est ouvert à l'accueil des chauffeurs routiers du lundi au vendredi de 05h30 à 19h30<br>▪ Concernant la manutention et le stockage des marchandises dangereuses, les conditions particulières sont à demander au Responsable d'agence. |

**Description de l'installation de services ferroviaires**

| Cour | N° Voie de manutention | Longueur des voies | Capa EVP | Moyens Manut |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 114 | 320 | 114 | 1 Reachstaker Lourd |
| 2 | 118 | 200 | 116 | Portique P35 |
| | 120 | 200 | | |
| 3 | 122 | 300 | 192 | Portiques P36 & P15 |
| | 124 | 300 | | |
| 4 | 136 | 450 | 408 | Nouveau Portique KUNZ avec ROS |
| | 138 | 450 | | |
| | 140 | 450 | | |
| 5 | 202 | 220 | 136 | Portiques P43 & P45 |
| | 204 | 220 | | |
| 6 | 206 | 270 | 234 | Portique P65 |
| | 208 | 270 | | |
| | 210 | 270 | | |
| 7 | 220 | 350 | 1410 | 1 Reachstaker Lourd |

**Allocation de capacité**

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs et/ou transporteur en faisant la demande sous réserve d'une étude préalable, de la capacité disponible et de l'acceptation des conditions sécuritaires et tarifaires NAVILAND CARGO

**Services**

- Manutention de conteneurs maritimes et caisses-mobiles
- Stockage de conteneurs pleins (avec vidéosurveillance)
- Pré et post-acheminements routiers
- Transport tout route longue distance (Navitrucking)
- Réparation de conteneurs
- Gestion de parc de conteneurs vides
- Négoce de conteneurs vides (achat, vente et location)
- IST : zone de stockage sous douane
- Traitement thermique pour les grumes
- Mesure de gaz (pour contrôle qualité air dans les containers avant dépotage)
- Garage – Atelier avec une foss

**Coûts/prix**

Les demandes de prix sont à adresser au Responsable d'activité qui établira un devis

# OFFRE DE SERVICES DE BTM SUR LE TERMINAL MULTIMODAL DE FENOUILLET

# 2026M

## 1. INFORMATIONS PRATIQUES

Le chantier multimodal est situé au 5, rue Seveso, 31150 FENOUILLET.
Le terminal est exploité par BTM, filiale du groupe Open Modal.
Coordonnées téléphoniques : 07 62 50 16 82

Direction Générale : Christophe Lefel (ch.lefel@btm-terminal.com)
Responsable du terminal : Grégory Maizy (gr.maizy@btm-terminal.com)

## 2. CONDITIONS D'ACCES

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

## 3. INSTALLATIONS

BTM exploite une cour comportant :

- 6 voies ferrées de 300Ml chacune, dédiées à la manutention (1800ml au total)
- 700ml de stockage au sol
- 3 reach-stackers (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

## 4. CAPACITE

Le site est ouvert de 05h à 19H15 du lundi au vendredi et le samedi sur demande.
La charte locale d'exploitation est disponible sur demande.

## 5. SERVICES

- Passage chantier / manutention
- Rédaction des documents de transport
- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID)

## 6. TARIFS

De 40€ à 47€* / passage chantier, selon volume d'activité annuel, conditions d'exploitation et prestations spécifiques éventuellement demandées.

Pour une activité du WE ou de nuit, prix sur demande.

Les services seront fournis à tout opérateur en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

Autres prestations :

- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID) : prix sur demande
- Manutention de containeurs sans passage par le fer : prix sur demande

*tarifs à titre indicatif. Compte tenu de l'évolution des prix (énergie, matières premières, services…) il est possible que nous soyons dans l'obligation de revoir nos prix pour 2026.

# OFFRE DE SERVICES DE BTM SUR LE CHANTIER MULTITECHNIQUE DE VALENTON

## COURS 1 Nord, 1 Sud, 2 et 4

## 2026M

### 1. INFORMATIONS PRATIQUES

Le chantier Multitechnique de Valenton est situé au 1 rue Pierre Sémard, 94380 BONNEUIL S/ MARNE
Le terminal est exploité par BTM, filiale du groupe Open Modal
Coordonnées téléphoniques : 07 62 50 16 82

Direction Générale : Christophe Lefel (ch.lefel@btm-terminal.com)
Responsable du terminal : Jessy Thole (je.thole@btm-terminal.com)

### 2. CONDITIONS D'ACCES

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

### 3. INSTALLATIONS

Le chantier Multitechnique de Valenton est situé au 1 rue Pierre Sémard, 94380 BONNEUIL S/ MARNE.
BTM exploite en cours 1 Nord, 1 Sud, 2 (cours à reach-stackers) et 4 (portiques) :

- Cours à reach-stackers :
  - 4 voies ferrées de 550ml chacune, dédiées à la manutention (2200ml au total)
  - 15000m² de stockage au sol
  - 4 reach-stackers (capacité de 20 manutentions / heure / machine)
- Cour à portique :
  - 3 voies ferrées de 417ml chacune, dédiées à la manutention (1251ml au total)
  - 3750m² de stockage au sol
  - 2 portiques de manutention (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

### 4. CAPACITE

Le site est ouvert de 05h à 20H45 du lundi au vendredi et le samedi de 05h à 12h
La charte locale d'exploitation est disponible sur demande.

# OFFRE DE SERVICES DE BTM SUR LE TERMINAL MULTIMODALE DU PORT DE BONNEUIL

# 2026

## 1. INFORMATIONS PRATIQUES

Le Terminal Ouest Provence est situé au 12, route de l'île Barbière – 94380 Bonneuil sur Marne.
Le terminal est exploité par BTM, filiale du groupe Open Modal
Coordonnées téléphoniques : 07 62 50 16 82

Direction Générale : Christophe Lefel (ch.lefel@btm-terminal.com)
Responsable du terminal : Mathieu Deschavanne (ma.deschavanne@btm-terminal.com)

## 2. CONDITIONS D'ACCES

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

## 3. INSTALLATIONS

BTM exploite 2 cours à reach-stackers :

- 2 voies ferrées de 900ml, dédiées à la manutention
- 1 voie ferrée de retour à l'extérieur
- 20000m² de stockage au sol
- 4 reach-stackers (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

## 4. CAPACITE

Le site est ouvert de 05h à 20H00 du lundi au vendredi et le samedi de 05h à 12h
La charte locale d'exploitation est disponible sur demande.

## 5. SERVICES

- Passage chantier / manutention
- Rédaction des documents de transport
- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID, hors MDHR)
- Réparation de conteneurs

## 6. TARIFS

De 45€ à 52€* / passage chantier, selon volume d'activité annuel, conditions d'exploitation et prestations spécifiques éventuellement demandées.

Pour une activité du WE ou de nuit, prix sur demande.

Les services seront fournis à tout opérateur en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

Autres prestations :

- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID) : prix sur demande
- Stockage wagon : prix sur demande
- Réparation de conteneurs : prix sur demande et sur devis
- Manutention de containeurs sans passage par le fer : prix sur demande

*tarifs donnés à titre indicatif. Compte tenu de l'évolution des prix (énergie, matières premières, services…) il est possible que nous soyons dans l'obligation de revoir nos prix pour 2026.

# OFFRE DE SERVICES DE BTM SUR LE TERMINAL OUEST PROVENCE – Grans / Miramas

# 2026

## 1. INFORMATIONS PRATIQUES

Le Terminal Ouest Provence est situé au 1950 avenue Isabelle Autissier, 13450 Grans.
Le terminal est exploité par BTM, filiale du groupe Open Modal
Coordonnées téléphoniques : 07 62 50 16 82

Direction Générale : Christophe Lefel (ch.lefel@btm-terminal.com)
Responsable du terminal : Yannick Paqueriaud (ya.paqueriaud@btm-terminal.com)

## 2. CONDITIONS D'ACCES

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

## 3. INSTALLATIONS

BTM exploite une cour à portique et une cour à reach-stackers :

- Cour à portique :
  - 3 voies ferrées de 850ml chacune, dédiées à la manutention (2550ml au total)
  - 5100m² de stockage au sol
  - 1 voie de circulation PL
  - 2 portiques de manutention (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

- Cours à reach-stackers :
  - 1 voie ferrée de 850ml, dédiées à la manutention
  - 2550m² de stockage au sol
  - 2 reach-stackers électriques (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

## 4. CAPACITE

Le site est ouvert de 05h à 20H00 du lundi au vendredi et le samedi de 05h à 12h
La charte locale d'exploitation est disponible sur demande.

## 5. SERVICES

- Passage chantier / manutention
- Rédaction des documents de transport
- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID)
- Réparation de conteneurs

## 6. TARIFS

De 47€ à 55€* / passage chantier, selon volume d'activité annuel, conditions d'exploitation et prestations spécifiques éventuellement demandées.

Pour une activité du WE ou de nuit, prix sur demande.

Les services seront fournis à tout opérateur en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

Autres prestations :

- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID) : prix sur demande
- Stockage wagon : prix sur demande
- Réparation de conteneurs : prix sur demande et sur devis
- Manutention de containeurs sans passage par le fer : prix sur demande

*tarifs donnés à titre indicatif. Compte tenu de l'évolution des prix (énergie, matières premières, services…) il est possible que nous soyons dans l'obligation de revoir nos prix pour 2026.

**Agreed by RNE NS and CID WG (06-02-2018)**

| SF Name | Type | Connecting Railway line | KM | RFC | SF Operator | Contacts | Hyperlink to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)**

| Organisation providing the data | RINF next operational point | CRD primary location ID | CRD subsidiary location ID | Facility name | Facility operator | Facility type | Located in Seaport (1=yes) | Located in Inland port (1=yes) | Longitude | Latitude | | | | | | | | | | Contact person | Phone | Fax | Email | Website | Street, house number | ZIP | City / Town | Country | 1 = in operation 2 = currently out of operation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**RNE task force proposal (01-2019)**

| National ID | SF name | SF operator | SF Type | Connecting Railway Line | RINF closest operational point | Primary Location Code | Subsidiary Location Code | Located in Seaport | Located in Inland Port | RFC | | | | | | | | | | Longitude | Latitude | Contact Department/Person | Email | Phone | Fax | Operation status | Link to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | RFC1 | RFC2 | RFC3 | RFC4 | RFC5 | RFC6 | RFC7 | RFC8 | RFC9 | RFC10 | RFC11 | | | | | | | | |
| | CTC Valenton | BTM | Freight terminal | | | | | NO | NO | | | | | | | | | | | | N48°45'39,88" | E2°29'04,10" | Christophe LEFEL | ch.lefel@btm-terminal.com | 07 62 50 16 82 | - | in operation | |
| | CTC Fenouillet | BTM | Freight terminal | | | | | NO | NO | | | | | | | | | | | | N43°41'10,04" | E1°24'02,85" | Christophe LEFEL | ch.lefel@btm-terminal.com | 07 62 50 16 82 | - | in operation | |
| | CTC Miramas | BTM | Freight terminal | | | | | NO | NO | | | | | | | | | | | | 4.997234344482422 | 43.61478013486891 | Christophe LEFEL | ch.lefel@btm-terminal.com | 07 62 50 16 82 | - | in operation | |
| | CTC Bonneuil | BTM | Freight terminal | | | | | NO | NO | | | | | | | | | | | | 2.4893547387813486 | 48.78318484199999 | Christophe LEFEL | ch.lefel@btm-terminal.com | 07 62 50 16 82 | - | in operation | |

Interne SNCF Réseau

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Chantier de transport combiné de HENDAYE<br>Gare Marchandises – 64700 HENDAYE<br><br>• Propriétaire (terrain et installation ferroviaire)<br>SNCF Réseau<br><br>• Opérateur (propriétaire portique de transbordement)<br>RAILSIDER France<br><br>• Contact : Alain Douat – Directeur Railsider France<br>Mail : adouat@railsider.com |
| 2 | Conditions d'accès | • A évaluer selon les cas |
| 3 | Description de l'installation de services | • 3 voies de 250m chacune<br>• 1 portique de manutention<br>• Capacité de stockage : à déterminer<br>• Chantier situé dans la gare marchandise = connecté directement au triage |
| 4 | Allocation de capacité | • Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h<br>• Tout nouveau flux doit être étudié et validé préalablement |
| 5 | Services | • Manutention d'UTI<br>• Stockage en fonction des capacités de l'installation<br>• Transport routier<br>• Dépotage et/ou empotage d'UTI en produits palettisés |
| 6 | Coûts/prix | • Sur consultation |

# 1. TERMINAL DE VALENTON

## 1.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de VALENTON
1 Rue pierre Sémard, 94388 BONNEUIL SUR MARNE
Dirigeant : Nathalie Lacoste
Contact : nathalie.lacoste@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 1.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 1.3.Installations

Le terminal de Valenton se situe sur la commune de Bonneuil-sur-Marne.
Il dispose d'une surface de 120 434m²
Novatrans exploite 2 cours à portiques similaires disposant de 2 Portiques, 3 voies de stockage 3 Voies Ferrés par cour. 1 tracteur de cour à disposition pour le P400.
Le terminal de Valenton est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

## 1.4.Capacité

Le site est ouvert à partir de 03h30 le lundi sans interruption jusqu'au Samedi 05h00

## 1.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 1.6.Tarifs

### 1.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 1.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

# 2. TERMINAL DE NOISY

## 2.1. Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Noisy
11 Rue Emmanuel Arago, 93130 Noisy le Sec
Dirigeant : Xavier Saillant
Contact : xavier.saillant@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 2.2. Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 2.3. Installations

Le terminal de Noisy-Le-Sec dispose d'une surface de 70 000 m² dont Novatrans exploite 4 cours à portiques.
Novatrans exploite 10 voies ferroviaires à l'aide de 4 portiques pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Noisy est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

## 2.4. Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h15 à 19h50

## 2.5. Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 2.6. Tarifs

### 2.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 2.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

# 3. TERMINAL DE VENISSIEUX

## 3.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Venissieux
63 Rue du beaujolais, 69800 Saint-Priest
Dirigeant : Italo Rossi
Contact : italo.rossi@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 3.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 3.3.Installations

Le terminal de Lyon se situe au niveau de la ville de Saint-Priest, au sud Est de Lyon. Il dispose d'une surface de 45 000 m² dont Novatrans exploite 2 cours à portiques et 1 cour à autogrue
Novatrans exploite 7 voies ferroviaires à l'aide de 2 portiques et 2 stacker pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Lyon est certifié ISO 9001 et ISO 14001

## 3.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h45 à 19h45

## 3.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 3.6.Tarifs

### 3.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 3.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

# 4. TERMINAL DE AVIGNON

## 4.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de AVIGNON
75 Chemin de Courtine Gare Marchandises, 84000 Avignon
Dirigeant : Christophe Cacheux
Contact : christophe.cacheux@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 4.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 4.3.Installations

Le terminal d'Avignon dispose d'une surface de 85 296 m² dont Novatrans exploite deux cours à portiques et une cour à Autogrues.
Novatrans exploite 9 voies ferroviaires à l'aide de 4 portiques sur trains pour le chargement / déchargement de vos UTI ainsi que de 2 autogrues.
Le terminal d'Avignon est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

## 4.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 04h00 à 20h30
Le site est ouvert le samedi de 04h00 à 12h00

## 4.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 4.6.Tarifs

### 4.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 4.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

# Annexe 7.9.1B : Autres chantiers de Transport Combiné

- NOVATRANS
- LDCT
- CARGO BEAMER
- VIIA CONNECT
- AMBROGIO
- GROUPE COMBRONDE

# 6. TERMINAL DE BAYONNE

## 6.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Mouguerre
5 Rue de Frais, CEF de MOUGUERRE, 64990 Mouguerre
Dirigeant : Romain JO
Contact : Romain.jo@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 6.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 6.3.Installations

Le terminal de Bayonne se situe sur la commune de Mouguerre, à l'Est de Bayonne. Il dispose d'une surface de 35 000 m² dont Novatrans exploite 3 cours à portiques.
Novatrans exploite 4 voies ferroviaires à l'aide de 2 portiques pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Bayonne est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

## 6.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 06h00 à 20h30

## 6.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Location Atelier, réparation wagon.
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 6.6.Tarifs

### 6.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 6.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

# OFFRE DE SERVICES : NOVATRANS MOUGUERRE (CEF)

## 1. INFORMATIONS PRATIQUES

NOVATRANS Chantier de Transport Combiné Mouguerre

Centre Européen de Frêt

5 rue de Frais 64990 MOUGUERRE

Tél : +33 (0)5 59 42 62 00 Mail : mouguerre@novatrans.eu

Site web : https://novatrans-greenmodal.eu/fr/le-terminal-de-bayonne

Dirigeant de Plateforme : Romain JO

Tél : +33 (0)5 59 42 62 12 Mail : romain.jo@novatrans.eu

## 2. CONDITIONS D'ACCES

Cf. Conditions Générales de Vente NOVATRANS

https://novatrans-greenmodal.eu/fr/ et https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

NOVATRANS Siège

10, rue Vandrezanne – Tour ONYX – CS 91397

F – 75634 PARIS Cedex 13

Directeur des Terminaux : Vincent BOULANGER

Tél : +33 (0)1 85 34 49 41

vincent.boulanger@novatrans.eu

## 3. INSTALLATIONS (localisation des installations, caractéristiques techniques)

NOVATRANS Chantier de Transport Combiné Mouguerre

Centre Européen de Fret

5 rue de Frais 64990 MOUGUERRE

Accès routier depuis A64 (sortie n°1) et A63 (sortie n°5.1)

Chantier d'une superficie de 35 000 m2, clôturé, doté d'un système anti-intrusion.

