

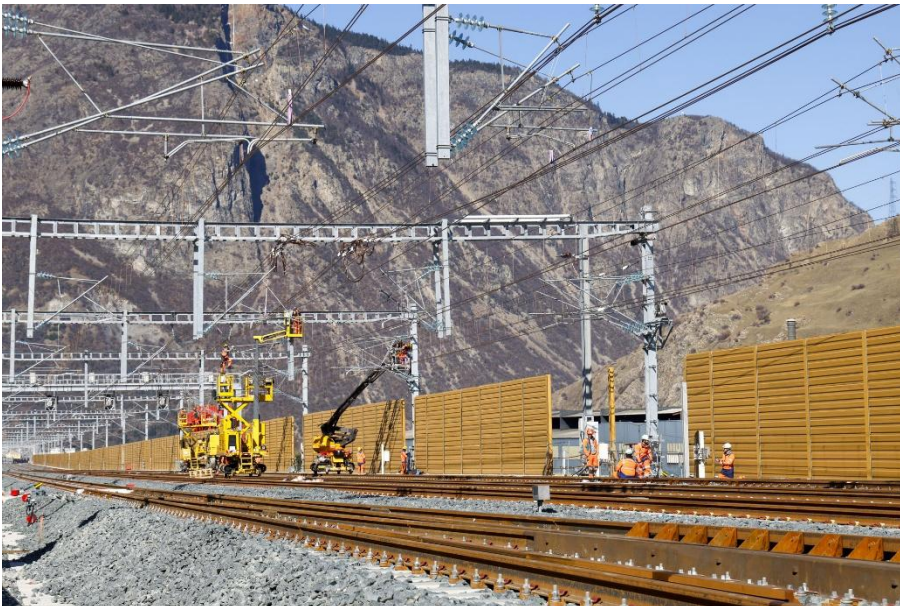
Le 23 juin 2026

Ligne Chambéry > Modane

Interruption des circulations entre le 11 septembre et le 9 octobre 2026 pour permettre la mise en service de la nouvelle plateforme ferroviaire

TELT a transféré à SNCF Réseau la réalisation de l'interconnexion ferroviaire de Saint-Jean-de-Maurienne qui consiste à créer l'infrastructure ferroviaire de la Ligne Nouvelle permettant l'accès au tunnel de base de la section transfrontalière du Lyon-Turin, tout en assurant la continuité des fonctionnalités de la ligne historique entre Culoz et Modane.

Après la mise en service du Pôle d'Echanges Multimodal transitoire en 2022, correspondant à la phase 1 du projet, la phase 2 démarrée en 2023 va s'achever cette année. Elle a permis de créer des ouvrages majeurs du projet de l'interconnexion. Le premier tablier du viaduc sur l'Arvan a été mis en place fin 2024 et la première partie du passage sous les futures voies a été créée pour les usagers empruntant la RD906. La plateforme de la future ligne nouvelle est maintenant dotée de ses équipements ferroviaires.



Pour finaliser la phase 2, une coupure de 4 semaines des circulations ferroviaires est nécessaire. Ces 4 semaines seront optimisées au maximum, en lien avec l'ampleur des travaux à réaliser, avec toujours le même objectif : avoir le plus faible impact possible sur le transport ferroviaire Voyageurs et Fret. De ce fait, une partie des travaux se déroulera en continu ; les équipes SNCF Réseau et les entreprises présentes sur le chantier feront

tout leur possible pour réduire les nuisances sonores et les autres conséquences éventuelles pour une partie des riverains. Conscient de la gêne occasionnée, SNCF Réseau les remercie de leur compréhension.

Cette coupure des circulations interviendra du 11 septembre au 9 octobre 2026 sur la ligne entre Chambéry et Modane.

Pour préparer leurs trajets, les voyageurs sont invités à se rendre sur les sites d'information des transporteurs et les applications d'achat des titres de transport.

Chiffres clés des ouvrages de l'interconnexion ferroviaire

- Volume de remblais : plus de 1 500 000 m³, de matériaux issus du creusement du tunnel de base du Mont-Cenis
- Linéaire de murs de soutènement : environ 15 km
- Linéaire d'écrans acoustiques : environ 10 km
- Linéaire voies et caténaires : environ 30 km
- 6 Ponts ferroviaires dont le Viaduc sur l'Arvan et les ouvrages de la future Gare internationale sous les voies de la ligne historique
- 1 maître d'ouvrage : SNCF Réseau

Plus d'informations sur <https://www.lyonturin-interconnexion.fr/>

Contact presse :

Florence PIERREVILLE – florence.pierreville@reseau.sncf.fr – 06 85 85 42 69

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com