

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Rouen, le 31 août 2026,

Le tunnel ferroviaire de Glos-Montfort fait peau neuve

Depuis le 1er juin et jusqu'au 30 octobre 2026, les équipes de SNCF Réseau réalisent la première phase des travaux de régénération et de confortement du tunnel de Glos-Montfort, situé dans l'Eure. Cette opération, d'un montant global de 8,3 millions d'euros (études incluses), est financée à 71,5 % par la Région Normandie, 20 % par l'État et 8,5 % par SNCF Réseau, dans le cadre du volet mobilité du contrat de plan Etat-Région 2021-2027.

Le tunnel de Glos-Montfort est un ouvrage d'art ferroviaire normand âgé d'environ 160 ans, situé sur la ligne Serquigny–Oissel, dans l'Eure. Construit dans la seconde moitié du XIX^e siècle, lors du développement du réseau de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, il constitue aujourd'hui un maillon essentiel de la ligne Rouen–Caen.

Afin d'en assurer la pérennité, la Région Normandie, l'État et SNCF Réseau engagent aujourd'hui d'importants travaux de confortement et de modernisation. L'objectif : renforcer durablement la structure de l'ouvrage et prolonger sa durée de vie d'environ 50 ans, tout en maintenant les performances nominales de la ligne.

Le chantier concerne 165 mètres sur les 814 mètres que compte le tunnel. Une vingtaine de personnes sont mobilisées pour réaliser ces travaux.

Une seconde peau en béton pour renforcer durablement le tunnel

Les travaux consistent principalement à renforcer la maçonnerie existante grâce à la mise en place d'une nouvelle coque en béton projeté.

Les opérations comprennent notamment :

- ▶ le décapage et le nettoyage de la maçonnerie existante ;
- ▶ la démolition ponctuelle de certaines parties de la maçonnerie ;
- ▶ la pose de **18 tonnes de treillis soudés** et d'armatures ;
- ▶ la projection d'une **couche de béton de 10 cm d'épaisseur** sur la voûte et les parois du tunnel.

Au total, près de **2 800 m² de béton projeté** seront mis en œuvre.

Sur certaines zones nécessitant un renforcement complémentaire, des raidisseurs sont également installés pour consolider la structure.



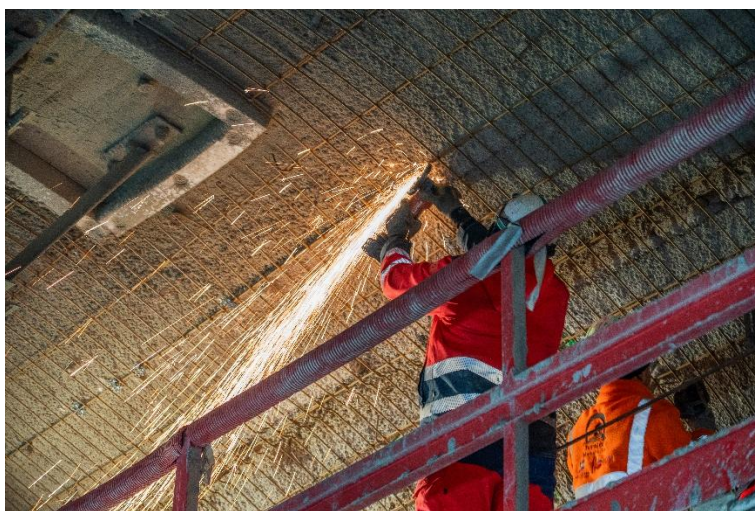
Afin de limiter l'impact sur les circulations ferroviaires, les travaux sont réalisés principalement de nuit, du lundi au samedi, sur des plages horaires comprises entre **21h30 et 6h00**.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Décapage et le nettoyage de la maçonnerie existante.

Pose de 18 tonnes de treillis soudés et d'armatures.



Projection d'une couche de béton de 10 cm d'épaisseur sur la voûte et les parois du tunnel.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Chiffres clés

8,3 M€ : montant total de l'opération (études incluses)

dont **71.5%** par la Région Normandie

20% par l'État

et **8,5%** par SNCF Réseau

814 m : longueur totale du tunnel de Glos-Montfort

18 tonnes : quantité de treillis soudés et d'armatures posée

165 m : longueur de tunnel traitée dans le cadre du chantier

20 personnes : mobilisées sur le chantier

2 800 m² : surface de béton projeté

Contact presse :

Hugo MILLENCOURT - SNCF Réseau : 06 26 55 41 44

Laure WATTINNE - Région Normandie : 06 44 17 55 41

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

www.sncf-reseau.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



A propos de la Région

La Région Normandie joue un rôle de premier plan dans le système ferroviaire. En tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité sur son territoire, ses actions visent à garantir et améliorer la qualité de service offerte aux voyageurs des lignes normandes. Pour cela, la Région :

- Définit l'offre de transport (horaires, fréquences, tarifs) et passe un contrat de service public avec des opérateurs pour l'exploitation des lignes,
- Finance l'acquisition et la maintenance des trains : achat, modernisation du matériel roulant et des ateliers de maintenance
- Co-finance les infrastructures et les gares bien que le réseau appartienne à l'État (via SNCF Réseau), la Région prend en charge une grande partie des études et travaux.

www.normandie.fr