



les nouveaux chemins

en Occitanie

Édition 2026

Des chantiers pour un réseau plus performant, connecté et durable

Région résolument pro-ferroviaire, dotée d'un réseau vaste et diversifié, l'Occitanie est confrontée à deux défis majeurs : l'augmentation du trafic sur son territoire et la nécessité de mener des travaux toujours plus nombreux pour régénérer et moderniser l'infrastructure existante.

Pour relever ces défis, la stratégie de SNCF Réseau s'articule autour de quatre grandes ambitions.

Tout d'abord, améliorer la régularité des trains. La performance du réseau est notre priorité absolue. Nos efforts accomplis en matière de régénération du réseau conjugués à un programme de maintenance renforcé avec notamment la mise en place du plan robustesse régularité doivent nous permettre d'améliorer significativement la ponctualité des trains régionaux. Le déploiement progressif de la commande centralisée sur l'étoile de Toulouse aura aussi son rôle à jouer, tout comme le lancement d'une opération similaire à Montpellier.

Nous allons poursuivre le portage des grands projets de développement car ils sont essentiels pour le développement des trains voyageurs et fret et la connectivité des territoires. Je pense aux lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Montpellier-Perpignan, aux services express régionaux métropolitains de Toulouse et

Montpellier, mais aussi à la réouverture complète de la ligne de la rive droite du Rhône au trafic voyageurs.

Notre troisième ambition consiste à renforcer la connectivité internationale. Du fait de sa proximité avec l'Espagne et de sa position stratégique sur l'arc méditerranéen, l'Occitanie est traversée par des axes structurants, propres à favoriser le report modal. Pour dynamiser le fret ferroviaire, nous investissons notamment dans les sites clés que sont Perpignan Saint Charles et le Boulou, le site de Saint Jory mais également les ports de Sète et Port-la-Nouvelle.

Enfin, nous voulons approfondir notre collaboration avec les acteurs du territoire de manière à sourcer des collaborations et innovations utiles à l'entretien, à la modernisation, au développement et à la résilience de notre infrastructure. En 2026, nous allons maintenir un portefeuille d'investissements élevé (de l'ordre de 550 millions d'euros). Nous aurons une attention particulière pour la filière industrielle locale puisque 1/3 des achats sont réalisés auprès des entreprises régionales. Notre activité profite à l'emploi mais aussi à toute l'économie du territoire.

Déployer un service ferroviaire aux plus hauts standards de qualité, accélérer la transition écologique, contribuer au développement économique et sociétal de la région : telles sont les responsabilités que nous nous emploierons, cette année encore, à assumer avec la plus grande détermination, dans le cadre d'un dialogue ouvert et constant avec toutes les parties prenantes.

Thomas Hernandez,
Directeur régional SNCF Réseau Occitanie



Les équipes

3 200
collaborateurs



Le réseau
ferré

15 277
ouvrages d'art

1 630
ouvrages en terre

1 611
passages à niveau

2 600 km
de voies ferrées
dont 1400 LDFT
et 1200 structurant



La
sécurité

4 000
élèves sensibilisés
en Occitanie



Investissements
et économie

550 M€
investis pour la régénération et le développement
du réseau en 2026

170 M€
dédiés à la maintenance du réseau ferroviaire

20 Mds€
de projets d'investissements

1/3
des achats réalisés auprès des entreprises régionales



Le
flux

760
trains voyageur par jour

100
circulations fret par jour



Les
clients

15
entreprises ferroviaires voyageurs et fret

70
installations Terminales Embranchées (ITE)

Zoom sur des chantiers en Occitanie Ouest

Remplacement des poteaux caténares entre Montauban et Montpezat

Cette opération consiste à remplacer 1 100 poteaux sur 40 kilomètres de lignes à l'aide d'un train usine. L'enjeu est de poursuivre la modernisation de l'axe POLT (Paris – Orléans – Limoges – Toulouse), pour laquelle SNCF Réseau aura investi 1,6 milliard d'euros entre 2018 et 2026.



40 M€ financés intégralement par SNCF Réseau

Calendrier des opérations
Du 5 janvier au 7 juin 2026

Travaux de renouvellement d'aiguillages à Cintegabelle et Saverdun

Les deux installations concernées se situent sur la ligne de l'Ariège, qui relie Toulouse à Latour-de-Carol. Leur régénération se déroulera du lundi au vendredi. Elle va contribuer à améliorer la régularité sur le réseau ferroviaire en Occitanie Ouest.