3 cours de manutention
Cour 1 > 2 voies ferroviaires de 350 m / 1 voie de stockage et 1 voie de circulation
Cour 2 > 2 voies ferroviaires de 430 m / 1 voie de stockage et 1 voie de circulation
Cour 3 > stockage uniquement / 1 voie de circulation

Equipements : 2 portiques de manutention sur pneus et 2 autogrues

## 4. CAPACITE (horaires d'ouvertures, règles d'allocation)

Plateforme NOVATRANS ouverte de 06h00 à 20h15 du lundi au vendredi et de 08h00 à 15h00 le samedi **(hors jours fériés)**

Ouverture hors programme possible sous réserve d'étude et d'accord préalable de la Direction du Terminal

## 5. SERVICES (fournis sur la et ou les installations)

- Manutention par portique
- Manutention par autogrue
- Transbordement de marchandise d'une UTI à une autre (sous réserve étude préalable)
- Stationnement, Gardiennage UTI
- Petite maintenance-réparation UTI (sous réserve étude préalable)
- Petite maintenance-réparation wagon (sous réserve étude préalable - Partenariat)
- Prestation de visite technique wagon (sous réserve étude préalable - Partenariat)
- Etablissement de documents ferroviaires
- Etablissement de documents administratifs et commerciaux
- Mise à disposition d'une salle de réunion
- Mise à disposition « sanitaires chauffeurs »
- Transfert routier d'une cour à une autre
- Livraison des UTI sur zone courte (Centre Européen de Frêt uniquement)

Plus d'informations : https://novatrans-greenmodal.eu/fr/le-terminal-de-bayonne

## 6. TARIFS

Consultables sur : https://novatrans-greenmodal.eu/images/CGVGMT/2026/CGV_TERMINAUX_2026_Novatrans_compressed_1.pdf

**Prestations annexes – nous consulter**

*Les tarifs peuvent varier afin de tenir compte de l'évolution d'indices composites tels que l'indice du coût du travail et ou l'indice du coût des matières premières*

| Novatrans-<br>CENTRE EUROPEEN DE FRET DE MOUGUERRE (64990) | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Adresse : CENTRE EUROPEEN DE FRET, 64990 MOUGUERRE<br>• Propriétaire : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PAYS BASQUE, 15 Av Maréchal Foch, 64100 BAYONNE - 0559447272<br>• Exploitant : SPL du CEF, Parc d'Activités de Lahonce, 64 rue Mayzounave, 64990 LAHONCE, 05 59 44 26 42<br>• Subdélégataire de service public : MOUGUERRE MF, ZI de Gournier, 4 Allée du Port, 26200 MONTELIMAR Contact : Mr Romain JO (romain.jo@novatrans.eu – 06 18 30 70 38)<br>• ITE composée de 3 voies de réception/expédition, 6 voies de tri/formation, 1 fosse, et divers sous-embranchements privatifs pour le transport combiné (Ambrogio, Brittany Ferries, Novatrans) ou conventionnel (Autaa, Nortrans, LS Logistique, Messageries de l'Atlantique, Mintegui) |
| 2 | Conditions d'accès | • *Exigences légales : nécessité de détenir une convention d'accès*<br>• *Conditions techniques : Selon Règlement intérieur, et Consigne Locale d'Exploitation*<br>• *Horaires :*<br>  ○ *06h00 – 04h00 du Lu au Ve*<br>  ○ *08h00 – 18h00 le Sa*<br>  ○ *Ouvertures exceptionnelles sur les autres créneaux ou JF* |
| 3 | Description de l'installation de services | • Raccordement PK n° 316,515 de la ligne n°650000 du RFN à Voie Unique de Toulouse à Bayonne<br>• 3 voies de réception/expédition de 748 m à 751 m<br>• 6 voies de tri/formation de 375 m à 667 m<br>• 1 voie sur fosse non équipée<br>• Sous-embranchements COMBINE :<br>  ○ AMBROGIO (capacité 1060 m)<br>  ○ BRITTANY FERRIES (capacité 200 m)<br>  ○ NOVATRANS (capacité 1500 m)<br>• Sous-embranchements CONVENTIONNEL :<br>  ○ AUTAA (capacité 23 m)<br>  ○ NORTRANS (capacité 233 m)<br>  ○ LS LOGISTIQUE (capacité 60 m)<br>  ○ MESSAGERIE DE L'ATL. (capacité 23 m)<br>  ○ MINTEGUI (capacité 60 m) |
| 4 | Allocation de capacité | • Pour l'accès ferroviaire : se renseigner auprès du subdélégataire de service public (Mouguerre MF) |

| Novatrans-<br>CENTRE EUROPEEN DE FRET DE MOUGUERRE (64990) | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | | • Pour les installations privées : contacter directement les sous-embranchés<br>• Le travail de coordination est assuré par Mouguerre MF selon les EDB à exprimer avant le mois de mars de l'année A, pour l'année A+1, sinon utilisation de la capacité résiduelle. |
| 5 | Services | • Desserte des sous-embranchements, manœuvres de wagons isolés<br>• Maintenance 1er niveau<br>• Autres services sur demande<br>• Manutentions, etc (à voir avec les sous-embranchés) |
| 6 | Coûts/prix | • Grille tarifaire publique disponible à la demande à la SPL du CEF ou Mouguerre MF pour les prestations ferroviaires<br>• Conditions de paiement (30 jours)<br>• *Les autres tarifs de prestations (manutentions, etc) sont disponibles directement auprès des sous-embranchés* |

# 5. TERMINAL DE MIRAMAS

## 5.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Miramas CLE SUD
2140 Avenue Isabelle Autissier, 13450 GRANS
Dirigeant : Alexis Bernardoni
Contact : Alexis.bernardoni@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 5.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 5.3.Installations

Le terminal de Miramas dispose d'une surface de 495 000 m² dont Novatrans exploite 1 cours à autogrues.
Novatrans exploite 3 voies ferroviaires à l'aide de 4 autogrues pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Miramas est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

## 5.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h30 à 19h40
Le site est ouvert le samedi de 06h00 à 11h45

## 5.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Location Atelier, réparation wagon.
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 5.6.Tarifs

### 5.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 5.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

# 7. TERMINAL DE DOURGES

## 7.1.Informations Pratiques

LDCT – Lille Dourges Terminal Conteneur
Plateforme Multimodale DELTA3, 62110 Henin-Beaumont CEDEX
Dirigeant : Didier Lebrun
Contact : Didier.lebrun@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

## 7.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter https://www.ldct.fr/fr/

## 7.3.Installations

Le terminal de Dourges se situe au niveau de la ville d'Hénin-Beaumont. Il dispose d'une surface de 600 000 m² dont Novatrans exploite 2 cours à portiques.
Le terminal exploite 14 voies ferroviaires à l'aide de 5 portiques sur trains et 4 autogrues pour le chargement / déchargement de vos UTI. Le terminal est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

## 7.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h45 à 19h45
Le site est ouvert le samedi de 06h00 à 11h30

## 7.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Location Atelier, réparation wagon.
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

## 7.6.Tarifs

### 7.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

### 7.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv & https://www.ldct.fr/fr/

# TRANSBORDEMENT & MULTISERVICES ASSOCIÉS

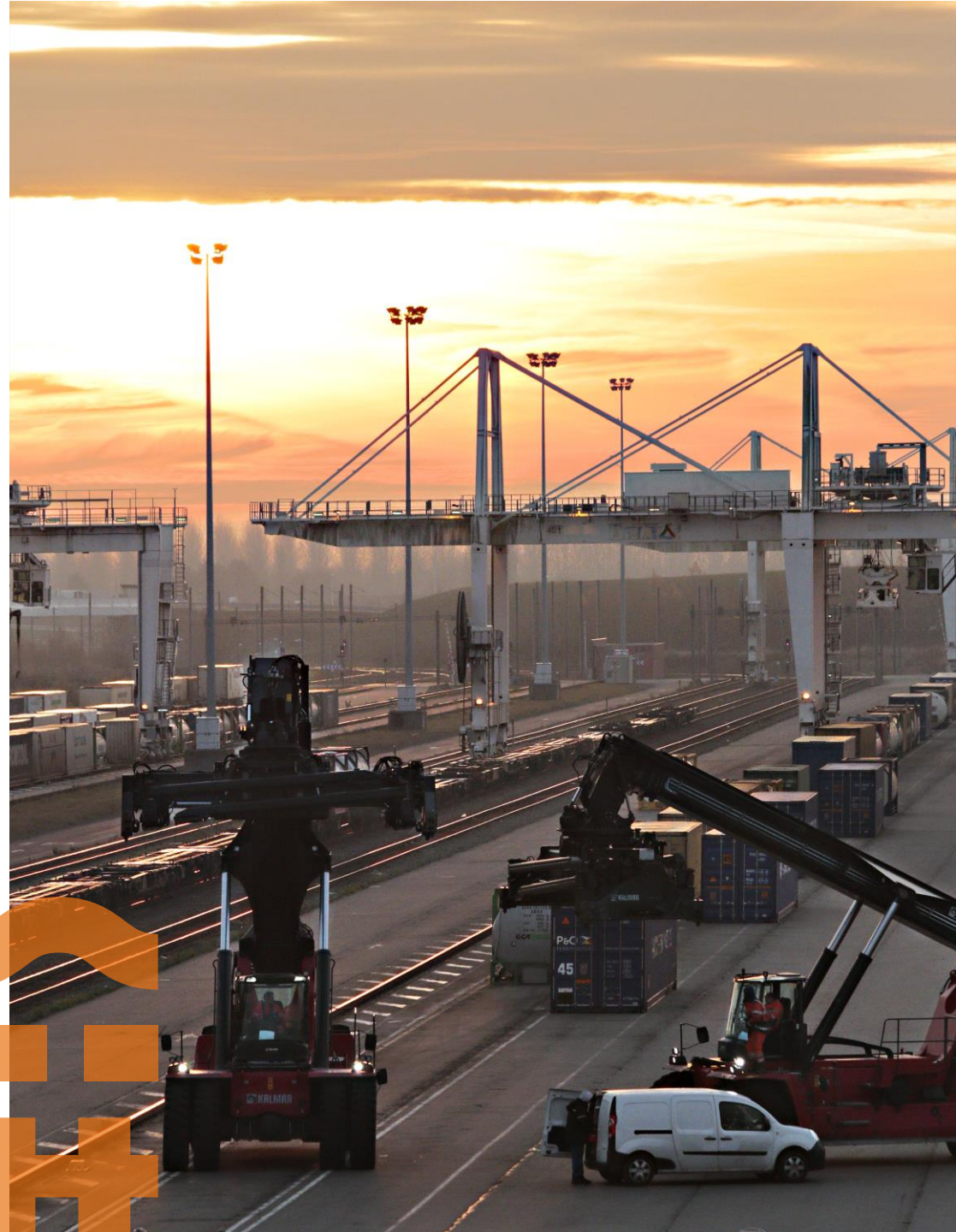
## Sur le terminal Trimodal Dourges – Delta3

Transportez responsable

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

# VOUS CHERCHEZ À…

- **Réduire le temps** pendant lequel s’opèrent le chargement, le déchargement, les opérations de sécurité, les démarches administratives et douanières… **de vos trains et/ou barges qui font escale sur le terminal de Dourges**
- **Garantir la régularité** de vos trains et de vos barges, avec des départs et des arrivées à l’heure.
- Disposer de grands **espaces de stockage** sur le terminal
- **Maintenir** votre parc afin qu’il dure longtemps
- Avoir un large choix de **destinations européennes** à partir d’un terminal trimodal…



# VOUS ÊTES AU BON ENDROIT

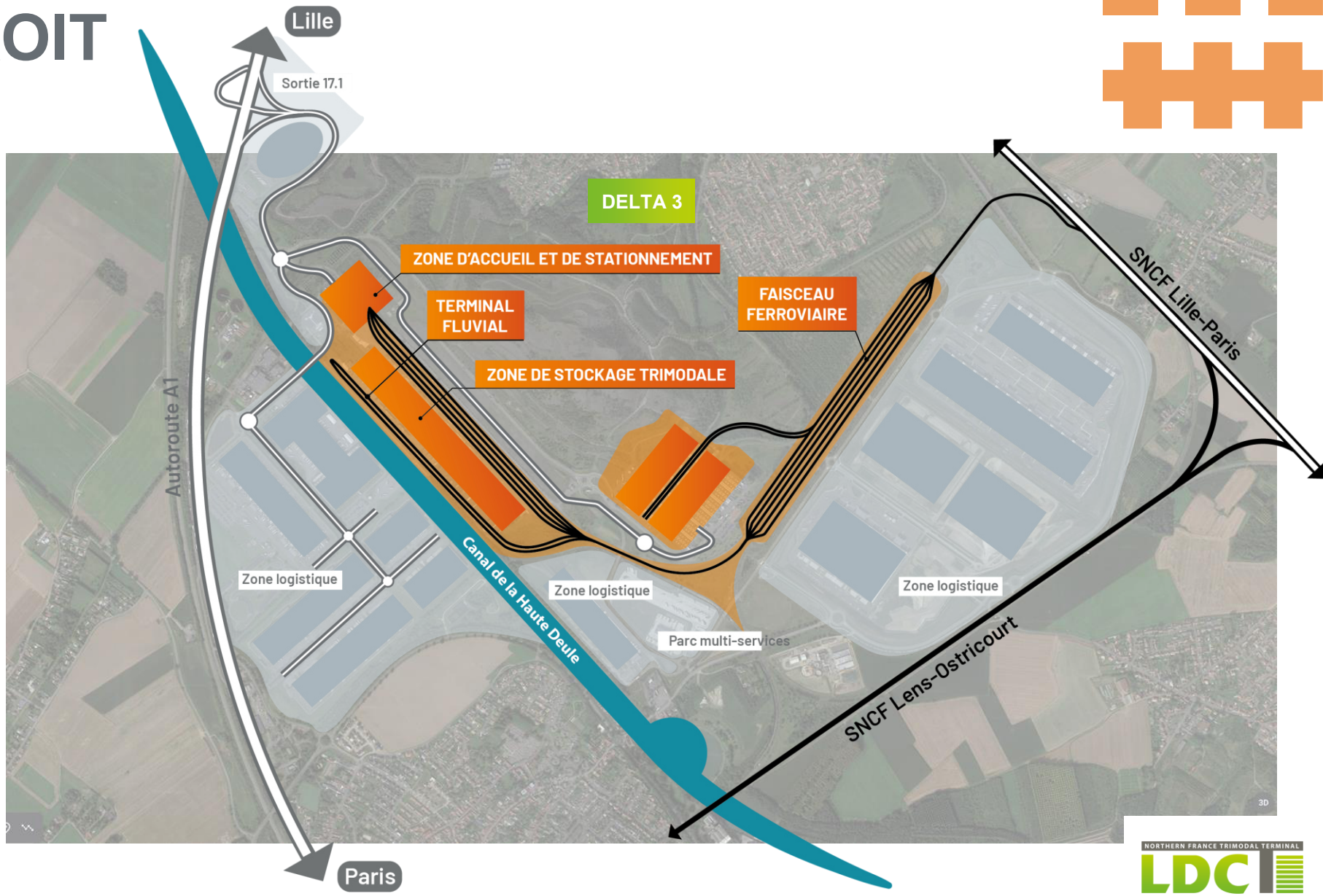
**1 quai fluvial** de 250m de long, recevant jusqu'à 3 barges simultanées

**6 voies ferrées** de 750m chacune, raccordées aux **lignes Lille/Paris** et **Lens/Ostricourt**

**1 faisceau d'attente** à 14 voies

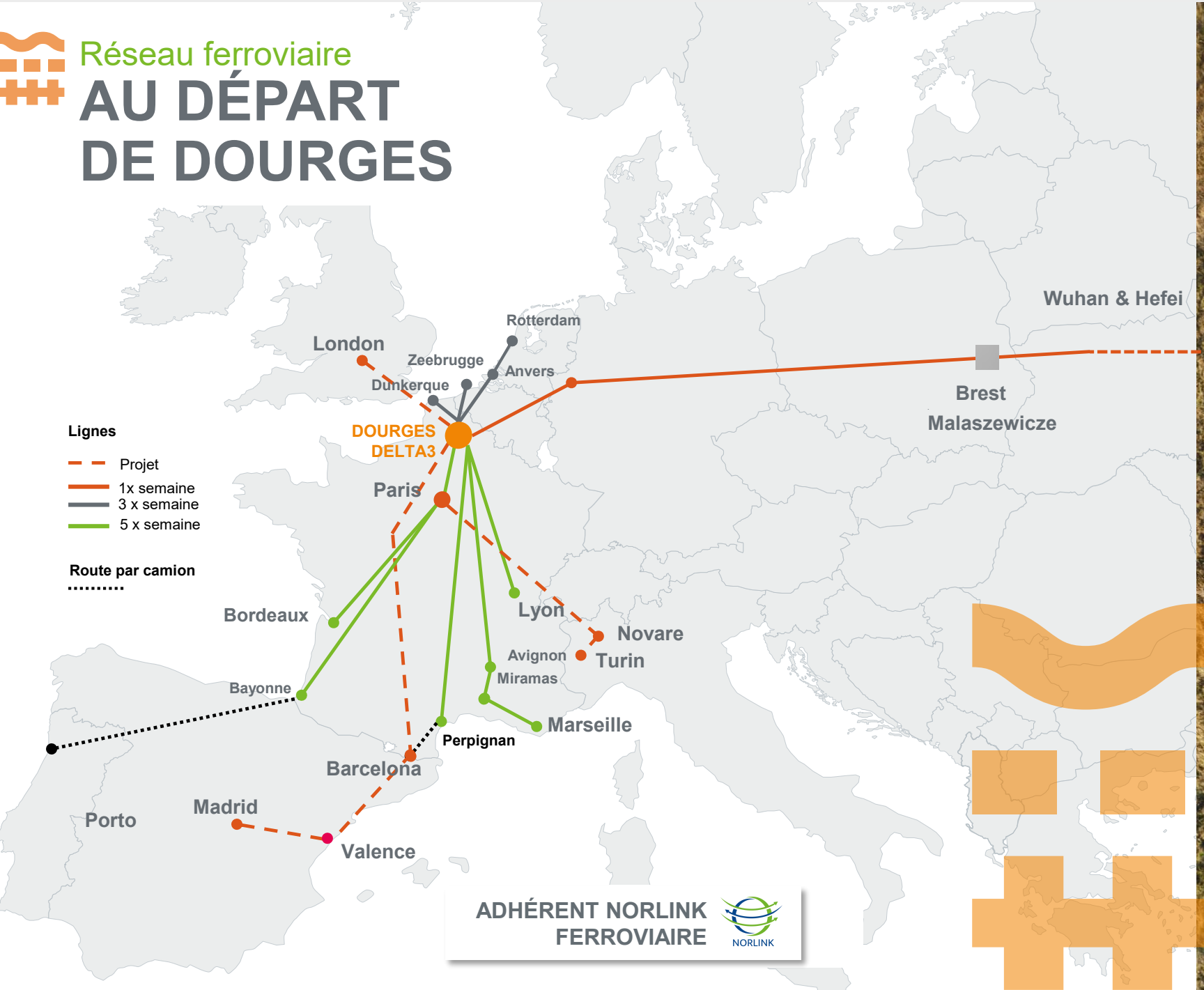
**1 échangeur** dédié sur l'autoroute A1 : la sortie 17.1

