

Rouen, le 25/08/2026

3,3 millions d'euros et 10 semaines de travaux : SNCF Réseau rénove 800m de voies sur l'emblématique viaduc d'Eauplet

Depuis le 10 août et jusqu'au 17 octobre, SNCF Réseau poursuit son programme de modernisation de l'étoile ferroviaire de Rouen avec un chantier particulièrement complexe : la rénovation des voies du viaduc d'Eauplet et sous le tunnel Sainte-Catherine, sur la ligne Paris – Rouen – Le Havre.

Pendant plus de deux mois, 50 agents sont mobilisés pour renouveler 800 mètres de voie ferrée. L'opération comprend le remplacement de 100 traverses, de 424 longrines – ces poutres en bois faisant office de traverses sur le viaduc – ainsi que de près de 2000 mètres de rails.

D'un montant de 3,3 millions d'euros, entièrement financés par SNCF Réseau, ces travaux visent à pérenniser l'état de la voie et à maintenir, sur le long terme, la robustesse de cet axe majeur, dans le cadre de la modernisation de l'étoile ferroviaire de Rouen.

Un chantier exceptionnel sur un ouvrage métallique

Toute la complexité de cette opération tient à la nature même du viaduc. Sur une voie classique, le rail repose sur du ballast et son positionnement, au millimètre près, peut être réalisé grâce à des trains équipés de technologies de pointe.

Sur le viaduc d'Eauplet, comme sur les autres ouvrages métalliques de ce type, les rails ne reposent pas sur du ballast mais directement sur des longrines. Le travail de réglage et de positionnement de la voie doit donc être réalisé manuellement par les agents, afin de garantir une géométrie parfaite et un niveau de sécurité optimal pour les trains circulant sur cet axe, avec une vitesse pouvant atteindre 100km/h.

Une telle opération sur un pont métallique est exceptionnelle : ce type de renouvellement intervient environ tous les 40 ans.

Les travaux sont réalisés avec l'entreprise UNIFER, basée à Bréauté, en Seine-Maritime.

Préserver au maximum la circulation ferroviaire

Pour réaliser ce chantier, SNCF Réseau disposait de deux possibilités.

La première consistait à réaliser les travaux sur une voie tout en maintenant la circulation sur la voie contigüe. Cette solution aurait toutefois eu une conséquence importante : pendant trois mois, le nombre de trains reliant Rouen à Paris aurait dû être divisé par deux.

SNCF Réseau a donc retenu une seconde méthodologie, permettant de limiter autant que possible les conséquences pour les voyageurs. La majeure partie des travaux sera ainsi concentrée de nuit, entre 22h00 à 5h00, du lundi soir au samedi matin.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les opérations les plus complexes nécessiteront toutefois quatre fenêtres de travaux de 40 heures consécutives. Elles seront réalisées lors de quatre week-ends, du 11 septembre au 4 octobre 2026, pendant lesquels la circulation ferroviaire sera totalement interrompue entre Rouen et Oissel.

4 week-ends d'interruption de circulation

Les interruptions de circulation auront lieu les weekends suivants :

- Du 11 au 13 septembre
- Du 18 au 20 septembre
- Du 25 au 27 septembre
- Du 2 au 4 octobre 2026.

Lors de ces quatre week-ends, la circulation ferroviaire sera interrompue entre Rouen et Oissel du vendredi à 23h30 au dimanche à 16h00.

Les trains assurant la liaison Le Havre – Rouen – Paris emprunteront alors un itinéraire alternatif via Serqueux – Gisors.

Toutes les informations relatives au plan de transport de ces week-ends sont disponibles sur le site de SNCF Voyageurs Lignes Normandes : www.ter.sncf.com/normandie

Des nuisances sonores limitées pour les riverains

La majeure partie des travaux sera réalisée directement sur le viaduc d'Eauplet. Pour ces interventions en extérieur, SNCF Réseau et les entreprises mobilisées veillent au respect de mesures strictes visant à limiter les nuisances sonores pour les riverains.

Cela passe notamment par l'utilisation de matériels et engins à main à faible émission sonore, conformément à la réglementation et aux certifications en vigueur. Les trains de travaux ne seront pas utilisés pendant les phases de travaux organisées lors des week-ends, et les personnels opérationnels seront sensibilisés aux enjeux de réduction des nuisances.

Zoom sur le viaduc d'Eauplet

Le viaduc d'Eauplet est un pont ferroviaire majeur de la ligne Paris – Rouen - Le Havre. Situé à Rouen, il permet le franchissement de la Seine et enjambe notamment l'île Lacroix.

Un premier ouvrage, construit en bois et composé de huit travées, est mis en service en 1847. Alors appelé « pont aux Anglais », il est remplacé au début du XXème siècle par l'actuel viaduc métallique, construit en 1912-1913, en amont de l'ancien pont. Partiellement détruit durant la Seconde Guerre mondiale, l'ouvrage est reconstruit en 1945 avec un tablier provisoire.

D'une longueur totale de 356 mètres et d'une largeur de 10,50 mètres, le viaduc permet la circulation de deux voies ferrées sur un même tablier. Il est constitué de quatre grandes travées métalliques reposant sur trois piles intermédiaires.

Sa structure porteuse est formée de poutres à treillis de type Warren, assemblées par rivetage, une technique couramment utilisée pour les grands ouvrages métalliques de cette époque. Le tablier est placé dans la partie inférieure des poutres métalliques, une configuration qui permet de conserver une structure relativement légère tout en supportant les importantes charges liées au trafic ferroviaire.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le réseau ferroviaire normand compte deux ponts métalliques de « type Eiffel » dans leurs structures : celui d'Eauplet, à Rouen, et celui de Bolbec. Avec ses 356 mètres de longueur, le viaduc d'Eauplet est de loin le plus long des deux, contre environ 40 mètres pour l'ouvrage de Bolbec).



Crédits photos : SNCF Réseau / 4 Vents

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Contact presse :

Hugo MILLENCOURT - SNCF Réseau : 06 26 55 41 44

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

www.sncf-reseau.com