6,2 M€ financés intégralement par SNCF Réseau

Calendrier des opérations
Du 16 février au 12 juin 2026

Deux opérations d'envergure sont programmées durant les week-ends suivants :
Du 4 au 6 avril à Cintegabelle
et du 14 au 17 mai à Saverdun



Travaux de renouvellement d'aiguillages en gare de Muret

Cette opération consiste à remplacer 3 aiguillages et renouveler les voies en gare de Muret sur 2 km.

11,4 M€ financés intégralement par SNCF Réseau

Calendrier des opérations
Du 9 mars 2026 au 23 juillet 2026

Deux opérations d'envergure sont programmées :
Les week-ends du 8 au 10 mai 2026
puis du 23 au 25 mai 2026



Poursuite du déploiement de la commande centralisée du réseau (CCR) avec la télécommande des postes de Cazères à Bousens

La CCR est un centre régional de pilotage qui rassemble les postes d'aiguillage et permet la régulation des circulations. Son déploiement sur l'étoile de Toulouse s'effectue par étapes, avec l'objectif de moderniser la gestion des flux ferroviaires. La principale opération prévue en 2026 consiste à raccorder les postes d'aiguillage situés entre Cazères et Bousens.



17 M€ financés intégralement par SNCF Réseau

Calendrier des opérations
Du 18 au 19 juillet 2026

Zoom sur des chantiers en Occitanie Est

Travaux de modernisation sur la Rive Droite du Rhône

SNCF Réseau réalise la modernisation des voies ferrées entre Bourg-Saint-Andéol et Saint-Gervasy, sur la Rive droite du Rhône du 17 août 2026 au 2 août 2027. Pour ce chantier d'envergure, des moyens exceptionnels sont déployés : un train usine réalisera un renouvellement industrialisé de l'infrastructure afin d'améliorer durablement la performance de la ligne. Investissement majeur pour le territoire, cette opération contribue en particulier à la pérennité du service voyageurs relancé en 2022 par la Région Occitanie et en prépare le développement dans les années à venir, au bénéfice des usagers et de l'attractivité régionale.

€

230 M€

financés intégralement par SNCF Réseau

📅

Calendrier des opérations

Du 17 août 2026 au 8 août 2027



Travaux d'aménagement de la voie en gare de Béziers

SNCF Réseau va créer deux communications qui rendront possible l'allongement d'une voie en gare de Béziers. Le chantier se déroulera en deux étapes : d'abord, les travaux de signalisation, puis les travaux de voie et de génie civil. Pour préserver la circulation des trains du quotidien, les équipes interviendront principalement de nuit.



€

19,5 M€

financés intégralement par SNCF Réseau

📅

Calendrier des opérations

Du 9 février 2026 au 18 décembre 2026

Des opérations d'envergure sont programmées sur trois week-ends : Du 27 au 28 juin, du 13 au 15 novembre et du 20 au 22 novembre 2026.

Chantiers sur la ligne des Cévennes

🏗️

Cette année, des travaux seront réalisés sur des ouvrages d'art (régénération de deux murs de soutènement) et des ouvrages en terre (sécurisation du Mas des Gardies) entre Nîmes et La Bastide.

€

2,4 M€

financés à 61% par l'Etat, 30,5% par la Région Occitanie et 8,5% par SNCF Réseau

📅

Calendrier des opérations

Du 7 au 30 avril 2026

🏗️

Des travaux de régénération de la voie vont être réalisés entre La Bastide et Langogne.

📅

Calendrier des opérations

De septembre à octobre 2026



Travaux en gare de Vauvert

Dans le cadre des travaux de régénération de la ligne St-Césaire - Le-Grau-du-Roi, SNCF Réseau réalise des opérations de renouvellement des voies au droit de la gare de Vauvert et du platelage du passage à niveau n°19.

€

1,1 M€

financés à 66,5% par la Région Occitanie, 25% par l'Etat et 8,5% par SNCF Réseau.

