

VOIE

TITRE OPÉRATEUR VOIE FERRÉE (OPVF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38508

Par décision du directeur de France Compétences le 21/12/2023 pour une durée de 3 ans

 Durée de la formation
6 mois en moyenne Stagiaires Max
Min : 6 - Max : 12 Cible
Candidat souhaitant exercer le métier d'opérateur Voies Ferrées Rythme de formation
Théorie + Pratique Type de formation
Présentiel Tarif
Formation gratuite et rémunérée Voie d'accès
**-En contrat d'apprentissage
-Après un parcours de formation continue
-En contrat de professionnalisation
-Formation accessible également par la VAE** Niveau de qualification : **4**

OPÉRATEUR VOIE FERRÉE

FORMATION CERTIFIANTE

	GENERAL	ALTERNANTS RESEAU
Taux de présentation :	93%*	94%*
Taux de réussite :	82%*	77%*
Taux d'insertion global à 6 mois des titulaires :	100%*	100%*
Taux d'insertion à 6 mois dans l'emploi visé :	100%*	100%*

* Au 31 décembre 2025

SNCF Réseau est un organisme certificateur, habilité à délivrer ses Titres certifiants.

Le parcours de formation conduit à exercer le métier **d'Opérateur Voies Ferrées**, après réussite à toutes les évaluations. Le parcours permet d'obtenir le **Titre certifiant de niveau 4, enregistré au Répertoire National des Certifications Professionnelles (N°38508) et délivré par le jury de certification SNCF Réseau après validation des 5 blocs de compétences.**

En cas de validation partielle, le ou la candidat(e) peut se représenter au jury de certification par la voie de la VAE afin de valider les blocs manquants (sous réserve que la certification visée soit active au RNCP au moment du démarrage de la démarche).

Les blocs 4 et 5 de ce titre sont en équivalence partielle avec les blocs 4 et 5 des titres "opérateur en signalisation électrique ferroviaire" et "opérateur caténaire". Aucune passerelle vers une autre formation certifiante n'est prévue.

Un référent handicap est présent dans chacun de nos 3 campus et peut être contacté par les apprenants en situation de Handicap pour échanger sur les aménagements nécessaires. Des informations complémentaires sont indiquées dans l'article «Accessibilité ferroviaire» (Partie l'entreprise) du [site externe SNCF Réseau](#).

CIBLE

Candidat souhaitant exercer **le métier d'Opérateur en Voies Ferrées** et obtenir un **titre certifiant de niveau 4.**

EVOLUTIONS DE CARRIERE POSSIBLES (par la promotion interne, examen et/ou formation) :
Opérateur/technicien de production ultrasons, technicien patrimoine, responsable d'équipe ...

DURÉE

Le parcours de formation se déroule en moyenne sur **6 mois**, alternant des **enseignements dans nos campus de formation SNCF Réseau** (Paris Nanterre, Lyon Saint-Priest ou Bordeaux Mèges) et des **périodes d'immersion** en établissement de production Maintenance & Travaux.

Les modules de formation théorique ont une durée de **303 heures** au maximum.

RYTHME

La progression pédagogique du parcours se déroule en alternance entre :

- **Des périodes théoriques de formation d'1 à 2 semaines** réalisées dans nos campus SNCF Réseau (phase d'expérimentation, acquisition des compétences et mise en pratique sur plateaux techniques).
- **Des périodes de stage pratique de 2 semaines** en établissement de Production Maintenance & Travaux SNCF Réseau (phase découverte et/ou mise en situation en poste).

PRÉ-REQUIS À L'ACCÈS AU PARCOURS DE FORMATION

Par la voie de la formation :

- Être majeur au plus tard le jour de l'entrée en formation,
- Satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique,
- Réussir des tests portant sur les savoirs de base, les aptitudes psychotechniques et les savoirs techniques.