330 000 m² **d'entrepôts**



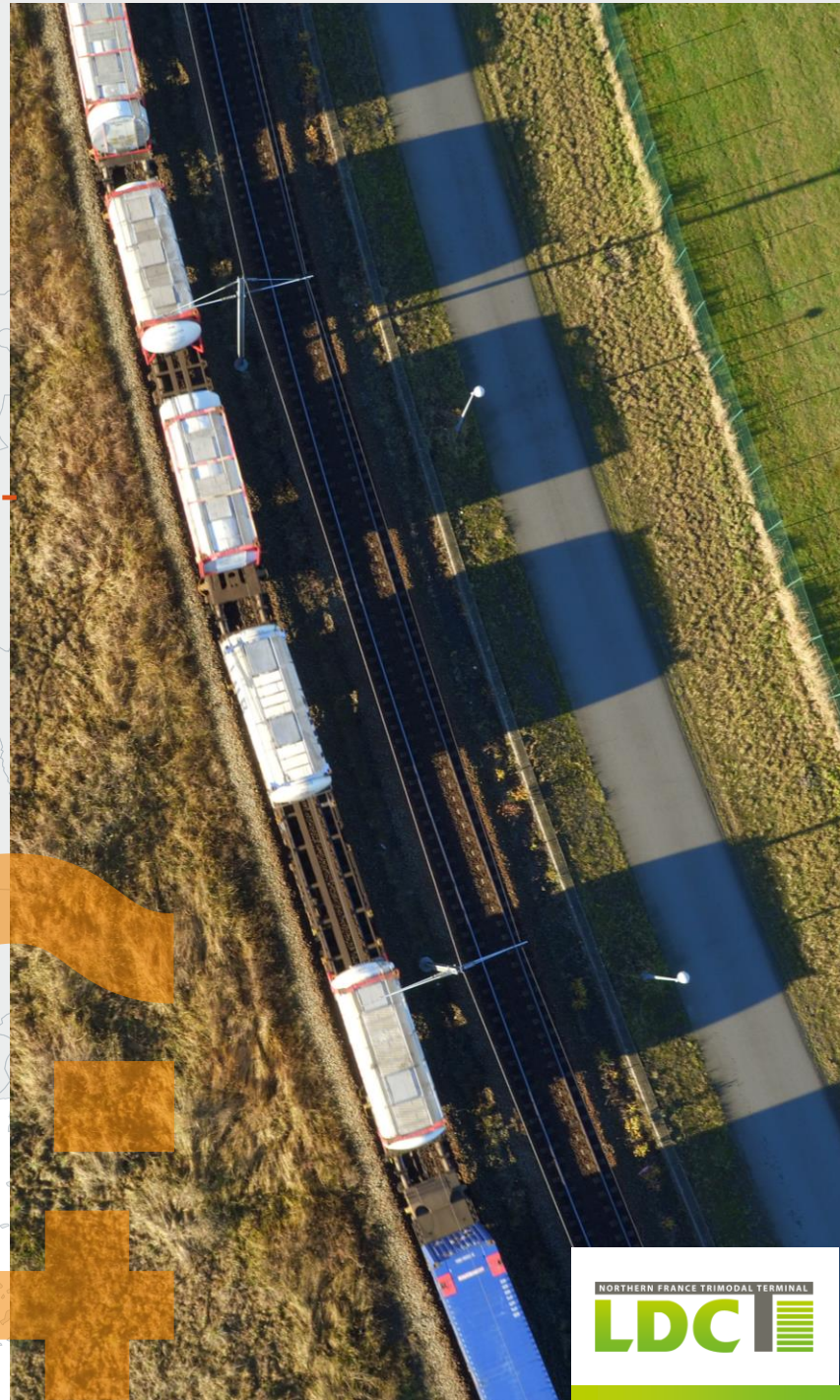
Réseau ferroviaire

# AU DÉPART DE DOURGES




ADHÉRENT NORLINK FERROVIAIRE

NORLINK



NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL

LDC

Réseau fluvial

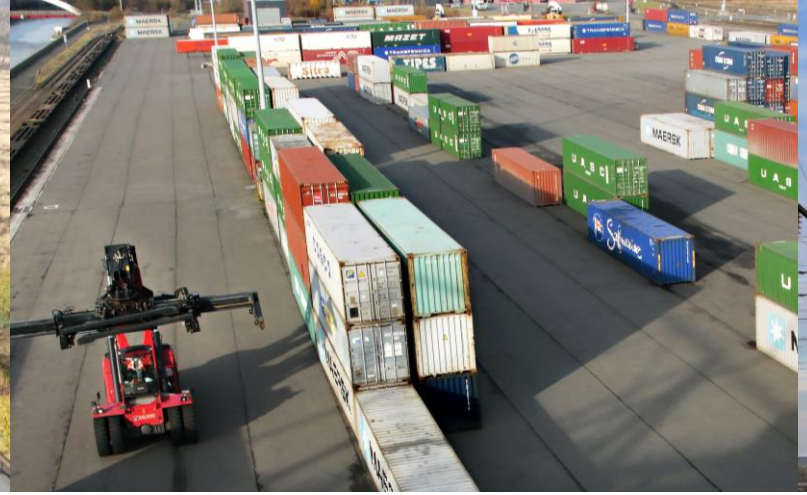
# AU DÉPART DE DOURGES

ADHÉRENT NORLINK PORTS

NORLINK

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL

LDC



# NOTRE INFRASTRUCTURE

**3**

Cours de chargement

**6**

Voies de 750 m

**14**

Voies de triage

**1**

Atelier de maintenance ferroviaire

**5 000**

EVP de capacité de stockage

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

# NOS ÉQUIPEMENTS

**5**

Portiques

**5**

Autogrues
et 1 chariot
frontal

**3**

Locomotives

**1**

PIVOS

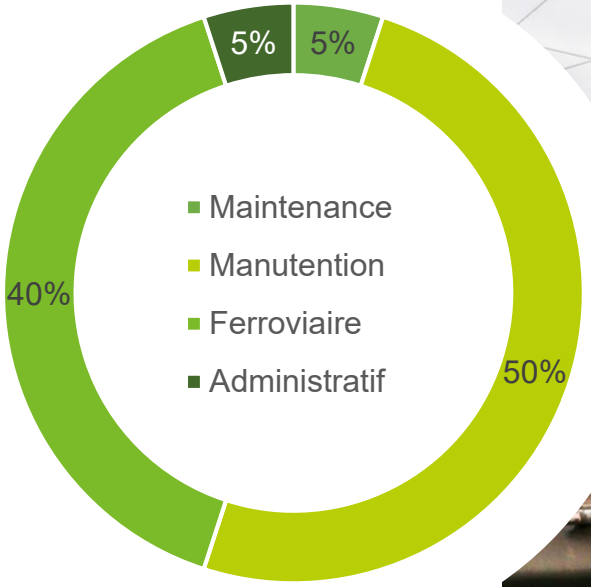
NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

# NOS ÉQUIPES

## au service du transbordement, du contrôle, du stockage et de la maintenance

**4** **équipes de manutention** pour assurer l'amplitude de services attendue par les clients du terminal

**10** ans d'ancienneté moyenne



**NOTRE OFFRE DE SERVICES**

- Manutention
- Mise à disposition des rames
- Gestion du parc de wagons
- Maintenance préventive
- Services douaniers

**Nos collaborateurs suivent les formations** réglementaires et opérationnelles qui leur permettent d'exercer leur mission dans les meilleurs conditions.

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCI

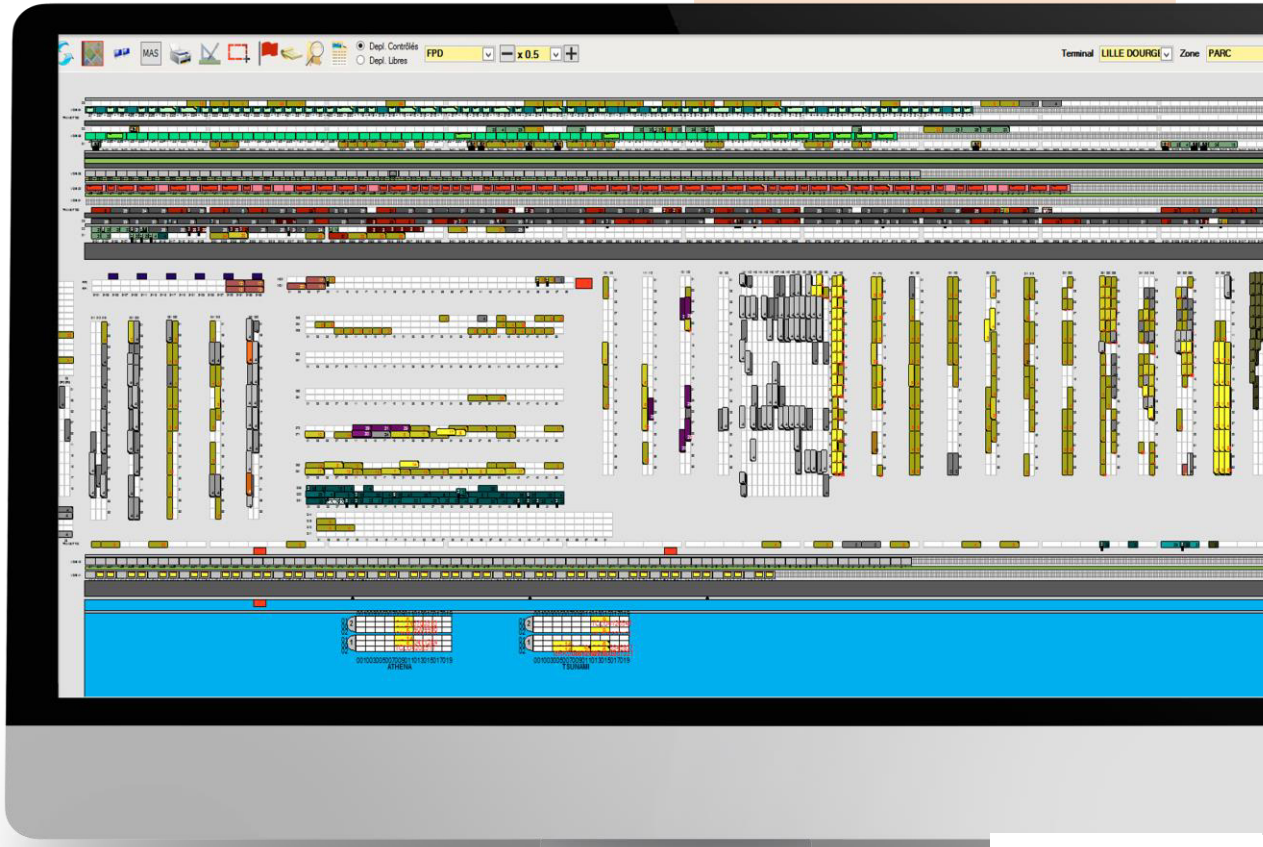
# NOS MOYENS INFORMATIQUES

## au service de la traçabilité

**WinSPOT MOS est notre un outil adapté à notre terminal.** A travers des outils mobiles, embarqués, ou depuis le bureau, toutes les opérations ferroviaires et manutentions rail, route et fleuve sont effectuées de manière graphique, assistée et sécurisée.

Il propose de nombreuses interfaces EDI avec les agents, armateurs, systèmes communautaires douaniers, OTC ferroviaires et fluviaux, transitaires.

Comme pour le TOS, toute la facturation est entièrement automatisée : manutention, stockage, gestion douanière, extra-moves, branchements, opérations ferroviaires, stationnement de wagon, etc.




NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCI

# NOS MOYENS INFORMATIQUES

## au service de la traçabilité

**Le Pivos (Poste Informatique de Voies de Service)** est un poste d'aiguillage qui permet un certain de nombre de circulation à l'intérieur de sa zone d'action et est relié à des postes encadrants pour les circulations d'entrée / sortie vers le réseau national. Les échanges avec ces postes, se font sur le principe d'autorisations d'entrée ou de sortie (AU ES) ou d'enclenchement de sens entre poste.

Le Pivos permet un suivi des circulations en temps réel. Il permet également d'assurer la sécurité du personnel en interdisant la formation d'itinéraires ou l'ouverture des signaux vers une voie ou une zone protégée.

L'ensemble des dialogues et des commandes informatiques sont sauvegardés informatiquement et peuvent être consultés.

# NOS CERTIFICATIONS

Qualité, sécurité et environnementale

**LDCT met la qualité et la sécurité au cœur de sa mission de service support des opérateurs de transport et de leurs clients.**

9001

### Système de Management de la Qualité:

Nous sommes le Premier opérateur de Terminal à avoir reçu la certification ISO9001 en 2008.

14001

### Système de Management Environnemental

LDCT c'est certifié en 2017 afin de mieux appréhender l'impact des ses activités sur l'environnement, d'anticiper les enjeux lié à l'urgence climatique et de maitriser et réduire son bilan énergétique.

### Certifié Opérateur Économique Agréé (OEA-F)

LDCT C'est certifié OEA-F afin de faciliter les échanges douaniers avec nos clients, de  sécuriser le stockage et les transfert de leurs UTI sous douanes.

# À PROPOS DE LDCT

## Lille Dourges Conteneur Terminal

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

Avec LDCT, transportez

# RESPONSABLE ET MULTIMODAL

**Nous sommes l'exploitant unique, autonome et multi-services** du terminal Dourges Delta3 au cœur d'un hub européen de transport rail-route-fleuve.

## NOTRE VOCATION

- **Réduire l'empreinte carbone** générée par le transport de vos biens et marchandises.
- **Organiser** leur report modal, au départ ou à l'arrivée du terminal trimodal de Dourges.

VISION

VALEURS

**L'AUDACE**

Nous osons sortir de notre zone de confort, expérimentons et proposons de nouveaux services.

**L'ENGAGEMENT**

Notre métier est fait d'aléas qu'il faut accepter, avec lesquels il faut avancer, en restant pugnace

**L'EXCELLENCE**

Nous générons de la performance et de la productivité, mesurable et mesurée.

LA **TRANSPARENCE**

Elle est la base de la relation de confiance que nous construisons avec chaque client, dans une logique gagnant/gagnant.

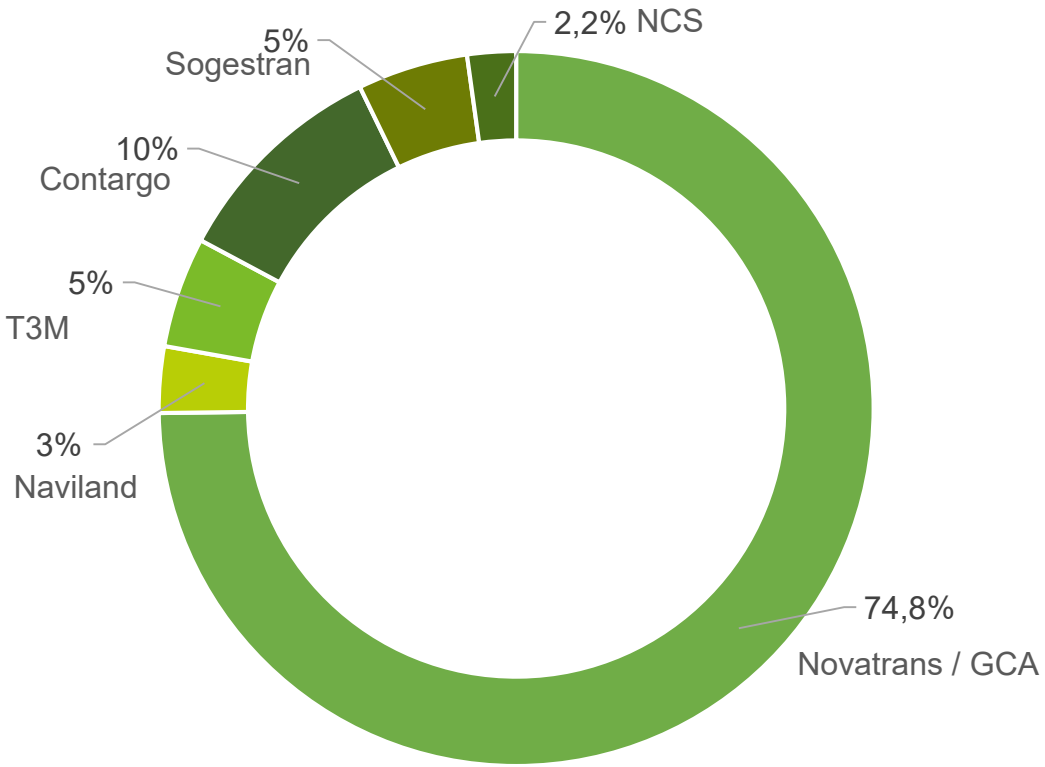
**LA RESPONSABILITÉ PARTAGÉE**

Notre mission permet de réduire l'empreinte carbone de l'activité de transport de nos clients.

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

# CHIFFRES

## ACTIONNARIAT




## OPÉRATIONS RÉALISÉES EN 2022

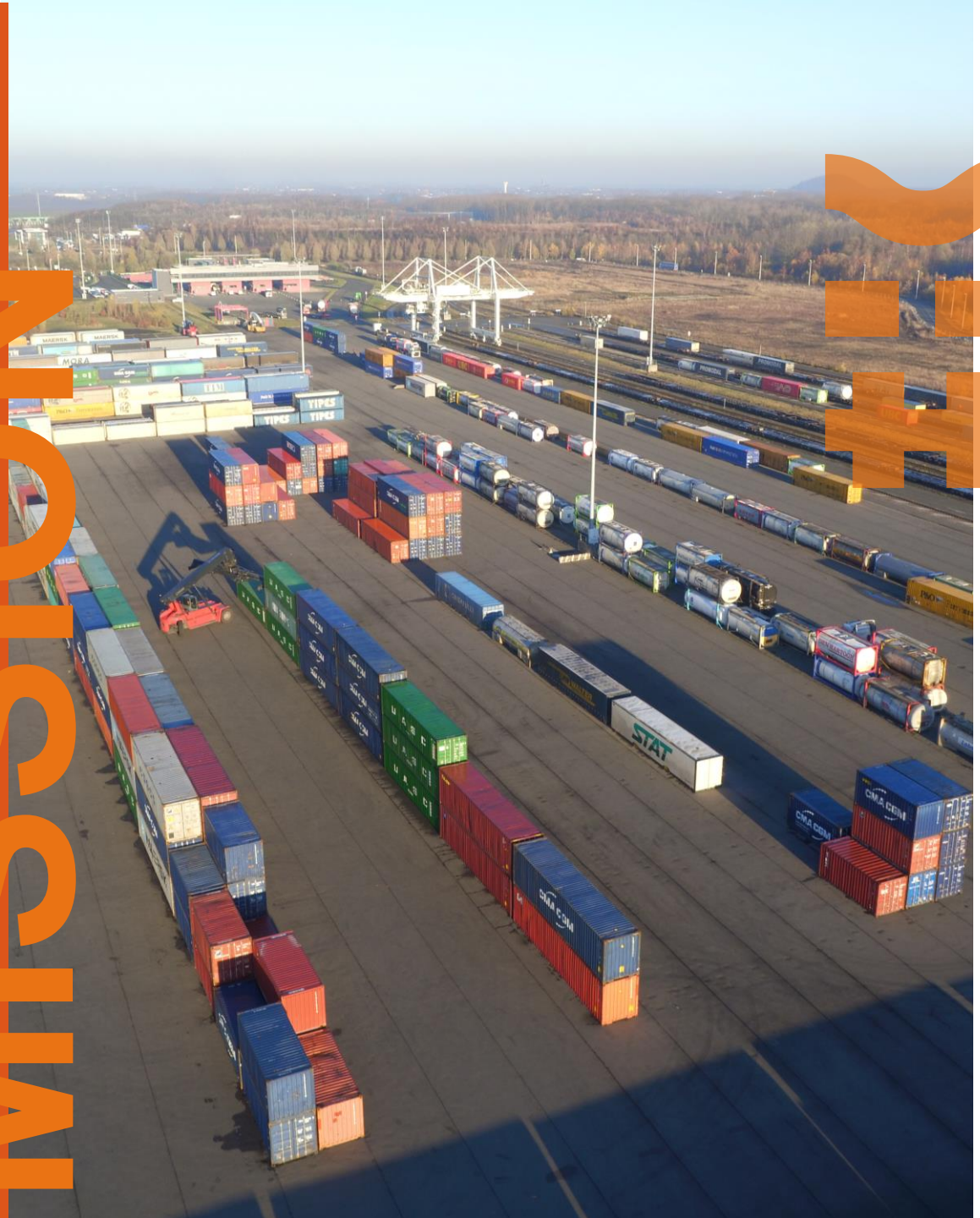
**3 981**
**trains**

**717**
**barges**

**150 878**
**manutention**

**3 017 560**
**tonnes de marchandises transportées**

MISSION



## Réduire vos temps et vos coûts de transport, d'attente, de stockage, de manutention et de personnel.

- **Opérer une manutention** performante de vos UTI
- **Optimiser et massifier** les flux
- **Maintenir en parfait état** vos équipements roulants et les UTI
- **Réaliser vos opérations** au sol des trains au départ

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

Nous sommes

# RESPONSABLES & ENGAGÉS

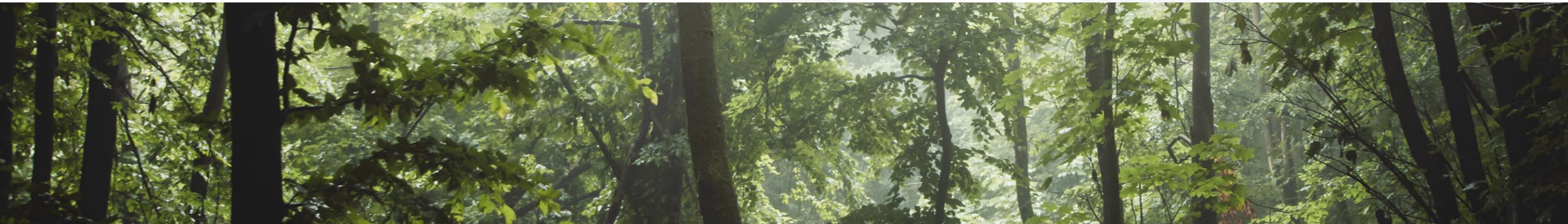
**Nous déployons une politique QHSE ambitieuse et compétitive afin d'améliorer la satisfaction client et préserver notre environnement.**

## SATISFACTION CLIENT

- Création de services adaptés aux besoins et contraintes de nos clients.
- Fidélisation par l' amélioration continue de nos prestations.
- Pilotage et suivi de la performance par analysd'indicateurse
- Amélioration continue de nos processus

## RÉDUCTION DE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

- Choix d'engins de manutention plus économes et écologiques
- Sensibilisation de notre personnel
- Encouragement aux initiatives écologiques



Nous sommes

# RESPONSABLES & ENGAGÉS

## FORMATION

- Individuelles, adaptées aux situations de travail des salariés.
- Présence de deux formateurs interne et deux moniteurs sur le site

## SÉCURITÉ

- Présence d'un CSTMD sur site en permanence.
- Formation et sensibilisation du personnel aux risques métier.
- Evaluation des risques permanente et rigoureuse.