📅

Calendrier des opérations

Du 19 janvier au 27 février 2026

Chantiers sur la ligne de l'Aubrac

🏗️

Cette année, des travaux seront réalisés sur des ouvrages d'art et des ouvrages en terre entre Béziers et Saint-Chély-d'Apcher du 1^{er} juin 2026 au 3 juillet 2026.

🏗️

Des travaux de régénération de la voie vont être réalisés entre Béziers et Millau.

📅

Calendrier des opérations

Du 1^{er} juin au 3 juillet 2026

📅

Calendrier des opérations

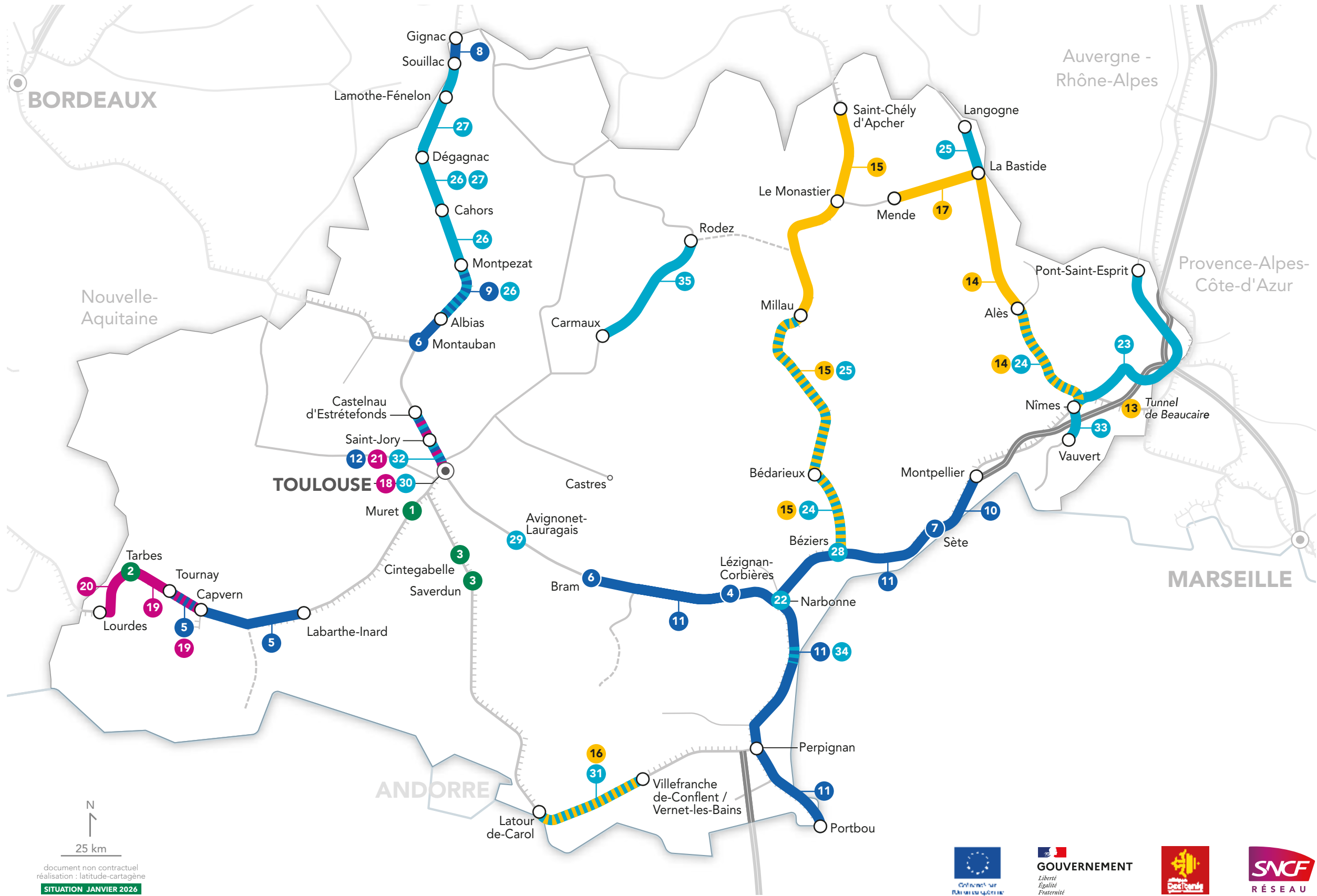
De septembre à octobre 2026

€

4,2 M€

financés à 91,5% par l'État et 8,5% par SNCF Réseau

Carte des principaux travaux 2026



AIGUILLAGE

- 1 Renouvellement d'aiguillages en gare de Muret**
Du 19/03/2026 au 23/07/2026 - OCP WE du 8 au 10/05/2026 de 47h et du 23 au 25/05/2026 de 33h
- 2 Renouvellement d'aiguillages en gare de Tarbes**
Du 05/10/2026 au 10/12/2026 - OCP WE du 20 au 22/11/2026 24h et du 4 au 6/12/2026 24h
- 3 Renouvellement d'aiguillages à Cintegabelle et Saverdun**
Du 22/02/2026 au 11/06/2026 - OCP WE du 5 au 7/04/2026 55h et du 14 au 17/05/2016 64h

CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATION ÉLECTRIQUE

- 4 Régénération de la sous-station de Lézignan-Corbières**
Du 20/07/2026 au 11/12/2026
- 5 Régénération de sous-stations entre Labarthe-Inard et Tournay**
- 6 Régénération des sous-stations de Bram et de Montauban**
Du 14/09/2026 au 15/11/2026
- 7 Régénération du poste d'alimentation de Sète**
Du 18/05/2026 au 18/09/2026
- 8 Remplacement de composants de la caténaire entre Gignac et Souillac**
Du 12/01/2026 au 29/04/2026
- 9 Renouvellement des poteaux caténaires à l'aide d'un train usine entre Montauban et Montpezat**
Du 05/01/2026 au 05/07/2026
