FICHE PRESSE

À Laudun L'Ardoise, le 3 juillet 2026

Chantier de régénération des voies entre Bourg-Saint-Andéol et Saint-Gervasy – visite de la base travaux de Laudun-l'ardoise

Avec plus de 550 millions d'euros investis en 2026, SNCF Réseau poursuit son programme ambitieux de renouvellement et de modernisation des infrastructures ferroviaires en Occitanie.

Sur la ligne de la rive droite du Rhône, SNCF Réseau modernise les voies ferrées entre Bourg-Saint-Andéol et Saint-Gervasy, du 17 août 2026 au 2 août 2027. Pour ce chantier d'envergure, des moyens exceptionnels sont déployés : un train usine réalisera un renouvellement industrialisé de l'infrastructure afin d'améliorer durablement la performance de la ligne. Investissement majeur pour le territoire, cette opération contribue à l'amélioration de la performance des circulations pour le trafic fret, entre l'Occitanie et le Nord de la France mais également pour l'offre de transport régional.

Le chantier en chiffres :

- 160 kilomètres de voies (rails, traverses et ballast) régénérées ;
- 1 train usine qui traite chaque jour 1 km de voie, à un rythme plus élevé qu'avec des moyens classiques ;
- 230 Millions d'€ financés à 100% par SNCF Réseau ;
- 450 agents SNCF Réseau et entreprises extérieures (groupement Eiffage) mobilisés ;

Economie circulaire et éco-conception sur ce chantier hors normes

Les enjeux de réemploi et de recyclage sont au cœur de la conception de ce chantier.
La base travaux de Laudun-l'Ardoise a par exemple été aménagée en grande partie avec du matériel de réemploi.
S'agissant du chantier, l'intégralité des composants retirés des voies actuelles connaîtront également une seconde vie :

- Le rail est revalorisé en fonderie pour la création d'un rail vert,
- Les traverses bétons sont concassées sur le site et utilisées pour refaire plus de 125 kilomètres de pistes le long des voies ferrées,
- Le ballast est trié, lavé et réutilisé en partie sur le chantier. L'autre partie servira sur le réseau des lignes de desserte fine du territoire.

D'autres innovations sont par ailleurs déployées dans le cadre de ce chantier visant à réduire la consommation d'eau et limiter le risque incendie.

Pour les besoins du chantier, les voies sont aspergées d'eau afin de fixer au sol les poussières émises. Au lieu d'utiliser de l'eau issue du réseau d'eau potable, SNCF Réseau expérimente la réutilisation de l'eau en consommant des eaux traitées par une station d'épuration modulaire installée sur la base arrière de Nîmes.

Aussi, un dispositif de produit retardant à répandre sur les abords du chantier est en cours d'expérimentation pour limiter le risque incendie lors des travaux de coupe du rail, s'inspirant des méthodes déployées sur d'autres réseaux comme en Italie.

Contact presse
Anais ROBERT – anais.robert@reseau.sncf.fr – 06 30 96 63 33