Nous sommes

# RESPONSABLES & ENGAGÉS…

NORLINK

**…auprès de la fédération Norlink Ports et Norlink Ferroviaire.**

**Avec elle, nous agissons collectivement pour**

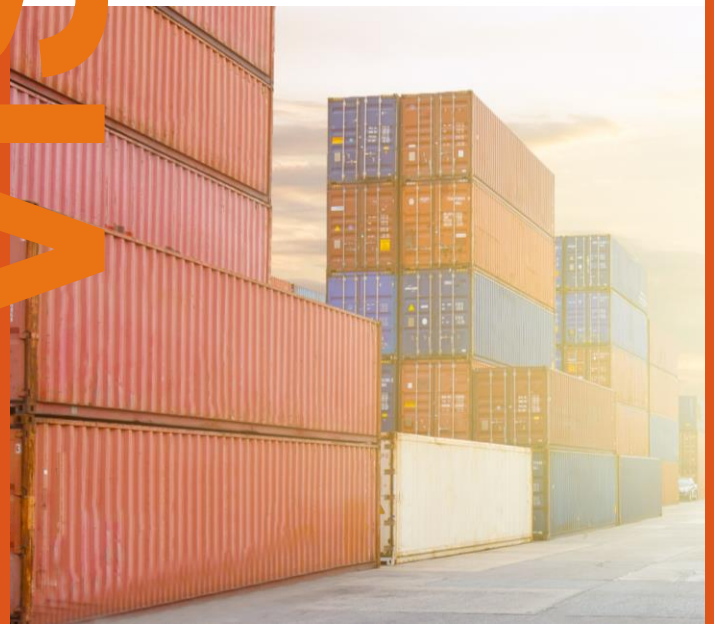
- assurer la promotion des infrastructures portuaires et ferroviaires des Hauts-de-France,
- favoriser les entreprises et les actions en faveur du report modal (fluvial et ferroviaire),
- valoriser collectivement les opportunités logistiques régionales

**… afin d'asseoir la position de la région comme hub logistique de l'Europe du Nord-Ouest.**

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

# VISION#2

**Avec l’urgence climatique, la massification des transports à laquelle nous contribuons en exploitant le terminal Delta3 va s’intensifier.**



**Notre situation de terminaliste unique** sur Delta3 et notre appartenance au groupe GCA nous offrent une liberté d’action à nul autre terminal égalable, que nous saisissons pour

- **Développer** de nouveaux services co-construits avec vous,
- **Construire** des solutions et des dispositifs plus verts et vertueux,
- **Réaliser** nos services avec une productivité maîtrisée et une qualité sans compromis.

**Nous voulons être le partenaire terminaliste incontournable de tous ceux qui transportent « responsable » à travers l’Europe.**

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

# TARIF 2024

## Lille Dourges Conteneur Terminal

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

# Les différentes manutentions:

**Les tarifs (hors taxe) seront appliqués à compter du 1er janvier 2024. Aucune prestation ne sera effectuée sans un contrat de prestation.**

| MANUTENTION | |
|---|---|
| *Chargement ou Déchargement UTI* | |
| De (0) à 2 000 | 46,00 € |
| De 2 000 à 10 000 | 45,00 € |
| De 10 000 à 20 000 | 44,00 € |
| De 20 000 à 30 000 | 43,00 € |
| De 30 000 à 40 000 | 42,00 € |
| De 40 000 à 50 000 | 41,00 € |
| > à 50 000 | 40,00 € |
| *Chargement ou Déchargement SR P400* | 45,00 € |
| *Transbordement F/F ou E/F* | 34,00 € |
| *Embarquement ou Débarquement fluvial* | 41,00 € |
| *Manutention hors contrat de transport* | |
| Pour les opérateurs et les compagnies maritimes | 24,20 € |
| Autres clients (manutention occasionnelle) | 35,00 € |

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

# Les prestations ferroviaires:

**Ces tarifs s'entendent pour des prestations réalisées entre 05heures et 21 heures, du lundi au vendredi. Le samedi de 6h à 14h. En dehors de ses plages horaires, nous consulter.**

a) Mouvements ferroviaires:

- La desserte terminal **408 € par entrée ou sortie**.
- La desserte entrepôt embranché **600€ par entrée ou sortie**

  *Il est inclus 20' de manœuvre pour l'écartement des wagons réformés. Au-delà de ce temps, nous appliquerons le tarif de manœuvre hors contrat (328€ par tranche de 30').*

- Entrée ou Sortie de train sur faisceau (sans manœuvre diesel LDCT) : **210 €**.
- Entrée ou Sortie de machine haut le pied : **210 €.**
- La manoeuvre diverse **328€ par tranche de 30'**

a) Opérations de sécurité :

Formation de train (émission de la lettre de voiture et essai de frein) + Reconnaissance d'aptitude au transport (prestation globale) :

- De 0 à 150 trains/an : **441 € par train**
- De 150 à 250 trains/an: **393 € par train**
- De 250 à 350 trains/an: **369 € par train**
- Au-delà de 350 trains/an: **328 € par train**

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

# Locations d’emplacements:

***La facturation du stationnement est en jour calendaire***.

a) Caisse mobile & citerne (vide ou pleine) :
   - Franchise jusqu’à jour d’arrivée+2 :
     i. 6€ par jour à partir de ja+3
     ii. 11€ par jour à partir de ja+5
     iii. 17€ par jour à partir de ja+12

b) Semi-remorque (vide ou pleine)
   - Franchise jusqu’à jour d’arrivée+2 :
     i. 11€ par jour

c) Le conteneur :
   - Le vide pas de franchise :
     i. 2€/EVP par jour
   - Le plein 15 jours de franchise calendaire :
     i. 3€/EVP par jour

***Les unités en matières dangereuses sont limitées à 48h de stationnement, au-delà une pénalité de 250 € par jour sera appliquée***

a) La locomotive :
   - Sur fosse : 345 € par ½ journée
   - Sur voie : 20 €/ jour

b) Le wagon :
   - Vide 5 €/ jour
   - Plein 10 €/jour

**Un wagon double, les montants ci-dessus seront multipliés par 2**

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCI

# Prestations Administratives:

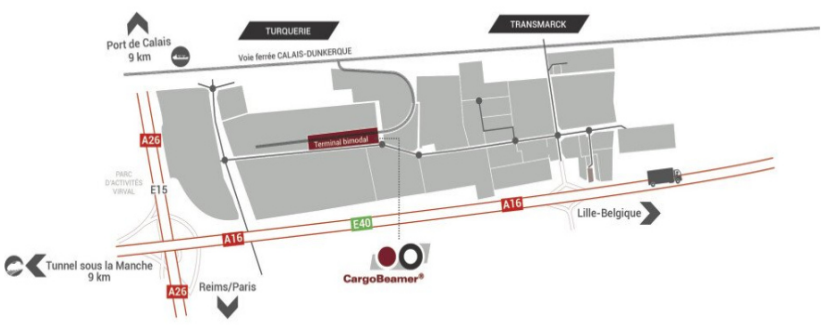
a) Prestations douanières:
   - Entrée ou Sortie de l’IST avec apurement du T1
     i. 7€/conteneur
   - Apurement routier ou train, nous consulter

b) Marchandise dangereuse :
   - Le contrôle d’entrée ou de sortie :
     i. 6€/unité

# Prestations Spéciales sur demandes:

a) Maintenance locomotive ou wagon:
   - Nous consulter

b) Hors contrat, de nuits et jours fériés :
   - Nous consulter

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Introduction | **Nom de l'installation**<br>CARGOBEAMER OPERATIONS TERMINAUX France SAS<br>**Adresse**<br>91 rue Gustave Eiffel<br>62730 MARCK<br>**Propriétaire**<br>CARGOBEAMER AG<br>**Opérateur**<br>CARGOBEAMER OPERATIONS TERMINAUX France SAS<br>**Contact**<br>Jean-marc ABACHIN<br>Directeur du terminal<br>jmabachin@cargobeamer.com<br>**Tél. :** |
| 2 | Conditions d'accès |  |
| 3 | Description des installations | Une ITE de 750 mètres comprenant.<br>* 2 voies en impasse de 380 m<br>* 2 voies en impasse de 350 m<br>* 150 places de parking<br>* Un batiment principal avec bureaux<br>* Un sas d'accueil pour les PL<br>* De moyens de manutention de type Stacker<br>* De technologie CargoBeamer de translation automatisée des wagons<br>Le site est raccordé au triage de Calais-Fréthun |
| 4 | Allocation de capacité | **Horaires d'ouverture**<br>LUNDI 08h00 20h00<br>MARDI 08h00 20h00<br>MERCREDI 06h00 22h00<br>JEUDI 08h00 20h00<br>VENDREDI 08h00 20h00<br>SAMEDI 06h00 22h00<br>DIMANCHE FERME<br><br>**Capacité parking**<br>150 places de parking<br><br>**Besoin spécifique**<br>Nous consulter |
| 5 | Services | * Transfert de semi-remorques vers le Shuttle<br>* Parking de semis-remorques (en 2024) |
| 6 | Coûts / Prix | Nous consulter |

# List of Charges: Handling

CargoBeamer

Status: May 05, 2023

| Service | Calais | Domodossola |
|---|---|---|
| Handling of loading unit (non-craneable) | 55,00 € | 55,00 € |
| Handling of loading unit (craneable) | 49,00 € | 49,00 € |
| Handling of loading unit (container) | 58,00 € | 58,00 € |
| Unit adjustment (labour cost 1h) | 60,00 € | 60,00 € |
| Unit adjustment (forklift usage with labour cost) | 100,00 € | 100,00 € |
| ADR supplement | 15,00 € | 15,00 € |
| Train shunting (complete train) | upon request | upon request |
| Train shunting (split train) | upon request | upon request |
| Wagon shunting (per single wagon) | upon request | upon request |

# List of Charges: Parking

CargoBeamer

Status: May 05, 2023

## Semi-trailers

| Day | Calais | Domodossola |
|---|---|---|
| Day 01 | - € | - € |
| Day 02 | - € | - € |
| Day 03 | 15,00 € | 15,00 € |
| Day 04 | 15,00 € | 15,00 € |
| Day 05 | 15,00 € | 15,00 € |
| Day 06 | 15,00 € | 15,00 € |
| Day 07 | 25,00 € | 25,00 € |
| Day 08 | 25,00 € | 25,00 € |
| Dangerous goods (only 24h) | *35,00 €* | --- |

## Containers

| Day | Calais | Domodossola |
|---|---|---|
| Empty 45ft - Day 01 | - € | - € |
| Empty 45ft - Day 02 | 8,00 € | - € |
| Empty 45ft - Day 03 | 8,00 € | 15,00 € |
| Empty 45ft - Day 04 | 8,00 € | 15,00 € |
| Empty 45ft - Day 05 | 8,00 € | 15,00 € |
| Empty 45ft - Day 06 | 8,00 € | 15,00 € |
| Empty 45ft - Day 07+ | 15,00 € | 25,00 € |
| Loaded Day 01 | - € | - € |
| Loaded Day 02 | 8,00 € | - € |
| Loaded Day 03 | 8,00 € | 15,00 € |
| Loaded Day 04 | 8,00 € | 15,00 € |
| Loaded Day 05 | 8,00 € | 15,00 € |
| Loaded Day 06 | 8,00 € | 15,00 € |
| Loaded Day 07+ | 15,00 € | 25,00 € |

Currently, there is no possibility for locomotives & wagons to be parked inside our terminals.

Sales Contact: sales@cargobeamer.com Website: www.cargobeamer.com

CargoBeamer

# List of Charges: Other Services

Status: May 05, 2023

| Service | Calais | Domodossola |
|---|---|---|
| Spansets for semi-trailers | 16,50 € | 16,50 € |
| TIR cable for semi-trailers | 25,00 € | 25,00 € |
| Customs support (UK) | upon request | --- |
| Trailer repair | upon request | upon request |
| Application of ADR labels (per piece), incl. label | 20,00 € | 20,00 € |
| Gasoline refill (Frigo trailer | upon request | upon request |

ViiA CONNECT

Version 11 du 19/06/2025

ViiA

# PRÉSENTATION

## Notre métier : les autoroutes ferroviaires

Nous transportons des semi-remorques par train, en mode non-accompagné. C'est-à-dire que nous transportons uniquement les semi-remorques, sans les tracteurs ni les chauffeurs. Les autoroutes ferroviaires sont une solution de transport de marchandises innovante permettant de transporter n'importe quel type de semi-remorques, idéale pour les longues distances ou le franchissement d'obstacles naturels.

**CHOISIR VIIA, C'EST :**

- Des économies par rapport à la route
- Moins de $CO_2$
- Un transport optimisé
- Plus de sécurité pour vos chauffeurs et votre marchandise

VIIA

# SOMMAIRE


1 Description des installations

2 Modalités techniques d’accès au site

3 Les prestations constituant le service de base conditionnant l’accès au Terminal

4 Tarification du service de base

5 Entité à contacter pour toute demande

# 1 Description des installations

## 1.1. Localisation de l’installation

### VIIA Connect Calais

Port de Calais, Port à l’EST 62100 Calais

**GPS: 50°58'22.4"N 1°52'15.2"E**

### VIIA Connect Bourgneuf Aiton

PAE Arc Isère, 662 rue Louis Armand, 73390 Bourgneuf

**GPS: 45°33'23.8"N 6°15'52.2"E**

### VIIA Connect Sète

Zone Portuaire Port de Commerce de Sète 34200 SETE

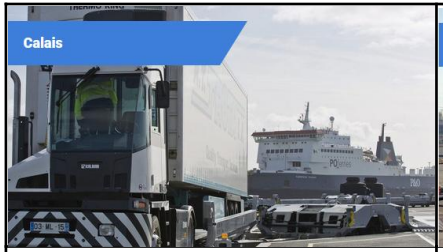
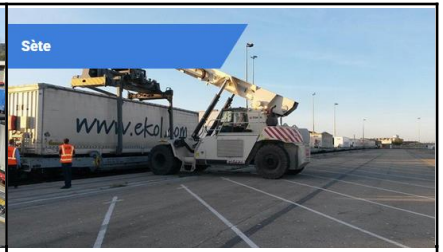
**GPS: 43°24'23.4"N 3°42'19.4"E**

### VIIA Connect Le Boulou

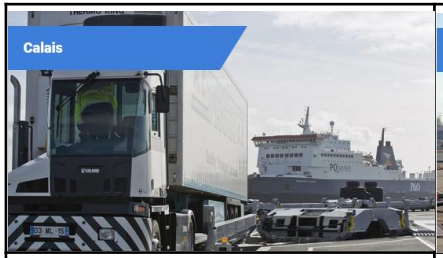
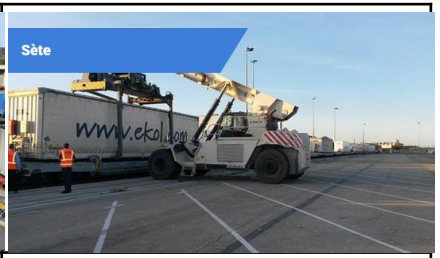
Camps de la basse, 66160 Le Boulou

**GPS:42°31'28.2"N 2°49'23.9"E**

# 1.2. Heures d’ouverture

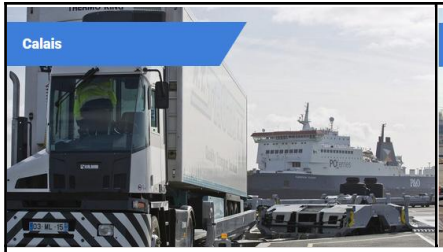
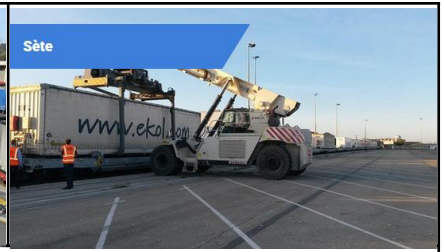
| Calais | Aiton | Le Boulou | Sète |
|---|---|---|---|
|  | | |  |
| Ouvert tous les jours, 24/24h | Du lundi à 4h30 au samedi 12h00 | Ouvert tous les jours, 24/24h | Ouvert tous les jours, 24/24h |
| Norme: OEA | Normes: ISO 9001 CERTIFIED, ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM, SQAS Safety and Quality Assessment for Sustainability | Normes: ISO 9001 CERTIFIED, ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM, OEA | |
| CSU: DB Cargo, CAPTRAIN | CSU: Hexafret | CSU: DB Cargo, CFL cargo | CSU: DB Cargo |