- 10 Travaux de finitions de remplacement des poteaux caténaires entre Montpellier et Sète**
Du 05/10/2026 au 14/05/2027
- 11 Renouvellement des fils caténaires entre Narbonne et Port-Bou et entre Bram et Sète**
Du 26/01/2026 au 23/02/2026 et du 3/08/2026 au 6/11/2026
- 12 Travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)**
Du 01/01/2026 au 31/12/2026 OCP les week-ends de Pâques (48h00), du 8 mai (48h00), de l'Ascension (72h00), du 21 novembre (96h00) et du 5 décembre (22h00) - [chantier cofinancé](#)

OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 13 Confortement du tunnel de Beaucaire**
Du 09/02/2026 au 10/07/2026
- 14 Travaux d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre sur la ligne des Cévennes**
Du 07/04/2026 au 30/04/2026 - [chantier cofinancé](#)
- 15 Travaux d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre sur la ligne de l'Aubrac**
Du 01/06/2026 au 03/07/2026 - [chantier cofinancé](#)
- 16 Travaux de régénération d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre sur la ligne du train jaune**
- 17 Travaux de régénération d'ouvrages en terre sur la ligne du Translozérien**
Du 30/03/2026 au 30/04/2026

8 SIGNALISATION ET TÉLÉCOMMUNICATION FERROVIAIRE

- 18 Travaux de poursuite du déploiement de la Commande Centralisée du Réseau (CCR)**
Du 18/07/2026 au 19/07/2026 - Week-ends OCP du 30/05 au 31/05 et du 18/07 au 19/07
- 19 Travaux de signalisation entre Capvern et Tarbes**
- 20 Travaux de signalisation entre Tournay et Lourdes**
Du 15/06/2026 au 18/12/2026
- 21 Travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)**
Du 01/01/2026 au 31/12/2026 OCP les week-ends de Pâques (48h00), du 8 mai (48h00), de l'Ascension (72h00), du 21 novembre (96h00) et du 5 décembre (22h00)

