

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 8 septembre 2026

Renouvellement de la ligne ferroviaire Auray-Quiberon

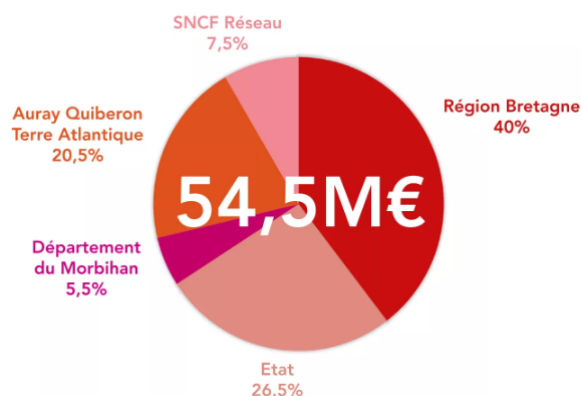
Top départ du chantier !

Le "Tire-bouchon" est un véritable emblème de la presqu'île de Quiberon. Preuve de l'engouement des voyageurs : en 2025, pour son 40^e anniversaire, ils étaient près de 173 000 voyageurs à être montés à bord ! Grâce à la mobilisation de l'État, de la Région Bretagne, du Département du Morbihan, d'Auray Quiberon Terre Atlantique et de SNCF Réseau, la ligne fait l'objet d'une régénération de l'ensemble des composants de la voie ferrée, et ce, afin de la pérenniser et que le "Tire-bouchon" puisse continuer de circuler pendant l'été. Le chantier débute dans une semaine, le lundi 14 septembre, à l'issue de son service saisonnier et s'achèvera avant la réouverture estivale 2027.

Mobilisation collective pour pérenniser la ligne

Inscrit au Contrat Plan État-Région 2023-2027, le projet de remise en état de la ligne Auray-Quiberon représente un investissement de 54,5 millions d'euros, financés par l'État (26,5%), la Région Bretagne (40%), le Département du Morbihan (5,5%), Auray Quiberon Terre Atlantique (20,5%) et SNCF Réseau (7,5%).

Le chantier a pour objectif de fiabiliser cette ligne emblématique par le renouvellement de l'ensemble des composants de la voie ferrée, maillon essentiel de la desserte estivale de la presqu'île de Quiberon.



Des travaux de mise en accessibilité PMR (personnes à mobilité réduite) des gares et haltes de la ligne seront également réalisés à cette occasion :

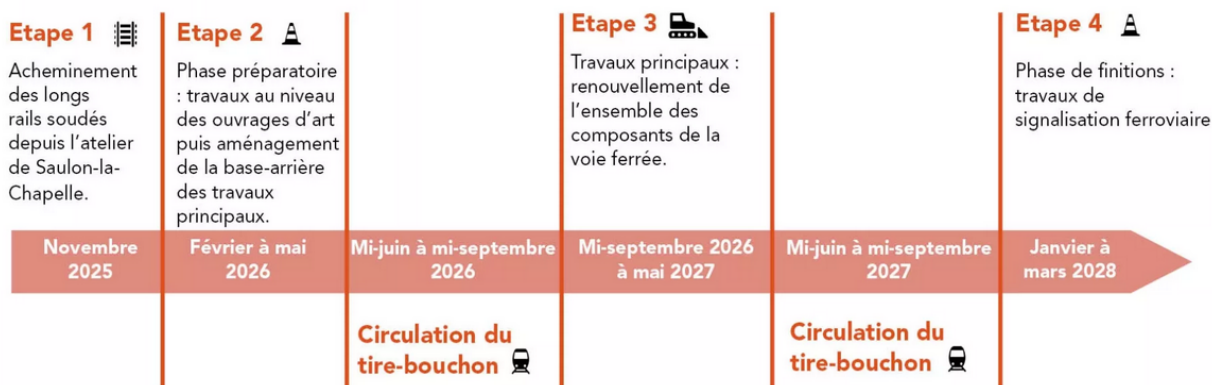
- Rehaussements et modifications de longueurs des quais,
- Réfection des revêtements, de l'éclairage et des réseaux.

En complément, la gare de Quiberon sera également mise en accessibilité PMR, déplacée vers le Nord et réaménagée.

Le planning des travaux

Programmés de façon à ne pas impacter la circulation du fameux "Tire-bouchon" l'été prochain, les travaux principaux débutent le 14 septembre 2026 et s'achèveront en mai 2027.

PLANNING DES TRAVAUX



La voie actuelle sera déposée à l'automne, à l'aide de pelles rail-route. Les anciens composants de la voie (ballast et terres excavées notamment) seront récupérés par une entreprise spécialisée.

Début 2027, l'ensemble des constituants de la voie (rails, traverses, ballast) sera renouvelé. Pour ce faire, des rails de réemploi (anciens rails récupérés sur d'autres chantiers) auront été acheminés, dès fin 2026, par voie ferrée depuis l'atelier SNCF Réseau de Saulon-la-Chapelle en Bourgogne-Franche-Comté.

Les travaux sur les passages à niveau, les haltes et les gares seront réalisés en parallèle.

Chiffres clés

27

kilomètres de voie
à remplacer

63 000

tonnes de ballast
à renouveler

54,5 M€

Investis

+ de 150

personnes
mobilisées

Un chantier responsable

Cette ligne s'inscrit dans un environnement naturel et paysager exceptionnel et traverse ainsi de nombreux sites bénéficiant de dispositifs de protection. Afin de préserver ces milieux sensibles, des inventaires de la faune, de la flore et des zones humides ont été réalisés et le principe visant à « éviter, réduire, compenser » les impacts des travaux sur l'environnement a été mis en œuvre. En adoptant des méthodologies de travaux respectueuses de l'environnement, le projet contribue à la préservation des écosystèmes fragiles tout en favorisant le report modal de la voiture vers le train et par voie de conséquence les émissions de GES. **Une diminution globale des émissions de GES de 6,1 tonnes équivalent CO2 est estimée pour les mois de juillet et août grâce à l'offre ferroviaire sur la ligne Auray Quiberon.**

D'un point de vue global, **l'empreinte carbone du projet devrait être réduite 10 000 tonnes équivalent CO2 par rapport à un projet qui n'aurait pas été éco-conçu.** Le choix d'utiliser des rails de réemploi génère à lui seul un gain carbone de près de 7 900 tonnes CO2. L'objectif ? Améliorer le bilan carbone de l'opération tout en réduisant le coût d'ouvrage.

Pour en savoir plus : <https://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/bretagne-pays-loire/renouvellement-ligne-auray-quiberon>

Contacts presse

- Préfecture de Région - Service du cabinet Pôle communication interministérielle - pref-communication35@ille-et-vilaine.gouv.fr - 02 21 86 20 71 / 06 79 78 73 41
- Région Bretagne : Sylvain LE DUGOU – sylvain.le-duigou@bretagne.bzh – 06 42 32 13 57
- Département du Morbihan : Sarah LE BORGNE – presse@morbihan.fr - 06 31 47 42 60
- Auray Quiberon Terre Atlantique : Régis GASNIER – regis.gasnier@auray-quiberon.fr – 06 30 88 08 06
- SNCF Réseau (maitrise d'ouvrage) : Magalie NAULEAU – magalie.nauleau@sncf.fr – 06 12 97 74 98