# 1.3. Caractéristiques techniques de l’installation

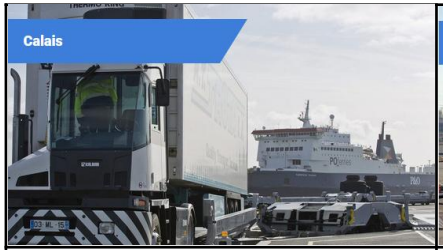
| | | | |
|---|---|---|---|
|   | | |   |
| **Chargement vertical:**<br>• Container et caisse mobile/ Wg porte container.<br>• Autoroute Ferroviaire préhensible / Wgs Modalohr UIC et T3000.<br><br>**Chargement horizontal:**<br>• Autoroute Ferroviaire non préhensible / Wgs Modalohr UIC | **Chargement horizontal:**<br>• Autoroute Ferroviaire non préhensible / Wgs Modalohr AFA | **Chargement vertical:**<br>• Container et caisse mobile/ Wg porte container.<br>• Autoroute Ferroviaire préhensible / Wgs Modalohr UIC et T3000.<br><br>**Chargement horizontal:**<br>• Autoroute Ferroviaire non préhensible / Wgs Modalohr UIC et NA | **Chargement vertical:**<br>• Container et caisse mobile/ Wg porte container.<br>• Autoroute Ferroviaire préhensible / Wgs Modalohr UIC et T3000. |
| - Un contrôle d’accès<br>- Un contrôle gabarit<br>- Cour à reach-stackers<br>- Parking Semi- remorques<br>- Une voie comprenant la plateforme de chargement pouvant traiter simultanément 5 wagons de type Lohr .<br>- 3 voies de service<br>- Chargement horizontal ou préhensible + Combiné | - Un contrôle d’accès<br>- Un contrôle gabarit<br>- Parking Semi- remorques<br>- Une plateforme de chargement pouvant traiter des trains de 14/15 wagons de type Lohr AFA.<br>- 3 voies de service 550m et 2 tiroirs<br>- Chargement horizontal | - Un contrôle d’accès<br>- Un contrôle gabarit<br>- Parking Semi- remorques<br>- Une plateforme de chargement pouvant traiter des rames de 10 wagons Lohr NA et Lohr UIC<br>- Chargement horizontal ou préhensible | - Un contrôle d’accès<br>- Un contrôle gabarit<br>- Cour à reach-stackers<br>- Parking Semi- remorques<br>- Deux zones de chargement pouvant traiter des rames de 330m<br>- Chargement horizontal ou préhensible + Combiné |

–

# 2 Modalités techniques d’accès au site

| Calais | Aiton | Le Boulou | Sète |
|---|---|---|---|
|  | | |  |
| Se référer aux Conditions Générales de Vente info@viia.com | | | |
| Routier/Fluvial/Ferroviaire | Routier/Ferroviaire | Routier/Ferroviaire | Routier/Fluvial/Ferroviaire |
| ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Mega, Bulk, ADR, Trailer, P400, Frigo, Ro-Ro Rail Service, Ferry, Container sur chassis | ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Trailer, Bulk, P400, ADR, Transport accompagné, Container sur chassis | ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Mega, Trailer, Bulk, P400, Combi, Frigo, ADR, Container sur chassis | ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Mega, Bulk, ADR, Trailer, P400, Frigo, Ro-Ro Rail Service, Ferry, Container sur chassis |

# 3 Les prestations constituant le service de base conditionnant l'accès au site




SERVICES :

Parking

Atelier de réparation

SERVICES :

Parking

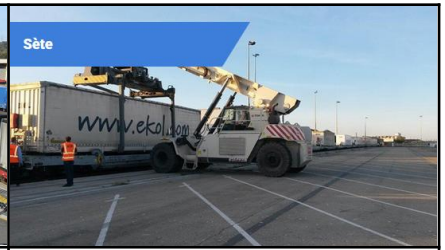
Atelier de réparation

SERVICES :

Parking

Atelier de réparation

Trucking jusqu'en Espagne




SERVICES :

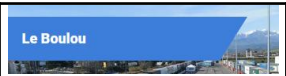
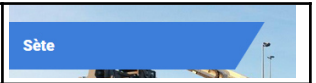
Parking

Le chargement d'une remorque est découpé en 3 phases :
Le contrôle d'accès : Effectué par notre prestataire à l'arrivée du transporteur sur le site, il se constitue d'un contrôle administratif (numéro de réservation, marchandise transportée, poids de la marchandise par un système de pesage, vérification du placardage en cas de matière dangereuse) et d'un contrôle physique (vérification du verrouillage des dômes et absence de fuite pour les citernes, état général de la semi-remorque) ;
Le contrôle gabarit : Effectué par notre prestataire, correspond au réglage des béquilles, à la vérification du gabarit ferroviaire à l'aide de toises, à l'affectation de la semi-remorque sur le train en fonction des données obtenues précédemment ;
Le chargement et déchargement : réalisé par notre prestataire pour les semi-remorques. Des opérations de manutention sur wagons sont réalisées également par notre personnel. Notre personnel réalise également toutes les opérations liées à l'ouverture, la fermeture des coques et leur verrouillage. Les wagons doivent être compatibles avec notre installation.

La manœuvre des wagons pour accéder à la plateforme est réalisée par notre personnel.

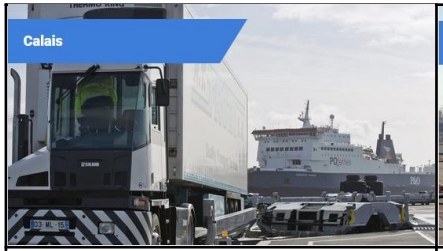
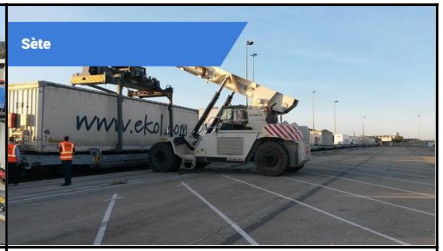
Un service pour les opérations logistiques sur les wagons, locomotive et UTI présents sur certains sites.

# 4 Tarification du service de base

| | | |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Manutention par SR | 93,79€ | 70€ | 51,86€ | 166,84€ |
| Manutention par Caisse | 79,8€ | | | 166,84€ |
| Desserte ferroviaire | 2615,02€ | 300€ | 1363,63€ | 2441,50€ |

Tarifs à titre indicatifs, sous réserve de faisabilité qui sera validée par une étude.

# 5 Entité à contacter pour toute demande

| | | | |
|---|---|---|---|
|   | | |   |
| | | . | |
| Directeur de site<br>+33 (0)3 21 17 43 07<br>sebastien.ablers@viia.com | Directeur de site :<br>+33 (0)6 29 19 59 00<br>olivier.deprez@viia.com | Directeur de site :<br>+33 (0)4 68 81 56 74<br>christian.morin@viia.com | Directeur de site :<br>+33 (0)4 68 81 56 74<br>christian.morin@viia.com |

Contactez-nous info@viia.com, notre équipe commerciale est à votre écoute

www.VIIA.com

RAIL LOGISTICS EUROPE

# AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE LE BOULOU

## INFOS PRATIQUES

Le Camp de La Basse, Distriport, BP 70212, 66161 LE BOULOU, FRANCE
Coordonnées GPS: 42°31'25"N 2°48'49"E
Accès routier: A9 (sortie n°43) au péage du Boulou ou depuis la D900

+33.468.830.635

**Fiorenzo AMBROGIO** (Directeur Adjoint)
**David RABILLER** (Responsable du Terminal)

commercial.lb@ambrogiointermodal.com

https://ambrogiointermodal.com

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TERMINAL

- 8 voies ferrées non électrifiées (longueur utile 180 à 325 m);
- 4 engins de manutention type Reachstacker;
- Zone de parking et stockage au sol (capacité 30.000 m²).

## ACCÈS FERROVIAIRE

- Ligne Narbonne – Cerbère (677000) puis
- Ligne Elne – Le Boulou (680000) puis
- Faisceau de réception de la gare du Boulou

AMBROGIO INTERMODAL

# AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE LE BOULOU

## CONDITIONS D'ACCÈS

Le terminal est accessible à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport ayant signé au préalable un contrat de prestations de services avec AMBROGIO SA.

## ALLOCATION DE CAPACITÉ

Les voies ferrées et cours sont librement accessibles à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport conformément au programme prévisionnel transmis au préalable par AMBROGIO SA aux intéressés, tant pour la desserte ferroviaire (réception/expédition des trains) que pour la desserte routière (dépose/reprise de caisses mobiles et conteneurs).

## SERVICES

- Chargement/déchargement de caisses mobiles et conteneurs, incluant matières dangereuses;
- Chargement/déchargement de remorques de poids lourds (P400);
- Stockage de caisses mobiles, conteneurs et remorques de poids lourds.

| HORAIRES D'OUVERTURE DU TERMINAL | |
|---|---|
| Lundi | 7h00-22h00 |
| Du mardi au vendredi | 6h00-22h00 |
| Samedi | 8h00-18h00 |
| Dimanche | Fermé |

## TARIFICATION

Variable selon la prestation demandée par le client, avec ou sans le transport ferroviaire.
Pour toute demande de tarification, veuillez adresser votre requête par courrier électronique à l'adresse suivante commercial.lb@ambrogiointermodal.com
Une réponse vous sera apportée dans les délais compatibles avec ceux de votre demande de prestations

AMBROGIO INTERMODAL

# AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE MOUGUERRE

## INFOS PRATIQUES

CEF de Mouguerre, 14 rue Alegera, BP 10036, 64990 MOUGUERRE, FRANCE
Coordonnées GPS: 43°29'06"N 1°25'22"W
Accès routier: A64 (sortie n°1) et A63 (sortie n°5.1)

+33.559.426.300

**Alberto AMBROGIO** (Directeur Général)
**Cédric LAURENT** (Responsable du Terminal)

commercial.mg@ambrogiointermodal.com

https://ambrogiointermodal.com

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TERMINAL

- 4 voies ferrées non électrifiées (longueur utile 300 à 365 m);
- 2 engines de manutention type Reachstacker;
- Zone de parking et stockage au sol (capacité 4.000 m²).

## ACCÈS FERROVIAIRE

- Ligne Bordeaux – Hendaye (655000) puis
- Ligne Bayonne – Puyoo – Toulouse (650000) puis
- Faisceau de réception du CEF de Mouguerre

AMBROGIO INTERMODAL

# AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE MOUGUERRE

## CONDITIONS D'ACCÈS

Le terminal est accessible à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport ayant signé au préalable un contrat de prestations de services avec AMBROGIO SA.

## ALLOCATION DE CAPACITÉ

Les voies ferrées et cours sont librement accessibles à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport conformément au programme prévisionnel transmis au préalable par AMBROGIO SA aux intéressés, tant pour la desserte ferroviaire (réception/expédition des trains) que pour la desserte routière (dépose/reprise de caisses mobiles et conteneurs).

## SERVICES

- Chargement/déchargement de caisses mobiles et conteneurs, incluant matières dangereuses;
- Stockage et gardiennage de caisses mobiles et conteneurs.

| HORAIRES D'OUVERTURE DU TERMINAL | |
|---|---|
| Du lundi au vendredi | 8h00-12h30 et 14h00-18h00 |
| Samedi | Fermé |
| Dimanche | Fermé |

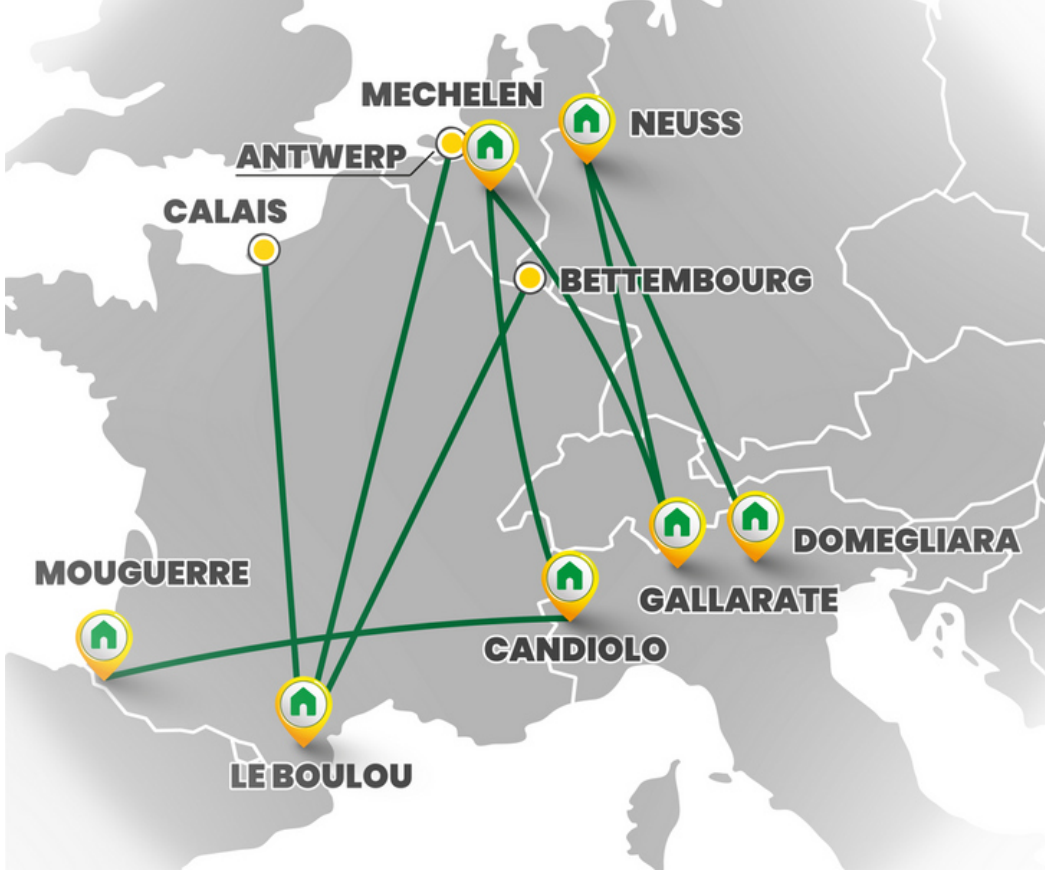
## TARIFICATION

Variable selon la prestation demandée par le client, avec ou sans le transport ferroviaire.
Pour toute demande de tarification, veuillez adresser votre requête par courrier électronique à l'adresse suivante commercial.mg@ambrogiointermodal.com
Une réponse vous sera apportée dans les délais compatibles avec ceux de votre demande de prestations.

AMBROGIO INTERMODAL

# PLAN DE TRANSPORT 2025

| TRAINS DU GROUPE AMBROGIO | | |
|---|---|---|
| ORIGINE | DESTINATION | ROTATION A/R HEBDOMADAIRE |
| MOUGUERRE | CANDIOLO | 3 Trains |
| MECHELEN | CANDIOLO | 2 Trains |
| MECHELEN | GALLARATE | 7 Trains |
| NEUSS | GALLARATE | 5 Trains |
| NEUSS | DOMEGLIARA | 3 Trains |




| TRAINS DE TIERS - ACTIVITES TERMINALISTIQUES | | |
|---|---|---|
| ORIGINE | DESTINATION | ROTATION A/R |
| LE BOULOU | BETTEMBOURG | 3 Trains/Jour |
| LE BOULOU | ANVERS | 3 Trains/Jour |
| LE BOULOU | CALAIS | 2 Trains/Jour |
| MOUGUERRE | COLOGNE | 3 Trains/Semaine |
| MOUGUERRE | LILLE | 5 Trains/Semaine |

- Transport rail-route porte à porte
- FTL – chargements complets
- General cargo, déchets, agréé ADR
- -70% d'émissions de CO2 vs transport routier

## CONTACT

**Alberto AMBROGIO**
14, avenue d'Alegera – BP 10036 – 64990 MOUGUERRE
+33.559.426.300
commercial.mg@ambrogiointermodal.com

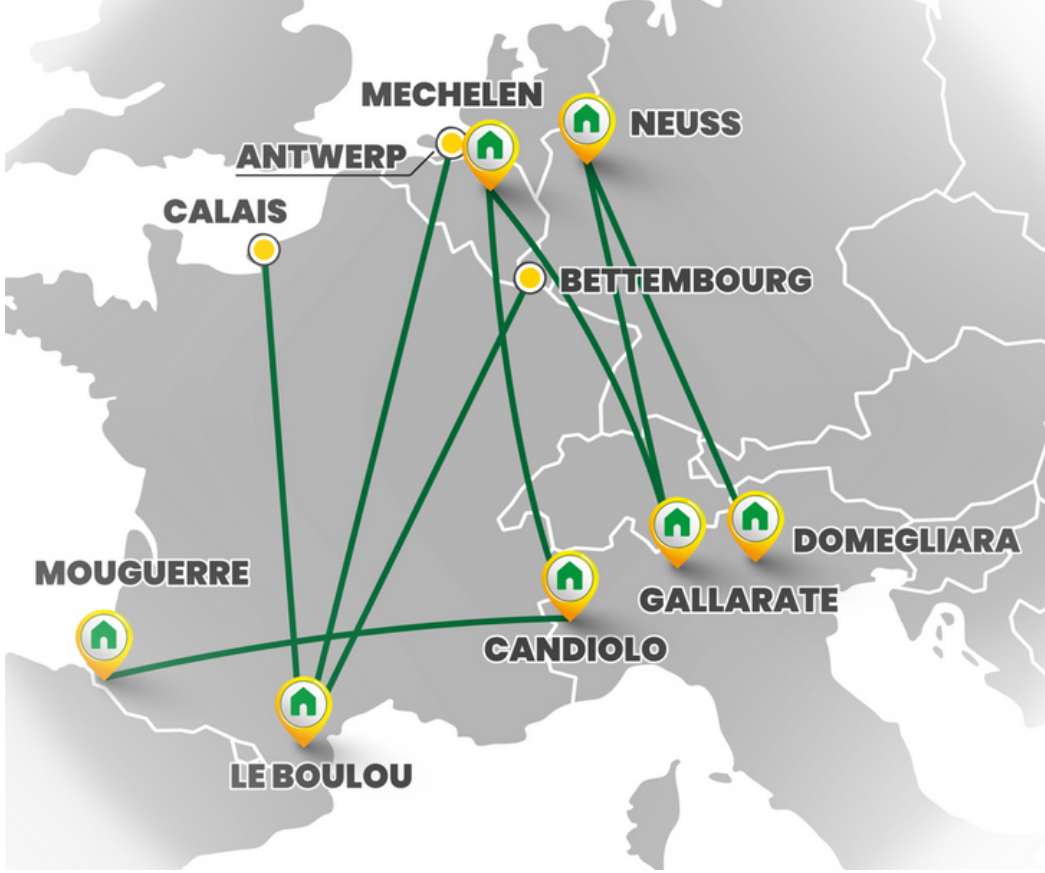
AMBROGIO INTERMODAL

# SERVICE INTERMODAL MOUGUERRE - CANDIOLO

| DEPUIS MOUGUERRE | |
|---|---|
| HLR* | MAD* |
| LUNDI 17h00 | MERCREDI 7h00 |
| MERCREDI 17h00 | VENDREDI 7h00 |
| VENDREDI 17h00 | LUNDI 7h00 |

| DEPUIS CANDIOLO | |
|---|---|
| HLR* | MAD* |
| MARDI 12h30 | JEUDI 9h00 |
| MERCREDI 12h30 | VENDREDI 9h00 |
| SAMEDI 12h30 | LUNDI 9h00 |

*HLR: Heure limite de remise
MAD: mise à disposition





**CONTACT**

**Alberto AMBROGIO**
14, avenue d'Alegera – BP 10036 –
64990 MOUGUERRE
+33.559.426.300
commercial.mg@ambrogiointermodal.com


