

Pour votre sécurité

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous.

- Les automobilistes doivent veiller à bien respecter la signalisation aux passages à niveau.
- Les riverains ont l'interdiction formelle de cheminer dans les emprises ferroviaires.

Pour traverser les voies, seuls les endroits sécurisés prévus à cet effet doivent être empruntés.



Ce chantier est engagé pour l'emploi ! Le saviez-vous ?

En partenariat avec une structure locale d'accompagnement « À LUNDI », située à Tarnos, des contrats sont proposés tout au long du chantier à des personnes éloignées de l'emploi.

SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier, démontrant ainsi son engagement pour l'égalité des chances et dans la lutte contre l'exclusion.

Afin de préserver la circulation en journée des trains du quotidien, les travaux sont réalisés la nuit entre 23h30 et 5h30 du dimanche soir au vendredi matin.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations.

Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée.

Infos voyageurs



TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

Une question ? Une remarque ?

sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr

Sur internet :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Par téléphone :



Sur mobile :

SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

Sur X (ex-Twitter) :

@TERNouvelleAQ
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.

DIRECTION RÉGIONALE NOUVELLE-AQUITAINE - Immeuble Le Spinnaker
17 rue Cabanac - CS 61926 - 33081 Bordeaux Cedex

Retrouvez l'actualité de SNCF Réseau en Nouvelle-Aquitaine sur www.sncf-reseau.com



Info travaux

Modernisation de la ligne Dax-Bayonne :

Renouvellement de la caténaire entre **Bénesse-Maremne** et **Ondres**

**TRAVAUX DU 11 JANVIER
AU 18 DÉCEMBRE 2026**

Afin de renforcer la qualité de service pour les 5 millions de voyageurs quotidiens, SNCF Réseau investit chaque année plus de 15 milliards d'euros sur le réseau, ce qui représente 1 600 chantiers majeurs.

Après avoir mené une phase test sur 5 km entre 2022 et 2023, le projet franchit aujourd'hui une nouvelle étape, avec la modernisation des 40 km de ligne entre Dax et Bayonne prévue entre 2025 et 2031.

En 2026, les travaux porteront principalement sur un tronçon de 15 km entre Bénesse-Maremne et Ondres.

Bénéfices de l'opération

- ▶ **Fiabiliser** les circulations ferroviaires.
- ▶ **Améliorer la régularité** des trains voyageurs.
- ▶ **Pérenniser** l'infrastructure ferroviaire.

Montant du financement

190 M€
INVESTIS



86 % par SNCF Réseau
14 % par l'Union européenne
sur l'ensemble du projet
de 2025 à 2031



Descriptif de l'opération

Construite dans les années 1920, la caténaire « Midi » présente des particularités techniques de conception, la rendant complexe à entretenir.

Face à l'évolution technologique des trains et à leur besoin en énergie, SNCF Réseau a débuté, dès 2022, un programme de modernisation de ces installations historiques sur la voie ferrée entre Ondres et Boucau.

Il s'agit principalement de remplacer l'infrastructure existante par de nouveaux équipements garantissant aux entreprises ferroviaires des installations électriques performantes, pérennes et fiables tout en répondant aux besoins générés par les perspectives de trafic futur.

Chiffres clés

40 km de ligne sur 2 voies

450 km de nouveaux câbles

1900 nouveaux supports caténaires

60 personnes mobilisées au plus fort du chantier

690 ogives de caténaires « Midi » déposées

Des travaux similaires sont programmés de 2025 à 2027 entre Ondres et Saint-Vincent-de-Tyrosse, puis de 2027 à 2031 entre Saint-Vincent-de-Tyrosse et Saint-Paul-lès-Dax.

Qu'est-ce qu'une caténaire ?

Une caténaire est un ensemble de câbles et de fils conducteurs destiné à alimenter les trains en énergie électrique.

Comment reconnaître la caténaire « Midi » ?

Cette caténaire a été développée par la Compagnie du Midi. Elle équipe actuellement quelques lignes ferroviaires au sud de la Nouvelle-Aquitaine et en Occitanie. Elle se distingue par sa structure inclinée et sa forme d'ogive.

Enjeux environnementaux

SNCF Réseau met tout en œuvre pour garantir la protection de l'environnement dans le cadre de ses travaux, ainsi que ceux réalisés par ses partenaires, sous-traitants, fournisseurs et prestataires de services.

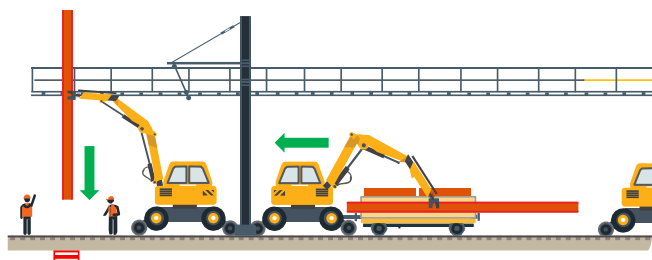
Un Plan d'Assurance Environnemental engage en effet l'ensemble des acteurs du chantier à porter une attention particulière à la préservation de la biodiversité. De plus, durant toute la durée du chantier, un suivi écologique faune-flore, réalisé par un bureau d'études spécialisé, garantira le respect de la réglementation et veillera aux bonnes pratiques.