VOIE

TITRE OPÉRATEUR VOIES FERRÉES

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38508

Par décision du directeur de Frances Compétences le 21/12/2023

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

A l'issue de la formation, vous serez en capacité de :

BLOC 1 - EFFECTUER DES TOURNÉES DE SURVEILLANCE DE LA VOIE ET LEUR ENVIRONNEMENT :

- Préparer sa tournée de surveillance de la voie et de leur environnement.
- Détecter les anomalies lors d'une tournée de surveillance de la voie, des appareils de voie et des abords.
- Détecter l'anomalie lors de relevés de cotes dans les appareils de voie.
- Classer des anomalies selon le degré d'urgence.

BLOC 2 - PARTICIPER À LA MAINTENANCE ET AUX TRAVAUX SUR LES CONSTITUANTS DE LA VOIE ET DES APPAREILS DE VOIE :

- Participer aux travaux ayant un impact sur la stabilité de la voie.
- Participer aux travaux sur les composants de la voie (ballast / traverses / attaches / rail).
- Participer aux travaux dans les appareils de voie.
- Participer aux travaux sur la géométrie de la voie (nivellement / dressage).

BLOC 3 - PARTICIPER À UNE RELÈVE D'INCIDENT :

- Découvrir des obstacles d'anomalies ou de dangers divers vis-à-vis des circulations ferroviaires lors d'une surveillance
- Découvrir une rupture de rail
- Participer à une relève d'incidents ou dérangements.

BLOC 4 - ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, DES CIRCULATIONS ET DES BIENS :

- Identifier des sources de danger
- Évaluer les risques liés à son intervention
- Appliquer des mesures réglementaires en vigueur en vue de supprimer ou de prévenir le risque

BLOC 5 - RÉALISER LES RETOURS D'EXPÉRIENCE (BRIEFING/DÉBRIEFING)- COOPÉRER, COMMUNIQUER :

- Coopérer lors d'un travail en équipe
- Communiquer entre les différents acteurs sécurité.
- Retour d'expérience, briefing/débriefing.

PROGRAMME

MODULES DE BASE :

- Rappel sur les bases de la sécurité.
- Cheminement dans les emprises (schéma des pistes, itinéraires).
- Zone dangereuse lors d'une opération d'entretien, l'environnement ferroviaire.
- Annonceur / sentinelle / Agent sécurité du personnel - TES M.
- Documents métier sécurité, identifier la voie et le sens de circulation, distance de visibilité, briefing, dispositifs d'alerte, déclenchement de l'annonce.
- Coactivité.
- Missions Responsable SNCF « Responsable Sécurité Opérationnelle (RSO) », plan de prévention, circuit des autorisations ferroviaires.

VOIE

TITRE OPÉRATEUR VOIES FERRÉES

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38508

Par décision du directeur de Frances Compétences le 21/12/2023

PROGRAMME

MODULES MÉTIER :

- Entretien de la Voie et tournées,
- Entretien du système d'attaches, profils de ballast,
- Base de surveillance Voie, Appareils de Voie
- Relevé de cotes (TSAE),
- Entretien de la géométrie de la voie et des appareils de voie,
- TES C Sans mobile travaux.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Cours théoriques, travaux pratiques, exercices pratiques, plateaux techniques en Campus - Vidéos pédagogiques, fiches synthèse de cours, fiches gestes métier sur tablette, quizz, exercices et missions sur des chantiers en établissement de production Maintenance & Travaux.
- Accompagnement personnalisé en établissement, permettant de garantir la progression de l'acquisition des compétences.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Certificateur : SNCF RESEAU

Le parcours comprend **plusieurs évaluations écrites et orales** des connaissances ainsi que des mises en situation obligatoires permettant d'évaluer la mise en pratique des compétences, dans le cas des modules habilitants.

Délivrance d'une **attestation de formation relative aux Tâches Essentielles de Sécurité (TES)** après réussite aux évaluations :

- **TES M** (missions d'Agent Sécurité du Personnel).
- **TES C** (missions de réalisateur / chef de chantier).

Délivrance d'une attestation de formation relative aux Tâches de Sécurité Autres que Essentielles (TSAE) :

- **TSAE** : «réaliser le relevé de cotes».

POUR NOUS CONTACTER :

formation.relationsclients@reseau.sncf.fr