AMBROGIO INTERMODAL

**Agreed by RNE NS and CID WG (06-02-2018)**

| SF Name | Type | Connecting Railway line | KM | RFC | SF Operator | Contacts | Hyperlink to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)**

| Organisation providing the data | RINF next operational point | CRD primary location ID | CRD subsidiary location ID | Facility name | Facility operator | Facility type | Located in Seaport (1=yes) | Located in Inland port (1=yes) | Longitude | Latitude | | | | | | | | | | Contact person | Phone | Fax | Email | Website | Street, house number | ZIP | City / Town | Country | 1 = in operation<br>2 = currently out of operation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**RNE task force proposal (01-2019)**

| National ID | SF name | SF operator | SF Type | Connecting Railway Line | RINF closest operational point | Primary Location Code | Subsidiary Location Code | Located in Seaport | Located in Inland Port | RFC | | | | | | | | | | Longitude | Latitude | Contact Department/Person | Email | Phone | Fax | Operation status | Link to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | RFC1 | RFC2 | RFC3 | RFC4 | RFC5 | RFC6 | RFC7 | RFC8 | RFC9 | RFC10 | RFC11 | | | | | | | | |
| To be allocated and filled in by the IM.<br><br>Proposal of task force: to be used by the SF Portal as a European SF ID<br><br>NOTE:<br>No harmonised system has been agreed on yet | | | According to Annex II of Directive 2012/34/EU<br><br>Choose the type of your SF from the drop-down list | Usual railway location reference | Usual railway location reference | A primary location is a network rail point managed by the IM.<br><br>A PLC code has been allocated to each location of each IM. | A subsidiary location identifies a location as part of a primary location. This may also be a part that is not managed by an IM.<br><br>Optional code to be used, but mandatory to fill it in if a subsidiary location code exists | YES/NO | YES/NO | | | | | | | | | | | Preferred format: decimals if available<br>e.g. 45.42622<br><br>if not available in decimals, add the coordinates in the available format | Preferred format: decimals if available<br>e.g. 45.42622<br><br>if not available in decimals, add the coordinates in the available format | If a concrete contact person is not available, add the name of the department at which SF capacity and services can be ordered. | | | | Choose the status from the drop-down list | Insert the direct hyperlink |
| ??? | Terminal de Mouguerre | AMBROGIO SA | Freight terminal | Ligne 650000, PK ??? | ??? | ??? | ??? | NO | N0 | | | | X | | | | | | | 43°29'06"N | 1°25'22"W | Alberto AMBROGIO | commercial.mg@ambrogiointermodal.com | +33.559.426.300 | | in operation | https://ambrogiointermodal.com/en/pf/intermodal-transportation/# |
| ??? | Terminal du Boulou | AMBROGIO SA | Freight terminal | Ligne 680000, PK ??? | ??? | ??? | ??? | NO | NO | | | | | | X | | | | | 42°31'25"N | 2°48'49"E | Fiorentino AMBROGIO | commercial.lb@ambrogiointermodal.com | +33.468.830.635 | | in operation | https://ambrogiointermodal.com/en/pf/intermodal-transportation/# |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau

| Groupe Combronde-<br>Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC d'ARLES<br><br>Adresse :<br>Rue Jean Antoine Barra de la Penne – 13200 ARLES<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 2 voies de 470 mètres<br>• De 2 voies de 450 mètres<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'une antenne garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est connecté au réseau ferroviaire de la CNR à Arles et au réseau SNCF. |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Groupe Combronde-<br>Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de CLERMONT-FD La Combaude<br><br>Adresse :<br>ZI de la Combaude, Rue de la Charme, 63000 CLERMONT-FD<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 2 voies de 353 mètres sous portique<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers : 3<br>• D'un portique<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est connecté au réseau SNCF ainsi qu'au triage des Gravanches. |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de IZON<br><br>Adresse :<br>ZAP d'Anglumeau – 33450 IZON<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE / FEROVERGNE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br>• De 2 voies de 200 mètres aptes à la manutention<br>• De 3 voies de 750metres pour stockage du train<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de LOIRE-SUR-RHÔNE<br><br>Adresse :<br>55 rue de Savoie – 69700 LOIRE-SUR-RHÔNE<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 2 voies de 320 mètres<br>D'un accès au quai fluvial permettant le chargement et le déchargement de bateau<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est raccordé au triage CNR Loire sur Rhone/St Romain en Gal et à SNCF Réseau |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 6h00 à 18h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs<br>• Possibilité relivraison en remorque bâchée traditionnelle |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de VEAUCHE<br><br>Adresse :<br>ZI de la Plaine – Rue Charles Nungesser – 42340 VEAUCHE<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 4 voies de manutentions de 250 mètres environ<br>• D'un faisceau de 3 voies de 450 mètres<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est connecté au Réseau Ferré Nationale (Gare de Veauche / St-Galmier) |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de VERGÈZE<br><br>Adresse :<br>Lieu-dit Bouillens – 30310 VERGÈZE<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 2 voies de 400 mètres<br>D'un faisceau de 3 voies de 360 mètres<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est connecté au réseau ferroviaire de la COM COM de Vierzon et au réseau SNCF. |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 06h00 à 19h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation :<br>CTC de VIERZON<br><br>Adresse :<br>ZAC du Vieux Domaine – 18100 VIERZON<br><br>• Propriétaire :<br>Groupe COMBRONDE<br><br>• Opérateur :<br>Groupe COMBRONDE<br>ZI de Felet – 63300 THIERS<br><br>• Contact :<br>Yoann DIGONNET<br>Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales<br><br>Groupe COMBRONDE<br>ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne<br>13200 ARLES<br><br>Mail : y.digonnet@groupecombronde.com |
| 2 | Conditions d'accès | Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site. |
| 3 | Description de l'installation de services | Installation Terminale Embranchée disposant :<br><br>• De 2 voies de 350 mètres<br>• D'un parc à conteneurs<br>• De moyens de manutention type stackers<br>• D'un garage pour la maintenance des engins<br>• D'un parking pour les camions<br><br>Le site est connecté au réseau ferroviaire de la COM COM de Vierzon et au réseau SNCF. |
| 4 | Allocation de capacité | • Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00<br><br>• Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées.<br><br>• La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 5 | Services | • Manutention<br>• Stockage de conteneurs<br>• Pré et post-acheminements routiers<br>• Prestations de logistique à la demande<br>• Empotage / dépotage de conteneurs |
| 6 | Coûts/prix | • Sur simple demande |

# Annexe 7.9.2 :  Cours Marchandises

- NÉANT

# Annexe 7.9.3 : Voies de tri, formation, manœuvre et garage

- LDCT (VOIR 7.9.1B)

# Annexe 7.9.4 : Installations d’entretiens

- RTM (ANCIENNEMENT RDT 13)
- LDCT (VOIR 7.9.1B)
- AKIEM TECKNIK FRANCE

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Ateliers RDT13<br>  ○ Arles : 17 bis avenue de Hongrie - 13200 Arles<br>  ○ Marignane : avenue du 8 mai 1945 - 13700 Marignane<br><br>• Propriétaire et opérateur : RDT13<br><br>• Contact : ateliers@rdt13.fr<br><br>• Site internet : www.rdt13.fr |
| 2 | Conditions d'accès | • Accès<br>  ○ Arles : embranché à la gare RFN d'Arles (faisceau impair)<br>  ○ Marignane : embranché à la gare RFN de Pas-des-Lanciers (faisceau pair)<br><br>• Pour des prestations ponctuelles, le client devra impérativement nous contacter en amont pour établir un devis et organiser l'entrée de la locomotive<br><br>• Pour des prestations régulières, un contrat détaillant l'organisation et facilitant les entrées de locomotives, pourra être signé<br><br>A noter que lors de toute première prestation, un plan de prévention devra être établi. |
| 3 | Description de l'installation de services | <u>Atelier d'Arles</u><br>• 3 fosses :<br>  ○ Longueur de 19 à 26m<br>  ○ Une avec contre-fosses<br>• Un jeu de 4 colonnes de levage, d'une capacité totale de 100 tonnes<br><br><u>Atelier de Marignane</u> :<br>• 3 fosses :<br>  ○ Longueur de 14 à 17m<br>  ○ Une avec contre-fosses<br>• Un jeu de 4 colonnes de levage, d'une capacité totale de 60 tonnes |

| | | |
|---|---|---|
| | | <u>Dans les deux ateliers</u><br>• Ligne de vie avec accès en toiture<br>• Voies disponibles pour stationnement provisoire et essais dynamiques<br>• Faisceau électrifié, en gare RFN de raccordement, pour essais sous caténaires<br>• Aire de lavage<br>• Possibilité d'approvisionnement en GNR<br>• Espaces de stockage<br>• Locaux sanitaires pour les intervenants<br><br><u>Horaires</u><br>• Arles : 7h – 17h (16h le vendredi)<br>• Marignane : 7h – 15h30<br><br>L'adaptation des horaires est possible en fonction des demandes de nos clients. |
| 4 | Allocation de capacité | • Demande d'accès à l'atelier 7 jours en amont (par mail)<br><br>• Attribution selon la date de la demande<br><br>• Informations nécessaires :<br>  ○ Date arrivée locomotive<br>  ○ Numéro locomotive<br>  ○ Nature et durée de l'opération<br>  ○ Opération réalisée par le client ou demande de sous-traitance à la RDT13<br>  ○ Liste des intervenants<br>  ○ Date prévisionnelle de sortie<br><br>En cas d'avarie, les clients peuvent nous contacter à tout moment pour trouver une solution de prise en charge rapide |
| 5 | Services | • Mise à disposition de nos ateliers pour intervention par les agents du client<br><br>• Prestations de maintenance assurées par les agents RDT 13<br><br>• Prestations diverses : approvisionnement en GNR, nettoyage des locomotives, levage… |
| 6 | Coûts/prix | Nous contacter pour tout devis (ateliers@rdt13.fr) |

**Agreed by RNE N5 and CID WG (06-02-2018)**

| SF Name | Type | Connecting Railway line | KM | RFC | SF Operator | Contacts | Hyperlink to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)**

| Organisation providing the data | RINF next operational point | CRD primary location ID | CRD subsidiary location ID | Facility name | Facility operator | Facility type | Located in Seaport (1=yes) | Located in Inland port (1=yes) | Longitude | Latitude | | | | | | | | | | Contact person | Phone | Fax | Email | Website | Street, house number | ZIP | City / Town | Country | 1 = in operation 2 = currently out of operation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**RNE task force proposal (01-2019)**

| National ID | SF name | SF operator | SF Type | Connecting Railway Line | RINF closest operational point | Primary Location Code | Subsidiary Location Code | Located in Seaport | Located in Inland Port | RFC | | | | | | | | | | Longitude | Latitude | Contact Department/Person | Email | Phone | Fax | Operation status | Link to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | RFC1 | RFC2 | RFC3 | RFC4 | RFC5 | RFC6 | RFC7 | RFC8 | RFC9 | RFC10 | RFC11 | | | | | | | | | |
| To be allocated and filled in by the IM.<br><br>Proposal of task force: to be used by the SF Portal as a European SF ID<br><br>NOTE:<br>No harmonised system has been agreed on yet. | | | According to Annex II of Directive 2012/34/EU<br><br>Choose the type of your SF from the drop-down list | Usual railway location reference | Usual railway location reference | A primary location is a network rail point managed by the IM.<br><br>A PLC code has been allocated to each location of each IM. | A subsidiary location identifies a location as part of a primary location. This may also be a part that is not managed by an IM.<br><br>Optional code to be used, but mandatory to fill it in if a subsidiary location code exists. | YES/NO | YES/NO | | | | | | | | | | | Preferred format : decimals if available<br>e. g. 45.42622<br><br>If not available in decimals, add the coordinates in the available format | Preferred format: decimals if available<br>e. g. 45.42622<br><br>If not available in decimals, add the coordinates in the available format | If a concrete contact person is not available, add the name of the department at which SF capacity and services can be ordered. | | | | Choose the status from the drop-down list | Insert the direct hyperlink |
| N/A | Verona Interporto Quadrante Europa | Terminali Italia Srl | Freight terminal | RFI Railway line J029 Verona Quadrante Europa Station | N/A to us | 02432 Verona Quadrante Europa (station) | - | NO | NO | | | x | | | x | | | | | | 45,42622 | 10,92283 | Terminali Italia Responsabile Area Centro Nord:<br>Federica Ceccato | fe.ceccato@terminaliitalia.it | 0039 0458624422 | 0039 0458082173 | in operation | http://www.terminaliitalia.it/cms-file/allegati/terminaliitalia/Verona1.pdf |
| 5410000549 | Místo nakládky Albrechtice u Č.T. kolej Č.8 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | Freight terminal | 88200 | Albrechtice u Č.T. | 330142 | - | No | No | | | | | x | | | | x | | | E18°31'27,619" | N49°47'33,935" | PO Český Těšín | techCTS@zdc.cz | - | - | in operation | http://provoz.szdc.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1517499 |
| N/A | BILK Kombiterminál Budapest (RCT-BILK) | RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT. | Freight terminal | Soroksár Terminál station (MÁV Zrt. Line no. 150) | Soroksár Terminál station 11063 | 10280 | - | NO | YES | | | | | | | x | | | | | N 47.3752429 | E 19.1147081 | https://www.railcargobilk.hu/en/contact-details | info.rct.bilk@railcargo.com | +36 1 289 6000 | +36 1 289 6060 | in operation | https://www.railcargobilk.hu/en/service-facility-statement |
| 1 | Ramal Lidador | CEOV-Companhia Extração de Óleos Vegetais, Lda. | Freight terminal | Concordância São Gemil | Ermesinde 22020 | 22301 | 21006 | No | NO | | | | | | | | | | | | -7,760159 | 40,586699 | | ceov@sapo.pt | +351 255 433 618 | | in operation | - |
| N/A | RDT13 - Arles | RDT13 | Maintenance facility | 830000 | Arles Station | 776,362 | - | NO | NO | | X | | | | X | | | | | | 43.687105 | 4.633528 | RDT13 - Rolling Stock Department | ateliers@rdt13.fr | 0033 4 90 18 81 48 | 0033 4 90 18 81 41 | in operation | www.rdt13.fr |
| N/A | RDT13 - Marignane | RDT13 | Maintenance facility | 830000 | Pas-des-Lanciers Station | 843,642 | - | NO | NO | | X | | | | X | | | | | | 43.410449 | 5.210750 | RDT13 - Rolling Stock Department | ateliers@rdt13.fr | 0033 4 42 31 72 90 | 0033 4 90 18 81 41 | in operation | www.rdt13.fr |

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| | TABLE DES MATIÈRES | |
| 1 | Introduction | • Nom de l'installation<br>Centre de maintenance Akiem Ostricourt<br><br>• Adresse de l'installation<br><br>380 chemin de la motte<br>59 162 Ostricourt<br><br>• Propriétaire<br>Akiem<br><br>• Opérateur<br>Akiem Technik France<br><br>• Caractérisation de la IS<br>Centre de maintenance locomotives avec un tour en fosse et 1 voie de lavage sur fosse triple<br><br>• Contact<br>services@akiem.com |
| 2 | Conditions d'accès | • *Par rail via LDCT – Lille Dourges Terminal Conteneur Plateforme Multimodale DELTA3, 62110 Henin-Beaumont CEDEX*<br><br>*Ouvert à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires*<br><br>• *Par la route 380 chemin de la motte- 59 162 Ostricourt* |
| 3 | Description de l'installation de services | • 1 voie de lavage sur fosse triple<br><br>• Connexion à l'infrastructure ferroviaire LDCT. Akiem gère le transfert de la locomotives en provenance de la plateforme Delta3 – LDCT et la remise à disposition après prestation |

| Modèle commun pour les installations de services | | |
|---|---|---|
| **Numéro du chapitre** | **Intitulé** | **Contenu** |
| 4 | Allocation de capacité | • Ouvert du Lundi au Vendredi de 8h à 16h<br>• Disponibilité des rendez-vous sur demande ou via l'établissement d'un contrat |
| 5 | Services | • Nettoyage de locomotives :<br>○ Nettoyage des 2 extrémités<br>○ Nettoyage caisse extérieure<br>○ Nettoyage caisse extérieure et extrémités<br>○ Nettoyage intérieur cabine<br>○ Nettoyage bas de caisse<br>○ Nettoyage châssis sous caisse<br>○ Nettoyage complet extérieur<br>○ Nettoyage suite choc animal |
| 6 | Coûts/prix | • Sur demande à l'adresse services@akiem.com<br>• Via un contrat pluriannuel |

**Agreed by RNE NS and CID WG (06-02-2018)**

| SF Name | Type | Connecting Railway line | KM | RFC | SF Operator | Contacts | Hyperlink to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)**

| Organisation providing the data | RINF next operational point | CRD primary location ID | CRD subsidiary location ID | Facility name | Facility operator | Facility type | Located in Seaport (1=yes) | Located in Inland port (1=yes) | Longitude | Latitude | | | | | | | | | Contact person | Phone | Fax | Email | Website | Street, house number | ZIP | City / Town | Country | 1 = in operation 2 = currently out of operation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**RNE task force proposal (01-2019)**

| National ID | SF name | SF operator | SF Type | Connecting Railway Line | RINF closest operational point | Primary Location Code | Subsidiary Location Code | Located in Seaport | Located in Inland Port | RFC | | | | | | | | | | Longitude | Latitude | Contact Department/Person | Email | Phone | Fax | Operation status | Link to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | RFC1 | RFC2 | RFC3 | RFC4 | RFC5 | RFC6 | RFC7 | RFC8 | RFC9 | RFC11 | | | | | | | | |
| N/A | Akiem Technik France | Akiem Technik France | Maintenance facility | LDCT Plateform | LDCT Plateform (Delta 3) | Ostricourt | Dourges | No | No | | X | | | | | | | | | 50°27'19.9"N | 3°00'53.2"E | Julien Assencio | julien.assencio@akiem.com | 33762154466 | | in operation | www.akiem.com |

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau

# Annexe 7.9.5 : Installations Techniques

- RTM (ANCIENNEMENT RDT 13) (VOIR 7.9.4)

# Annexe 7.9.6 : Infrastructures d’assistance

- NÉANT

# Annexe 7.9.7 : Infrastructures de ravitaillement en combustible

- RTM (ANCIENNEMENT RDT 13) (VOIR 7.9.4)

# Annexe 7.9.8 : Autres installations

- TRANSFESA FRANCE

**OFFRE DE SERVICES**

# DE CHANGEMENT D'ESSIEUX A CERBÈRE

## 1. INFORMATIONS PRATIQUES

**Changement d'essieux**
Embranchement ferroviaire de TRANSFESA
Chemin de mas mingou
Gare SNCF
66290 Cerbère – (France)
Delegacion.Cerbere@Transfesa.com
Tél. 00 33 4 68 88 40 13
Comment accéder aux installations (voir fichier joint Page 1 et 2)

**Les installations de changement d'essieux font partie du Corridor Méditerranéen**

**L'embranchement ferroviaire appartient à**
SNCF-Réseau
92, Avenue de France
75648 Paris CEDEX 13 - France

**Le changement d'essieux est opéré par**
SAS TRANSFESA FRANCE
45 Avenue Victor Hugo
Bât. 268-269 3º étage
93300 Aubervilliers - FRANCE

**Le changement d'essieux est une installation rail-rail permettant le transit des wagons entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais.**

## 2. CONDITIONS D'ACCES

**Accès à toutes les E.F. dans le cadre du C.U.U. annexe 14 B** (disponible sur le site http://www.gcubureau.org/welcome au chapitre contrat)
« …seuls peuvent être admis à l'échange entre EF les wagons à essieux interchangeables ou à bogies avec essieux interchangeables, pour lesquels les EF propriétaires ou les détenteurs ont conclu au préalable un accord avec les EF françaises et ibériques intéressées. Cet accord préalable fixe notamment les conditions dans lesquelles s'effectuent le changement et la fourniture des essieux… »
**Conditions que doivent remplir les wagons à marchandises pour être admis à transiter entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais - Fiche UIC 430 (dispositions techniques) ainsi que la planche XIII (voir fichier joint Page 3)**

## 3. INSTALLATIONS

3 voies larges (71, 72 et 73)
3 voies normales (165, 30 et 31)
(voir fichier joint Page 4 à 7)
Installation exclusivement dédiée au changement d'essieux des wagons en transit
Connection électrifiée au réseau principal espagnol et français
Plan de masse de l'embranchement (voir fichier joint Page 8)

## 4. CAPACITE

La SAS TRANSFESA France n'a aucune influence sur l'allocation de capacité ferroviaire.
L'allocation de capacité est réalisée par l'EIC GESTION CONCOMITANCE CERBERE sur la base du plan de travail des différentes E.F. opérant à Cerbère (voir fichier joint Page 9).
Les conditions de desserte du changement d'essieu sont réglées par la Consigne locale d'exploitation de la gare de Cerbère publiée par SNCF-réseau.