À titre d'exemple, le projet s'appuie sur une étroite collaboration avec les services de l'État (DREAL, mairies, etc.) ainsi qu'avec la LPO* Aquitaine, afin de mettre en œuvre des mesures adaptées visant à protéger la nidification des cigognes blanches.

En termes de valorisation matière, les matériaux déposés seront triés et recyclés pour être réutilisés en filière industrielle.

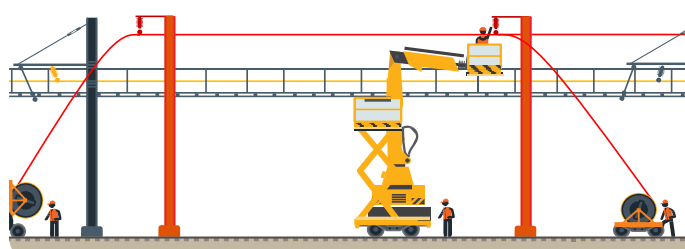
*Ligue pour la Protection des Oiseaux

La modernisation de la caténaire « Midi », comment ça marche ?



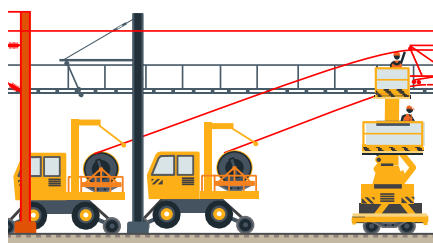
1 Acheminement et pose des nouveaux poteaux

Les poteaux et les tubes de forage sont acheminés par la route au plus près du chantier. Ils sont pris en charge aux passages à niveau et distribués, le long de la voie en attente de leur installation. Les forages sont ensuite réalisés pour implanter les poteaux caténaires fixés par un bétonnage.



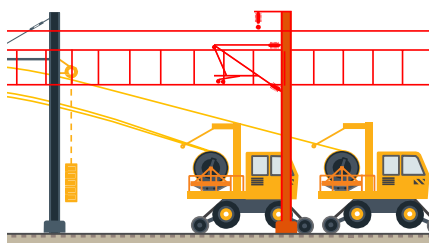
2 Déroulage des nouveaux câbles d'alimentation (feeders)

De nouveaux feeders en cuivre sont déroulés avec un treuil. Des équipes en hauteur sont en charge de relier mécaniquement et électriquement le feeder à la caténaire.



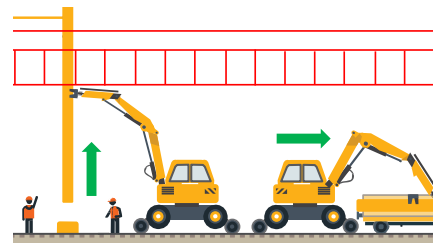
3 Déroulage des nouveaux fils de la caténaire

Le nouveau câble porteur et les nouveaux fils de contact (caténaire) sont déroulés simultanément et tendus afin de permettre un contact optimum entre la caténaire et le pantographe du train.



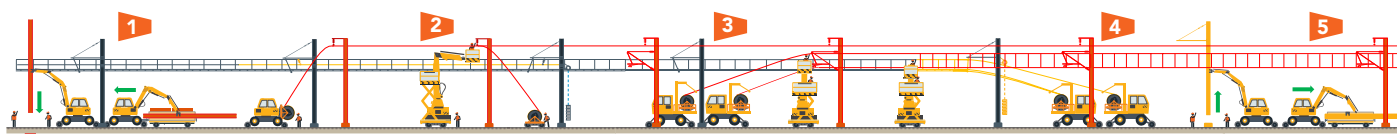
4 Dépose des anciens fils de la caténaire

Les anciens câbles porteurs et fils de contact sont détachés du bras du poteau puis enroulés simultanément. Dès lors, des équipes en hauteur sont en charge de mettre en service la nouvelle caténaire en toute sécurité. Cette étape est indispensable pour permettre la circulation des trains chaque matin.



5 Dépose des anciennes structures

Les anciennes structures métalliques (ogives) sont déposées et emmenées vers un centre de revalorisation spécialisé.



Le planning des travaux

Entre Ondres et Bénése-Maremne (voies 1 et 2) :

- travaux de déroulage de la nouvelle caténaire
- dépose des ogives métalliques de l'ancienne caténaire

|||| Arrêt du chantier pendant la période estivale

Entre Bénése-Maremne et Saint-Vincent-de-Tyrosse (voies 1 et 2) :

- travaux d'installation des nouveaux poteaux caténaires

|||| Arrêt du chantier pendant la période de fin d'année

11/01 au 06/08

30/08 au 18/12