VOIE

- 22 Allongement d'une voie de communication à Narbonne**
Du 02/01/2026 au 26/06/2026 - OCP WE du 25 au 26/01 de 20h et du 30 au 31/05 de 23h - [chantier cofinancé](#)
- 23 Modernisation de la voie à l'aide d'un train usine entre Pont-Saint-Esprit et Nîmes**
Du 17/08/2026 au 08/08/2027
- 24 Régénération de la voie sur la ligne des Cévennes**
Du 07/04/2026 au 30/04/2026 - [chantier cofinancé](#)
- 25 Régénération de la voie sur la ligne de l'Aubrac et sur la ligne des Cévennes**
Septembre et octobre 2026
- 26 Renouvellement des composants de la voie entre Lamothe-Fénelon et Albi**
Du 19/01/2026 au 24/05/2026
- 27 Renouvellement des composants de la voie entre Souillac et Cahors**
Du 12/10/2026 au 11/12/2026
- 28 Travaux d'aménagement de la voie en gare de Béziers**
Du 09/02/2026 au 18/12/2026 - Week-ends OCP du 27/06 au 28/06 de 14h, du 13/11 au 15/11 de 30h et du 20/11 au 22/11 de 30h - [chantier cofinancé](#)
- 29 Travaux de renouvellement des composants de la voie à Avignonet-Lauragais**
Du 30/03/2026 au 26/06/2026 - Week-end OCP du 14/05/2026 au 17/05/2026 de 65h
- 30 Travaux de renouvellement des composants de la voie en gare de Toulouse-Matabiau**
Du 21/09/2026 au 07/11/2026
- 31 Travaux de voie sur la ligne du Train Jaune**
- 32 Travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)**
Du 01/01/2026 au 31/12/2026 OCP les week-ends de Pâques (48h00), du 8 mai (48h00), de l'Ascension (72h00), du 21 novembre (96h00) et du 5 décembre (22h00) - [chantier cofinancé](#)
- 33 Travaux de renouvellement des composants de la voie en gare de Vauvert**
Du 19/01/2026 au 27/02/2026 - [chantier cofinancé](#)
- 34 Travaux de renouvellement de voie entre Narbonne et Portbou**
Du 09/03/2026 au 08/06/2026
- 35 Renouvellement de la voie entre Carmaux et Rodez**
Du 02/11/2026 au 13/12/2026 - [chantier cofinancé](#)



Renforcer la maintenance du réseau pour améliorer la régularité des trains

Si les investissements dédiés à la régénération ont pour but d'améliorer la performance de l'infrastructure et donc des circulations, la maintenance courante constitue elle aussi un levier essentiel pour améliorer la régularité des trains.

En Occitanie, les équipes des établissements de maintenance (infrapôles) œuvrent quotidiennement pour garantir la sécurité, la performance et la durabilité de ce patrimoine. Un défi de taille, adapté aux spécificités de la région et soutenu par une enveloppe de près de 170 millions d'euros qui vient s'ajouter aux 550 millions d'euros dédiés à la régénération et au développement du réseau.

Cet engagement se traduit par des opérations de maintenance visant à maintenir les composants du réseau à un niveau de fonctionnalité optimal.

Sur le terrain, les équipes interviennent sur rails, les traverses, le ballast, les caténaires, les équipements électriques, les ouvrages d'art, les ouvrages en terre et les passages à niveau.

Elles contribuent également à maîtriser la croissance de la végétation aux abords des voies et à prévenir les risques d'incendie et de collision avec la faune sauvage.

À fin décembre, la ponctualité des trains s'élevait à 86,5%, les causes d'irrégularité relevant à la fois du gestionnaire d'infrastructure, de TER et d'événements externes.

60 M€ pour améliorer la ponctualité en Occitanie Ouest

Le diagnostic

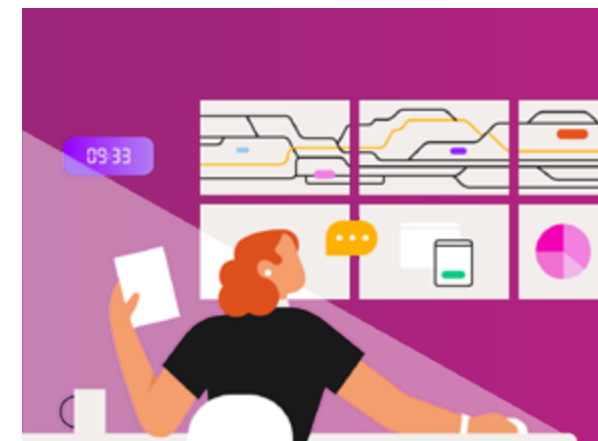
L'exploitation ferroviaire en Occitanie est affectée par des facteurs structurels liés à un réseau vieillissant, hétérogène et complexe à exploiter: voies uniques, sections non électrifiées, forte densité de passages à niveau, systèmes de signalisation variés, étoile toulousaine saturée. S'ajoutent différentes causes externes comme la recrudescence des événements climatiques intenses et l'augmentation des actes de malveillance.