Horaire d'ouverture du changement d'essieux :

| Jour | Matinée | Soirée | Nuit |
|---|---|---|---|
| Lundi | 5h00 – 12h45 | 13h00 – 20h45 | [redacted] |
| Mardi | 5h00 – 12h45 | 13h00 – 20h45 | |
| Mercredi | 5h00 – 12h45 | 13h00 – 20h45 | |
| Jeudi | 5h00 – 12h45 | 13h00 – 20h45 | |
| Vendredi | 5h00 – 12h45 | 13h00 – 20h45 | |
| Samedi | [redacted] | | |
| Dimanche | | | |
| [redacted] | | | |

## 5. SERVICES

- Changement d'essieux des wagons en transit entre la France et l'Espagne
- Stockage sur site des essieux nécessaires au changement d'essieux
- Distribution du carburant pour les engins de manœuvre ferroviaire opérant sur site

## 6. TARIFS 2026

| | |
|---|---|
| Changement d'essieux - Wagons de 2 essieux : | 145,52 € |
| Changement d'essieux - Wagons de 3 ou 4 essieux : | 289,58 € |
| Stockage des essieux (essieu/mois) : | 20,11 € |
| (Selon espace et conditions ECE propriétaire) : | 40,82 € |
| Refuelling (par litre) : | 0,14 € |
| Amortissement et entretient des installations (par litre) : | 0,11 € |

Payement à 30 jours date de facturation.

Annexes jointes

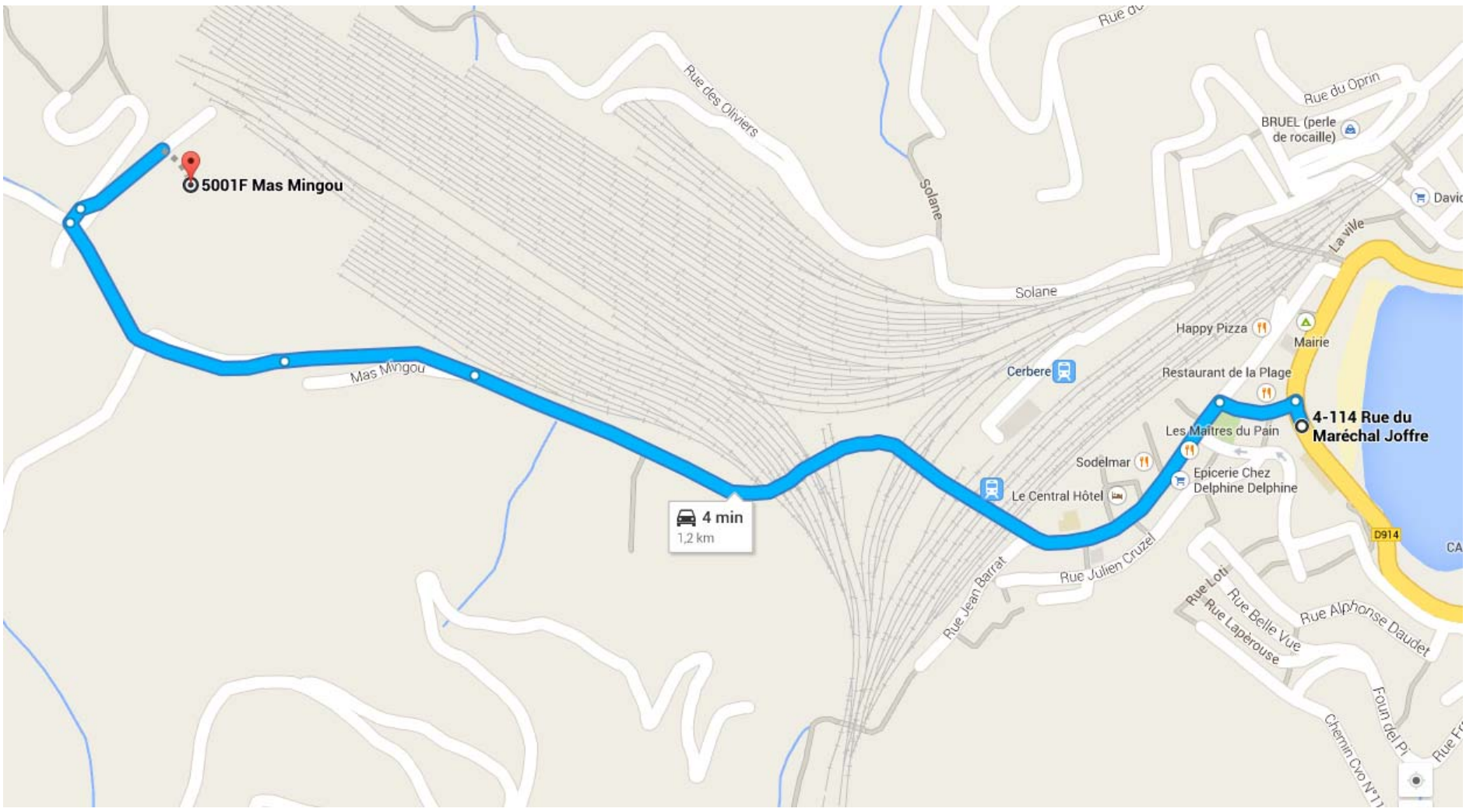
# Comment arriver chez TRANSFESA

## Coordonnées (Long./lat.)  N 42.44292º  - E 3.15516º

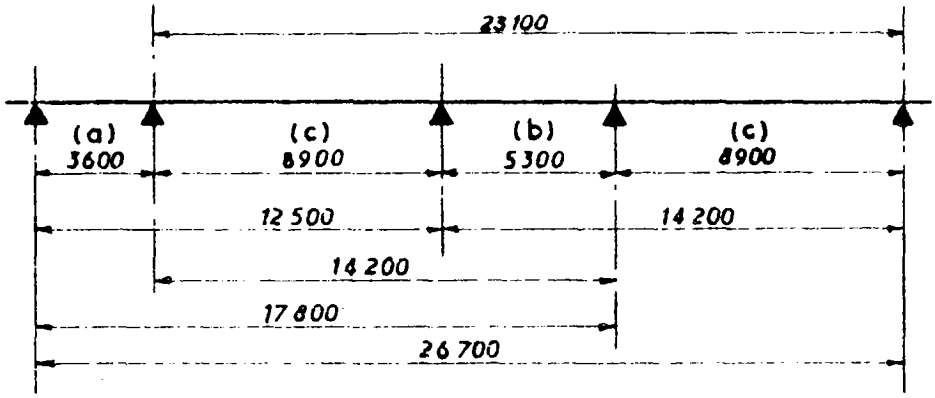
Embranchement ferroviaire Transfesa
Chemin de mas Mingou

66290 CERBERE – France
Emprise de la gare de Cerbère
(Rue du ribéral - Tunnel de Balires - Piste D.F.C.I. Nº AL 65)

Voici le plan permettant d'arriver à TRANSFESA ainsi qu'une courte description d'accès:
Il faut entrer dans Cerbère, et devant le restaurant "la plage" descendre vers le lit de la rivière (rue du ribéral sur la droite en venant de France). Suivre le lit de la rivière en direction opposée à celle de la mer selon le plan, passer les 2 tunnels (très rapprochés sous les voies SNCF), passer sous un pont de fer et  sur la droite à environ 50m du pont on trouve la rampe qui accède à TRANSFESA. Les bureaux sont sur le parking d'essieux de wagons.



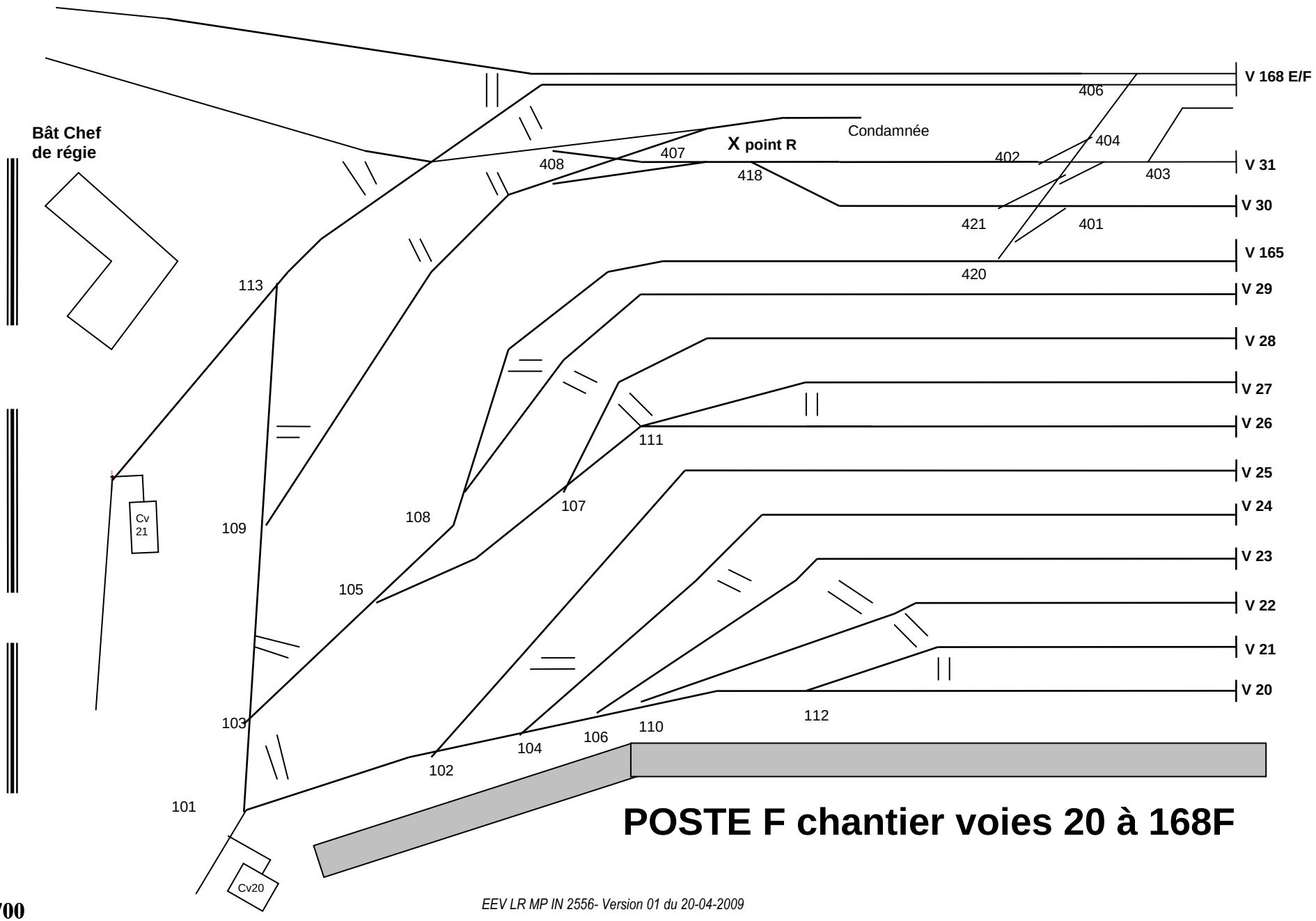
# IMPLANTATION DES VERINS DE LEVAGE SUR LES CHANTIERS




Distances utilisables
des appuis de levage

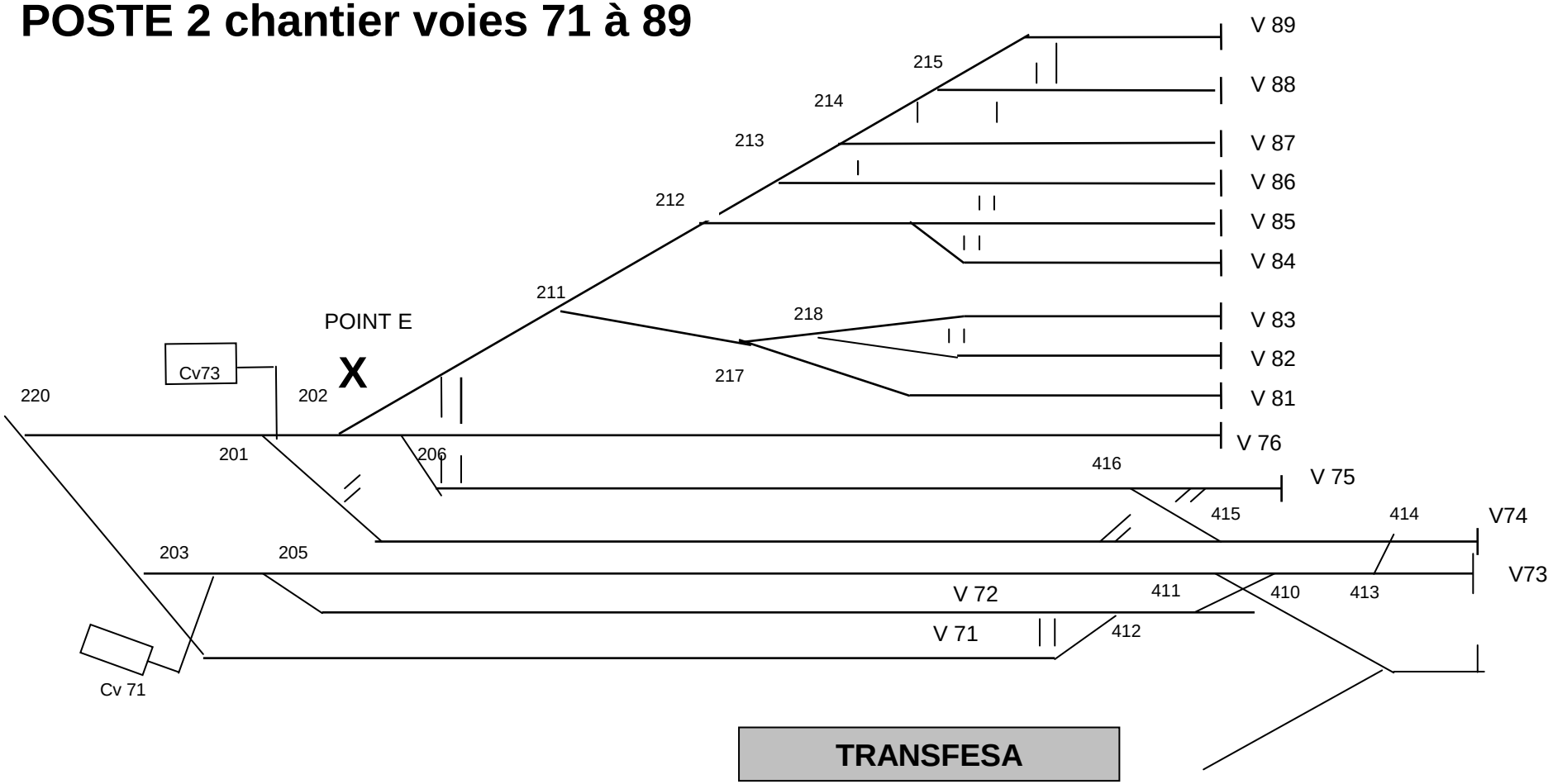
| | | |
|---|---|---|
| a | = | 3 600 |
| b | = | 5 300 |
| c | = | 8 900 |
| a + c | = | 12 500 |
| b + c | = | 14 200 |
| a + b + c | = | 17 800 |
| b + 2c | = | 23 100 [1] |

1) Distance valable seulement pour les wagons à 3 essieux transport d'automobiles.




