

Le 27 juillet 2026

Un véritable lifting d'aiguillages à Plombières-lès-Dijon



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, poursuit la modernisation de la ligne Dijon – Paris, un axe historique et structurant pour les circulations ferroviaires régionales et nationales, avec une opération majeure de renouvellement d'aiguillages à proximité de Plombières-lès-Dijon en Côte-d'Or.

Cette opération, d'un montant de 4,9 M€, entièrement financée et réalisée par SNCF Réseau, vise à renforcer la régularité des circulations, tout en garantissant un haut niveau de sécurité et de performance pour l'ensemble du réseau.

Elle s'inscrit dans le vaste programme engagé par SNCF Réseau avec + de 130 M€ investis cette année sur le périmètre régional pour la régénération de cette ligne spécifique, véritable colonne vertébrale des mobilités entre la Capitale et le Sud de la France.

Mené du lundi 27 juillet au vendredi 30 octobre 2026, ce chantier se déroule en semaine et en journée avec un impact limité sur la disponibilité du réseau.

Descriptif des travaux

À compter du lundi 27 juillet, SNCF Réseau réalise ce chantier en journée, en semaine, jusqu'au vendredi 30 octobre 2026. Afin de préserver une disponibilité optimale pour les différentes circulations de trains (voyageurs et fret), les travaux ont été organisés pour limiter leur impact et entraîneront une indisponibilité du réseau entre 10h et 15h30.

Cette opération, financée à hauteur de 4,9 M€ par SNCF Réseau, prévoit le renouvellement de 4 aiguillages ainsi que de 1 300 tonnes de ballast.

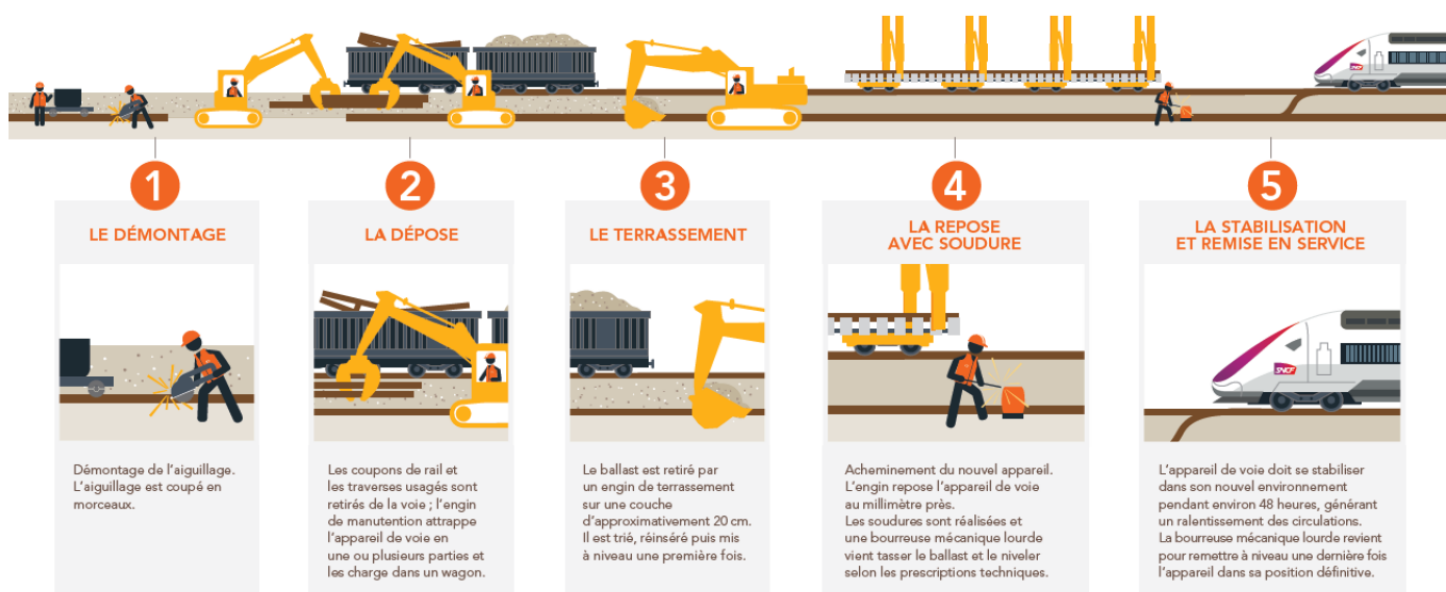
Chaque jour, 15 agents ainsi que 3 entreprises, dont une locale, DVF basée à Chevigny-Saint-Sauveur en Côte-d'Or, sont mobilisés pour mener ces travaux dans le respect des exigences de sécurité et de qualité les plus strictes.

Ce chantier nécessitera également **3 opérations spécifiques qui entraîneront une indisponibilité du réseau** sur les week-ends suivants :

- du samedi 19 septembre (10h) au dimanche 20 septembre (17h30),
- du samedi 26 septembre (10h) au dimanche 27 septembre (17h30),
- du samedi 10 octobre (12h) au dimanche 11 octobre (11h30).

Le remplacement d'aiguillages : comment ça se passe ?

Cette opération se déroule en 5 étapes :



Un chantier placé sous le signe de l'économie circulaire

Dans une démarche de réduction de l'empreinte environnementale, **SNCF Réseau met en œuvre plusieurs solutions innovantes en faveur du développement durable** pour ce chantier :

- **réemploi des traverses bois** pour être reposées sur les voies ou être orientées vers une filière de valorisation,
- **installation d'une douche à ballast fonctionnant en circuit fermé**. Cette opération de lavage du ballast est indispensable à sa mise en œuvre pour réduire les émanations de poussière.

Ces dispositifs permettent d'éviter l'émission de CO₂ (équivalent de 22 tonnes), de préserver les ressources naturelles et de favoriser une démarche d'économie circulaire.

Ce chantier illustre la démarche engagée par SNCF Réseau pour concilier performance industrielle, transition écologique, sobriété en eau et réduction de l'empreinte carbone au cœur de ses opérations de maintenance et de modernisation du réseau ferroviaire.

Chiffres clés

4,9 M€

financés par
SNCF Réseau

15

agents en moyenne
chaque jour

4

aiguillages
renouvelées

22

tonnes de
CO₂ évitées

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

Delphine CHAVANCE

Directrice Communication – 06 15 63 10 00 – delphine.chavance@reseau.sncf.fr