La réponse de SNCF Réseau

Soucieux de prendre sa part dans l'amélioration de la régularité des trains, SNCF Réseau Occitanie déploie un programme robuste de régularité qui doit permettre d'obtenir des améliorations rapides et durables. L'entreprise mobilise ainsi 60 millions d'euros sur trois ans en vue de renforcer la maintenance et la fiabilité de l'infrastructure sur la partie Ouest de l'Occitanie.

Les principales actions

- Renforcer les moyens pour intensifier les actions de maintenance,
- poursuivre les programmes de suppressions de passages à niveau sur les lignes de desserte fine du territoire et le réseau structurant,
- identifier les risques d'obsolescence (passages à niveau et signalisation) et prioriser les actions de régénération pour y remédier.
- lever les limitations de vitesse les plus impactantes,
- renforcer la lutte contre la divagation d'animaux domestiques et sauvages,
- traiter les zones fragilisées par les phénomènes météorologiques de plus en plus intenses et fréquents (pluies, fortes chaleurs, etc.),
- sécuriser les sites les plus impactés par des intrusions ou actes de malveillance.



L'objectif est de déployer 80% du plan d'action sur 2026-2027, pour atteindre un taux de 4,2% dès fin 2026, puis 3,2% à l'horizon fin 2028.

Focus sur quelques projets de développement

01

Améliorer la performance des mobilités ferroviaires entre Toulouse et Bordeaux

À travers la création d'un plateau à quatre voies entre la gare de Matabiau et le futur raccordement à la LNSO (Ligne nouvelle du Sud-Ouest), le projet dans son ensemble – incluant les AFNT (Aménagements ferroviaires au Nord de Toulouse) – vont apporter une réponse structurante et durable aux enjeux de mobilité et de décarbonation sur l'axe reliant Bordeaux à la métropole occitane.

Ils permettront d'accueillir dans de bonnes conditions les circulations TGV depuis l'extrémité de la LGV jusqu'à la gare de Toulouse-Matabiau, et de développer l'offre des trains du quotidien, en cohérence avec les ambitions affichées pour le Service Express Régional Métropolitain (SERM) de l'aire toulousaine.

02

LNMP : achever la connexion à grande vitesse entre la France et l'Espagne

Le projet LNMP (Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan) va transformer la mobilité en Occitanie. Avec 150 kilomètres d'infrastructures créées, il vise à désaturer l'axe littoral et à renforcer les liaisons entre la France et l'Espagne en les inscrivant dans le corridor méditerranéen européen.

Les bénéfices attendus pour les voyageurs sont une meilleure desserte des territoires, avec des temps de trajet réduits et des fréquences accrues, une interconnexion optimisée entre les métropoles occitanes et les réseaux espagnols, et un renforcement des trains du quotidien.

Pour le territoire, la LNMP est synonyme de développement économique et d'empreinte carbone réduite. Il représente une contribution majeure à l'atteinte des objectifs climatiques.



03

Les SERM, pour favoriser les déplacements du quotidien sur les villes de Toulouse et Montpellier

Portés par une ambition nationale de décarbonation et de désenclavement, les SERM (Services express régionaux métropolitains) visent à proposer de nouveaux services de mobilité interconnectés et alternatifs à l'usage de la voiture individuelle, combinant trains, métros, tramways, cars, autopartage et vélos. Que ce soit à Toulouse ou à Montpellier, ils répondent à un double défi : réduire la congestion routière et améliorer la qualité de vie des 2,4 millions d'habitants concernés en fluidifiant les trajets du quotidien.

À Toulouse, où la gare centrale de Toulouse Matabiau est déjà saturée à l'heure de pointe, la création de pôles de convergence urbaine, véritables hubs multimodaux constitués de gares ferroviaires périphériques connectées aux transports urbains, sont au cœur de la brique ferroviaire du SERM. Côté Montpellier, l'enjeu consiste à densifier l'offre de TER, tout en créant des haltes et des pôles d'échanges multimodaux pour favoriser le report modal en faveur des mobilités vertueuses.

04

Le Boulou, un projet clé pour le report modal et la logistique transfrontalière

L'extension des installations fret au Boulou, un projet clé pour la logistique transfrontalière décarbonée 15 000 camions transitent quotidiennement par le col du Perthus, ce qui fait du complexe ferroviaire du Boulou, tout proche, un nœud logistique majeur sur l'Arc languedocien.

Pour favoriser le report modal route-rail, SNCF Réseau Occitanie étudie l'extension de la gare fret, incluant un nouveau faisceau de 4 voies de 900 mètres, électrifié et raccordé à la ligne Figueras-Perpignan. En passant de 7 à 11 allers-retours quotidiens, ce projet permettra de capter des trafics longue distance et de renforcer l'attractivité du rail pour les chargeurs. Actuellement en phase d'études, le projet fait l'objet d'un dialogue régulier avec les parties prenantes concernées, afin de concrétiser avec succès ce levier majeur pour la logistique durable en Occitanie.



2026

Calendrier des quelques projets de développement



1^{er} semestre 2026

► Lancement des appels d'offres de conception-réalisation de la ligne nouvelle Bordeaux – Toulouse, étape clé dans la structuration du projet

Février

Obtention de la 1^{ère} autorisation environnementale sur les investigations préalables en milieux sensibles

- Sondages et études géotechniques
- Archéologie préventive
- Inventaires environnementaux et suivis associés sur la ligne nouvelle Sud-Gironde – Dax

Février

► Phase 1
Rencontre fournisseurs LNMP

Avril - juin

► Phase 2
Concertation préalable sur les fonctionnalités (mixité-desserte)

Mai

► Phase 1
Délivrance de l'autorisation environnementale, lancement des sondages géotechniques complémentaires puis des diagnostics archéologiques

Septembre

► Phase 1
Lancement de l'appel d'offres du marché de conception-réalisation

Novembre 2026

► Présentation des études préliminaires du projet

Printemps 2026

► Mise en service de la voie 2 de la halte de Castelnau-d'Estrétefonds

Mai/juin 2026

► Sondages géo techniques

Mars

- Remplacement des appuis du pont ferroviaire de Launaguet
- Élargissement du pont routier de Fenouillet (préfiguration du passage à 4 voies)
- Mise à niveau de la sous-station de Saint-Jory
- Travaux modificatifs voie et caténaires au triage de Saint-Jory

Janvier

- Création des plateformes des futures voies lentes et rapides (secteur Saint-Jory)
- Travaux de génie civil caténaires (Saint-Jory et Toulouse)
- Installation des poteaux caténaires (Saint-Jory, Fenouillet)
- Travaux de signalisation
- Actions de compensation environnementale (Lespinnasse, Gagnac, Merville...)

LNMP
Le Boulou

LNSO - AFNT
Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse - Sud-Gironde-Dax et Dax-Espagne



Une intégration croissante aux réseaux ferroviaires internationaux

Entre l'essor du fret — où le report modal s'accélère grâce à des hubs logistiques innovants — et la révolution du transport de voyageurs — avec des lignes à grande vitesse qui redessinent la carte des mobilités —, l'Occitanie resserre ses liens avec les pays frontaliers et, au-delà, avec tout l'arc méditerranéen.

Fret : la révolution logistique est en marche

La région Occitanie compte sur le rail pour décarboner le transport de marchandises et repositionner la Méditerranée au cœur des échanges européens. Le port de Sète en est l'un des symboles. Son terminal ferroviaire, inauguré fin 2025, permet de charger horizontalement des semi-remorques et des conteneurs sur des trains de fret longs, à destination de Calais, Bettembourg ou Poznan (Pologne). L'objectif à plus long terme est de créer une chaîne intermodale reliant la Turquie au Nord de l'Europe.

Une autre ambition consiste à favoriser la croissance du trafic à destination et en provenance de l'Espagne. SNCF Réseau est en première ligne dans l'animation du dialogue autour de la réalisation d'un nouveau faisceau de quatre voies sur le site stratégique du Boulou et son raccordement à la Ligne Figueras Perpignan (LFP). Les gestionnaires d'infrastructures français et espagnol partagent l'intention d'étendre la desserte de cette ligne vers des pôles économiques majeurs comme Tarragone, Valence ou Algésiras.

L'élan en faveur du ferroviaire se manifeste aussi sur les installations de Port-la-Nouvelle et Perpignan Saint-Charles, où les projets se multiplient : création de nouveaux raccordements, mise en circulation de trains plus longs, animation d'une filière logistique intégrée...

Transport de voyageurs : vers une Méditerranée sans frontières

Dans le domaine du transport de voyageurs, l'enjeu associé à l'interconnectivité renforcée est de fluidifier les trajets et d'ouvrir de nouvelles destinations.

En prolongeant la LGV Barcelone-Perpignan, la LNMP (Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan) assurera la continuité de la grande vitesse entre l'Espagne et l'Italie tout en renforçant les liaisons locales. Le tourisme, les échanges universitaires, la mobilité professionnelle et résidentielle entre la France et la péninsule ibérique s'en trouveront notamment facilités.

La LNSO (Ligne Nouvelle Sud-Ouest) quant à elle, vise à renforcer les liaisons ferroviaires à grande vitesse entre le Sud-Ouest de la France et l'Espagne, notamment via les axes Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax-frontière espagnole. Inscrite dans le corridor Atlantique du réseau transeuropéen de transport, elle contribue à l'amélioration des connexions européennes sans constituer une liaison directe avec le Portugal. À terme, la LNSO participera également à une meilleure articulation avec les grands axes ferroviaires nationaux et européens, permettant des correspondances optimisées vers le corridor méditerranéen. Ce projet doit ainsi réduire significativement les temps de parcours et améliorer l'accessibilité de villes comme San Sebastián, Bilbao ou Madrid depuis le Sud-Ouest français.

La collaboration avec les acteurs du territoire au service de la résilience climatique

SNCF Réseau Occitanie s'engage aux côtés des acteurs locaux pour faire face au changement climatique. À travers des partenariats renforcés, des innovations technologiques et des actions de prévention, l'entreprise construit un réseau adapté aux enjeux d'aujourd'hui et de demain.

Chaleurs extrêmes, vents forts, incendies, inondations, montée des eaux, érosion côtière... Pour pouvoir assurer la sécurité des circulations et la continuité de service, le réseau ferroviaire occitan doit s'adapter aux diverses manifestations du changement climatique. Année après année, SNCF Réseau consolide l'organisation mise en place afin d'identifier la vulnérabilité de ses infrastructures et d'intervenir en conséquence. Cette démarche s'accomplit en lien étroit avec les acteurs du territoire.

Différentes pratiques ont déjà été révisées dans le but de renforcer la résilience du réseau. C'est notamment le cas des mesures de débroussaillage aux abords des voies, à la suite d'une cartographie des zones à risque d'incendie menées avec l'ONF (Office national des forêts). SNCF Réseau collabore également avec les collectivités territoriales dans leur compétence de gestion des milieux aquatiques et de prévention des inondations, par exemple pour intégrer les remblais ferroviaires dans les systèmes d'endiguement.

Un autre enjeu concerne la surveillance. Grâce à la signature d'une convention avec Météo France, des indicateurs comme l'intensité de la foudre ou le niveau d'inondation par débordement de rivières sont désormais intégrés au dispositif d'alerte en temps réel.

L'outil Predict Services, utilisé en complément des données de Météo France, illustre aussi la dynamique partenariale à l'œuvre en Occitanie. Il permet une surveillance pluviométrique en temps réel et renforce la réactivité face aux épisodes climatiques intenses.

En 2025, nous avons partagé avec les services de l'État déployés en Occitanie les résultats d'une étude sur l'exposition aux effets du changement climatique des sections ferroviaires qui forment l'arc languedocien. L'objectif est maintenant de nous coordonner et d'engager un suivi stratégique de l'adaptation de nos infrastructures.



Zoom sur le projet RESIST

Une expérimentation prometteuse est en cours sur le réseau ferré d'Occitanie : le projet RESIST. Conduit avec l'INRAE (institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement), il consiste à mettre au point un modèle de remblai résistant à la submersion.

En ce moment
📍 TOULOUSE 🌙

**JULIETTE
DONNE
SES CONSIGNES
AUX ÉQUIPES
ET REND
LE TERRITOIRE
PLUS ACCESSIBLE.**

Crédits photos :
Thibaut Deligey, Autan Blanc,
Juliette Pavy, SNCF Réseau

Rejoins l'équipe près de chez toi.
► sncf-reseau-recrute