# POSTE F chantier voies 20 à 168F

# POSTE 2 chantier voies 71 à 89



**Voies RFN à écartement UIC :**

| VOIE | LONGUEUR (mètre) | ELECTRIFIEE 1500V | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | OUI | NON | Partiellement | Normalement sous tension |
| **A** | 424 | X | | | X |
| **B** | 423 | X | | | X |
| **C** | 424 | X | | | X |
| **D** | 422 | X | | | X |
| **38** | 135 | | X* | | |
| **39** | 102 | X* | | | X |
| **43** | 322 | X | | | X |
| **44** | 322 | X | | | X |
| **45** | 332 | X | | | X |
| **46** | 332 | X | | | X |
| **12** | 512 | | | X | X |
| **13** | 509 | | | X | X |
| **14** | 505 | | | X | X |
| **15** | 505 | | | X | X |
| **16** | 505 | | | X | X |
| **17** | 505 | | | X | X |
| **18** | 505 | | | X | X |
| **19** | 592 | | | X | X |
| **20** | 460 | | | X | X |
| **21** | 490 | | | X | X |
| **22** | 490 | | | X | X |
| **23** | 484 | | | X | X |
| **24** | 533 | | | X | X |
| **25** | 556 | | | X | X |
| **26** | 536 | | | X | X |
| **27** | 536 | | | X | X |
| **28** | 570 | | | X | X |
| **29** | 563 | | | X | X |
| **30** | 210 | X | | | X |
| **31** | 210 | X | | | X |
| **35** | 130 | X | | | X |

## Article 206.1.2 Voies Fret SNCF

**Voies SNCF à écartement UIC**

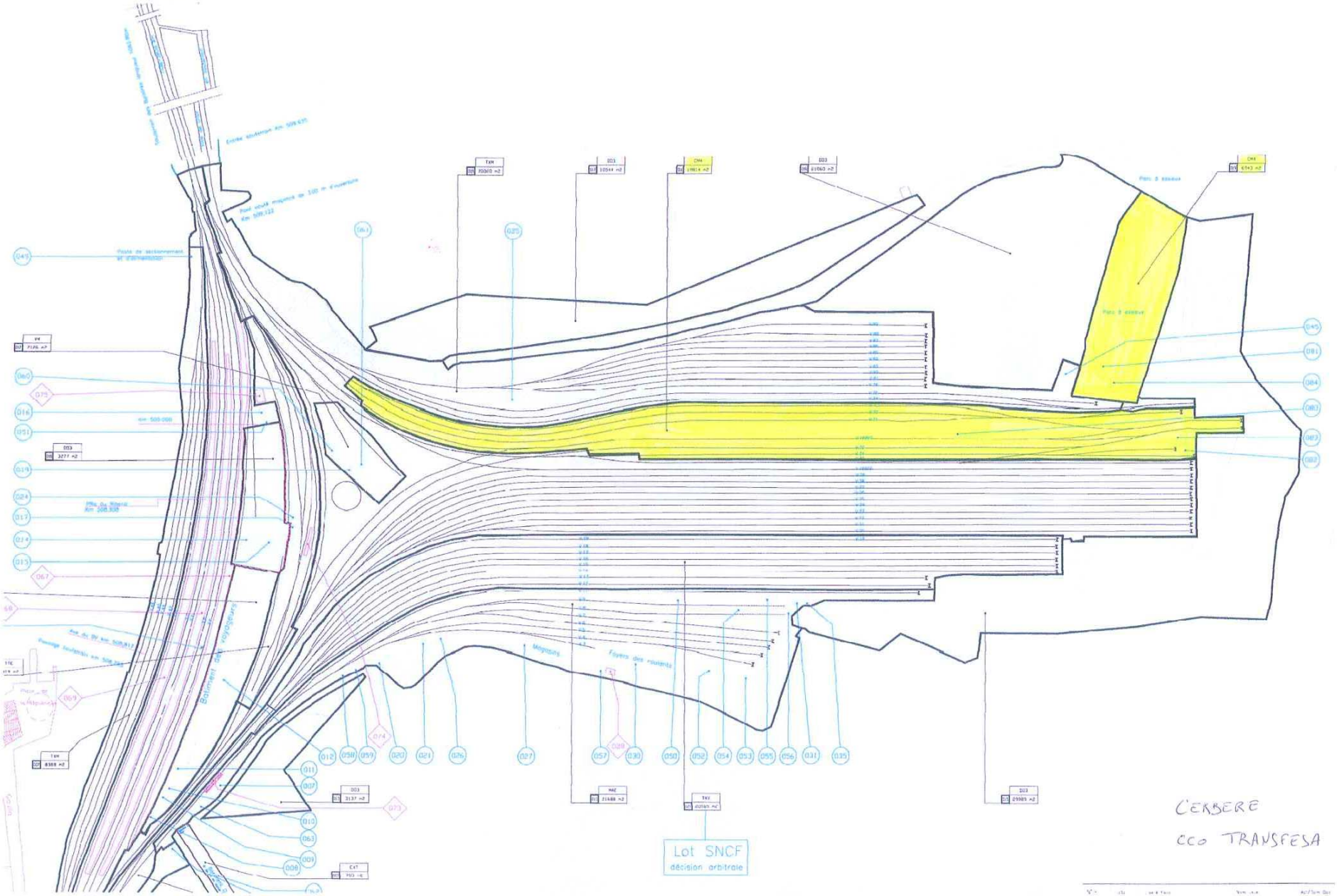
| VOIE | LONGUEUR (mètre) | ELECTRIFIEE : Tension 1500V | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OUIt | NON | Partiellement | Normalement | |
| | | | | | Hors tension | Sous tension |
| **168F** | 140 | | | X | | X |

**Voies SNCF à écartement espagnol**

| VOIE | LONGUEUR (mètre) | ELECTRIFIEE : Tension 3000V | | |
|---|---|---|---|---|
| | | OUI | NON | Normalement Sous tension |
| **71** | 410 | X | | X |
| **72** | 345 | X | | X |
| **73** | 375 | X | | X |
| **168 E** | 265 | X | | X |

## Article 206.1.3 Voies Matériel et Traction

| VOIE | LONGUEUR (mètre) | ELECTRIFIEE : Tension 1500V | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OUI | NON | Partiellement | Normalement | |
| | | | | | Hors tension | Sous tension |
| **36** | 86 | X | | | | X |
| **36bis** | 60 | X | | | | X |
| **36ter** | 60 | X | | | | X |
| **37** | 287 | | | X | X | |


Lot SNCF
décision arbitrale
CERBERE
CCO TRANSFESA

# MODELE DE PROGRAMME DE TRAVAIL

**Destinataire :**

**Gestionnaire de site** **Tel** **04 68 88 61 04**
**Fax** **04 68 88 61 75**

## PROGRAMME DE TRAVAIL *(nom de l'EF)*

**JOURNEES DU AU**

| Train | Date d'arrivée | Heure d'arrivée | pour train | longueur | Date de départ | Heure de départ | Heure de traitement TRANSFESA | | Heure de manœuvre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | H. mise à dispo | H. restitution | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OFFRE DE SERVICES**

# DE CHANGEMENT D'ESSIEUX A HENDAYE

## 1. INFORMATIONS PRATIQUES

**Changement d'essieux**
Embranchement ferroviaire de TRANSFESA
Cours de la Bidassoa
Gare SNCF
64700 Hendaye (France)
Hendaya@transfesa.com
Tel. 00 33 559 20 61 41
Comment accéder aux installations (voir fichier joint Page 1)

**Les installations de changement d'essieux font partie du Corridor Atlantique**

**L'embranchement ferroviaire appartient à**
SNCF-Réseau
92, Avenue de France
75648 Paris CEDEX 13 - France

**Le changement d'essieux est opéré par**
SAS TRANSFESA FRANCE
45 Avenue Victor Hugo
Bât. 268-269 – 3º étage
93300 Aubervilliers - FRANCE

**Le changement d'essieux est une installation rail-rail permettant le transit des wagons entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais.**

## 2. CONDITIONS D'ACCES

**Accès à toutes les E.F. dans le cadre du C.U.U. annexe 14 B** (disponible sur le site http://www.gcubureau.org/welcome au chapitre contrat)
« …seuls peuvent être admis à l'échange entre EF les wagons à essieux interchangeables ou à bogies avec essieux interchangeables, pour lesquels les EF propriétaires ou les détenteurs ont conclu au préalable un accord avec les EF françaises et ibériques intéressées. Cet accord préalable fixe notamment les conditions dans lesquelles s'effectuent le changement et la fourniture des essieux… »
**Conditions que doivent remplir les wagons à marchandises pour être admis à transiter entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais - Fiche UIC 430 (dispositions techniques).**

## 3. INSTALLATIONS

3 voies à écartement ibérique (128, 130, 132)
2 voies à écartement UIC (52, 54)
(Voir fichiers joints page 2)
Installation dédiée au changement d'essieux des wagons en transit
Connection électrifié au réseau principal espagnol et français
Plan de masse de l'embranchement (voir schéma page 3)

## 4. CAPACITE

La SAS TRANSFESA France n'a aucune influence sur l'allocation de capacité ferroviaire.
Les conditions de desserte du changement d'essieu sont réglées par la Consigne locale d'exploitation de la gare d'Hendaye publiée par SNCF Réseau.

Horaire d'ouverture du changement d'essieux :
Du lundi au vendredi de 06h00 à 20h00.

## 5. SERVICES

- Changement d'essieux des wagons en transit entre la France et l'Espagne
- Stockage sur site des essieux nécessaires au changement d'essieux
- Distribution du carburant pour les engins de manœuvre ferroviaire opérant sur site

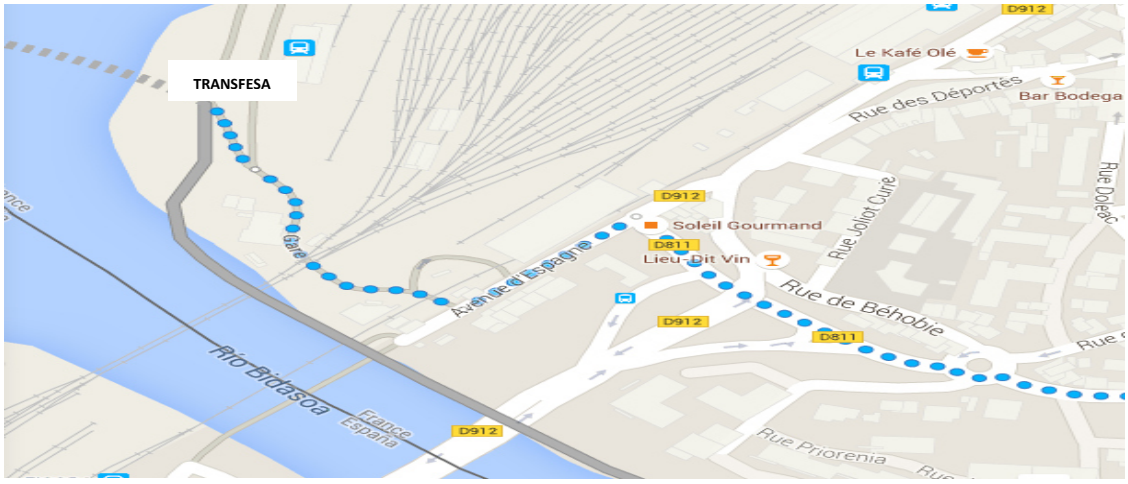
## 1. TARIFS 2026

| | |
|---|---|
| Changement d'essieux - Wagons de 2 essieux: | 145,52 € |
| Changement d'essieux - Wagons de 3 ou 4 essieux: | 289,58 € |
| Stockage des essieux (par essieux et par mois): | 20,11 € |
| Refuelling (par litre): | 0,14 € |
| Amortissement et entretient des installations (par litre): | 0,11 € |

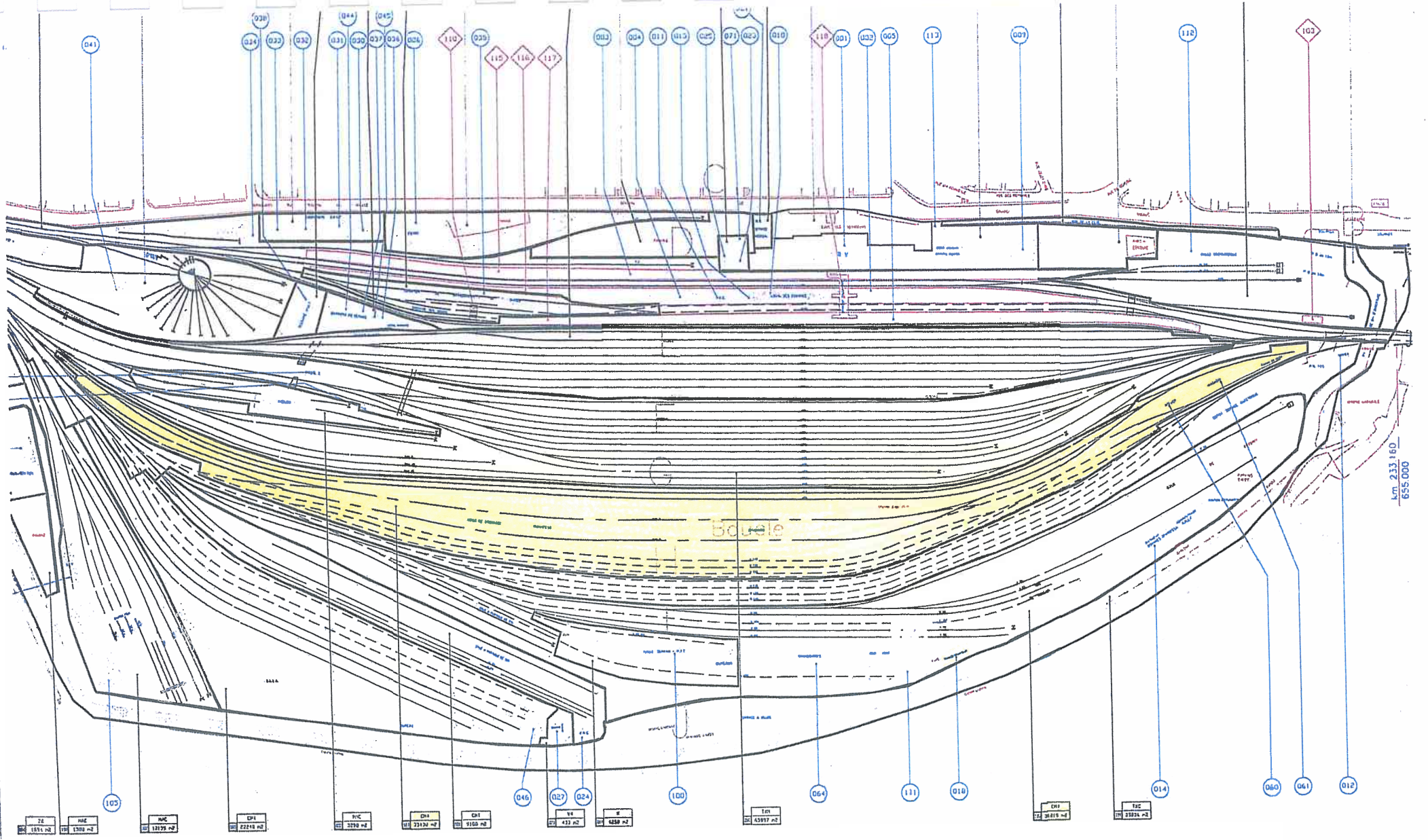
Payement à 30 jours date de facturation.

Annexes jointes

# Comment arriver chez TRANSFESA HENDAYE:

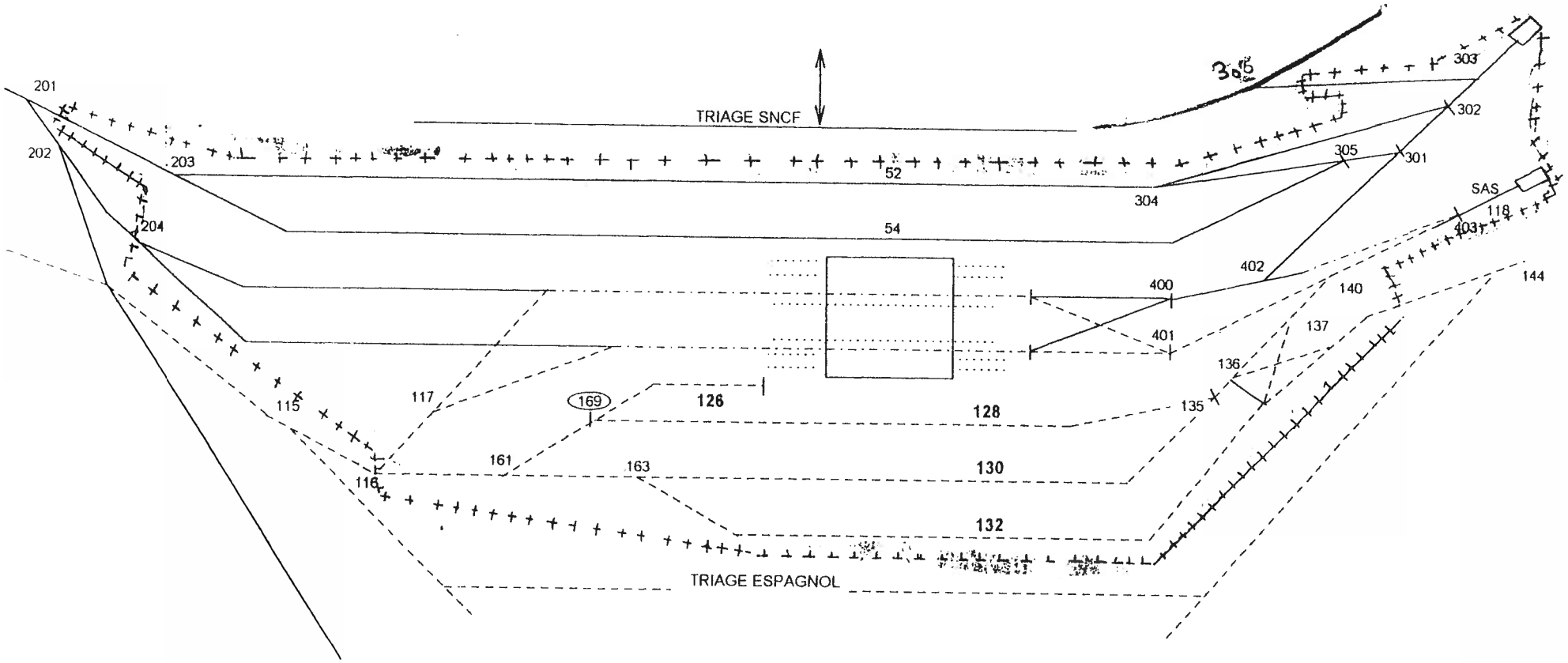



- Prendre la direction nord-ouest sur Route de Béhobie/D811 vers Mankarroa
  600 m
- Au rond-point, prendre la 1re sortie sur Place de Pausu/D810
  160 m
- Au rond-point, prendre la 2e sortie sur Rue du Capitaine Pellot/D811
  600 m
- Prendre légèrement à gauche sur Rue de Béhobie/D811
  1,4 km
- Prendre à gauche sur Avenue d'Espagne
  120 m
- Prendre à droite sur Gare
  180 m
- Rester sur la file de gauche
  67 m




HENDAYE
CCO TRANSFESA

# Annexe n° 1 : Plan du chantier TRANSFESA




Voies SNCF

Voies RENFE

Voies mixtes

Stockage d'essieux

**Agreed by RNE N5 and CID WG (06-02-2018)**

| SF Name | Type | Connecting Railway line | KM | RFC | SF Operator | Contacts | Hyperlink to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)**

| Organisation providing the data | RINF next operational point | CRD primary location ID | CRD subsidiary location ID | Facility name | Facility operator | Facility type | Located in Seaport (1=yes) | Located in Inland port (1=yes) | Longitude | Latitude | | | | | | | | | Contact person | Phone | Fax | Email | Website | Street, house number | ZIP | City / Town | Country | 1 = in operation 2 = currently out of operation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**RNE task force proposal (01-2019)**

| National ID | SF name | SF operator | SF Type | Connecting Railway Line | RINF closest operational point | Primary Location Code | Subsidiary Location Code | Located in Seaport | Located in Inland Port | RFC | | | | | | | | | | | Longitude | Latitude | Contact Department/Person | Email | Phone | Fax | Operation status | Link to SF Document |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | RFC1 | RFC2 | RFC3 | RFC4 | RFC5 | RFC6 | RFC7 | RFC8 | RFC9 | RFC10 | RFC11 | | | | | | | | |
| | TRANSFESA FRANCE | AXLE CHANGING INSTALLATION | Other technical facility | HENDAYE-655 | BORDER | 87677005 | 88989 | NO | NO | | | | X | | | | | | | | 1.782909 | 43.354551 | MARIA DILLA DELGADO / TRANSFESA HENDAYE | mdilla@transfesa.com | +33 559206141 | | in operation | https://www.transfesa.com/en/terminal-management-services/#ejes |
| | TRANSFESA FRANCE | AXLE CHANGING INSTALLATION | Other technical facility | CERBERE-677 | BORDER | 87785006 | 26021 | NO | NO | | | | | | X | | | | | | 3.15516 | 42.44292 | MARC SALAS PACREU / TRANSFESA CERBERE | marc.salas@transfesa.com | +33 468884013 | | in operation | https://www.transfesa.com/en/terminal-management-services/#ejes |

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau