

CIRCULATION FERROVIAIRE

TITRE OPÉRATEUR CIRCULATION FERROVIAIRE (OCF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 37157

Par décision du directeur de France Compétences le 14/12/2022

Durée de la formation
6 à 10 mois en moyenneStagiaires Max
Min : 6 - Max : 12Cible
Candidat souhaitant exercer le métier d'opérateur en circulation ferroviaireRythme de formation
Théorie + PratiqueType de formation
PrésentielTarif
Formation gratuite et rémunéréeVoie d'accès
**-En contrat d'apprentissage
-Après un parcours de formation continue
-En contrat de professionnalisation
-Formation accessible également par la VAE**Niveau de qualification : **4**

OPÉRATEUR CIRCULATION FERROVIAIRE (OCF)

FORMATION CERTIFIANTE

	GENERAL	ALTERNANTS RESEAU
Taux de présentation :	91%*	92%*
Taux de réussite :	93%*	95%*
Taux d'insertion global à 6 mois des titulaires :	100%*	100%*
Taux d'insertion à 6 mois dans l'emploi visé :	99%*	100%*

* Au 31 décembre 2025

SNCF Réseau est un organisme certificateur, habilité à délivrer ses Titres certifiants.

Le parcours de formation conduit à exercer **le métier d'opérateur en Circulation Ferroviaire**, après réussite à toutes les évaluations. Le métier d'Opérateur en Circulation Ferroviaire regroupe les emplois d'agent sécurité du personnel, graisseur, agent sécurité électrique, aiguilleur et agent circulation. Le parcours permet d'obtenir le **Titre certifiant de niveau 4 enregistré au Répertoire National des Certifications Professionnelles (N° 37157) et délivré par le jury de certification SNCF Réseau, après validation des 4 blocs de compétences.**

Il n'y a aucune équivalence ni passerelle avec une autre certification au RNCP.

En cas de validation partielle, le ou la candidat(e) peut se représenter au jury de certification par la voie de la VAE afin de valider les blocs manquants (sous réserve que la certification visée soit active au RNCP au moment du démarrage de la démarche).

Un référent handicap est présent dans chacun de nos 3 campus et peut être contacté par les apprenants en situation de Handicap pour échanger sur les aménagements nécessaires.

Des informations complémentaires sont indiquées dans l'article «Accessibilité ferroviaire» (Partie l'entreprise) du [site externe SNCF Réseau](#).

CIBLE

Candidat souhaitant exercer le métier d'**Opérateur en Circulation Ferroviaire** et **obtenir un titre certifiant de niveau 4.**

POSSIBILITES D'EVOLUTION DE CARRIERE

(par la promotion interne, examen et ou formation) : régulateur, horariste, dirigeant de proximité, assistant sécurité, formateur aux métiers de la circulation ...

DURÉE

Le parcours de formation se déroule **en moyenne sur 6 à 10 mois, alternant des enseignements dans nos campus de formation SNCF Réseau** (Paris Nanterre, Lyon Saint-Priest ou Bordeaux Mèges) et **des périodes d'immersion** en établissement de production Circulation.

Les modules de formation théorique ont une durée de **515 heures** au maximum.

RYTHME

La progression pédagogique du parcours se déroule en alternance entre :

- **Des périodes théoriques de formation d'1 à 2 semaines** réalisées dans nos campus SNCF Réseau (phase d'expérimentation, acquisition des compétences et mise en pratique sur simulateur).
- **Des périodes de stage pratique d'1 à 2 semaines en Etablissement de production Circulation** SNCF Réseau (mise en situation en poste, approfondissement des acquis et phase de découverte préparatoire au module de formation suivant).

PRÉ-REQUIS À L'ACCÈS AU PARCOURS DE FORMATION

Par la voie de la formation :

- Être majeur au plus tard le jour de l'entrée en formation,
- Satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique,
- Réussir des tests portant sur les savoirs de base, les aptitudes psychotechniques et les savoirs techniques.

CIRCULATION FERROVIAIRE

TITRE OPÉRATEUR CIRCULATION FERROVIAIRE (OCF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 37157

Par décision du directeur de Frances Compétences le 14/12/2022

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

A l'issue de la formation, vous serez en capacité de :

BLOC 1 - PRÉPARER ET ORGANISER VOTRE ACTIVITÉ QUELLE QUE SOIT LA NATURE DU POSTE (ÉLECTROMÉCANIQUE, ÉLECTRIQUE, INFORMATIQUE):

- Prise et remise de service en situation normale dans le poste d'aiguillage.
- Prise et remise de service en situation dégradée dans le poste d'aiguillage.
- Préparer la mise en œuvre des opérations de la journée qu'il aura à gérer.
- Gérer les petits stocks

BLOC 2 - RÉALISER L'EXPLOITATION FERROVIAIRE DOUBLE VOIE:

- Gérer et adapter l'occupation des voies : voie principale (VP) et voie secondaire (VS) en situation normale.
- Gérer et adapter l'occupation des voies en situation d'aléas en opérationnel
- Gérer la circulation et le cantonnement des trains en situation normale dans le respect de la sécurité des circulations
- Gérer la circulation et le cantonnement des trains en situation perturbée dans le respect de la sécurité des circulations

BLOC 3 - PROTÉGER LES TRAVAUX SUR DOUBLE VOIE ET MAINTENANCE DES APPAREILS DE VOIE :

- Protéger les travaux sur IS en double voie
- Protéger les travaux voie en double voie
- Protéger les travaux sur caténaires
- Entretenir et maintenir les appareils de voies et détonateurs

BLOC 4 - COMMUNIQUER ET RESTITUER QUELLE QUE SOIT LA NATURE DU POSTE:

- Synthétiser les informations et savoir les retranscrire

PROGRAMME

LES FONDEMENTS DU MÉTIER D'OPÉRATEUR EN CIRCULATION FERROVIAIRE :

Vocabulaire, système ferroviaire et place de l'opérateur circulation, caractéristiques d'un train et opérations liées à sa formation, Risques ferroviaires et solutions palliatives, les textes réglementaires, les règles liées à la sécurité du personnel, l'organisation et le suivi de la circulation des trains, les installations de l'environnement ferroviaire, droits et devoirs de l'agent circulation, plan de Transport, gestes qui sauvent.

LE SERVICE DE LA CIRCULATION :

Définition, réception des trains, missions de coordonnateur de site, utilisation des différents documents du poste, circulation des trains en cantonnement téléphonique, le service de la traction électrique en situation normale (installations de traction électrique, consigne bleue, notifier une consignation), service de la traction électrique en situation perturbée, sécurité du public, mesures en cas d'incidents de circulation (divagation de bestiaux, incidents PN, présence de personnes et d'accident de personnes), évacuation/transbordement, enrayage, dérangements, mouvements à contrevoie, assurer le secours d'un train en détresse, espacement des trains en situation normale et en situation perturbée, transports particuliers et anomalies, anomalies à la signalisation des trains.

CIRCULATION FERROVIAIRE

TITRE OPÉRATEUR CIRCULATION FERROVIAIRE (OCF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 37157

Par décision du directeur de Frances Compétences le 14/12/2022

PROGRAMME

L'UTILISATION DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ :

Les différents signaux du poste, organes de commande et dispositifs de contrôle, Exploitation de la consigne rose, Utilisation des signaux en situation nominale, manœuvre des Appareils De Voie en situation nominale, mesures à prendre pour arrêter et retenir les circulations, mesures à prendre pour assurer la protection des voies principales, identification des enclenchements agissant sur les signaux et les appareils de voie et leur repérage dans la consigne rose, surveillance et remplacement des signaux détonants (pétards, détonateurs), traçage des itinéraires en respectant les prescriptions réglementaires, détruire un itinéraire soumis à l'enclenchement d'approche ou de parcours, utilisation d'un PRS en situation nominale, identification d'un dérangement, mesures à prendre en cas de dérangement, franchissement de signal, dysfonctionnement d'un système embarqué.

APPLICATION DES PROCÉDURES TRAVAUX :

Les travaux sur les installations de sécurité électrique (voies et caténaires), Protection des agents, consigne bleue, consignation des caténaires, travaux sur les voies et maîtrise des procédures, travaux et avaries caténaires, recherche de défaut, intervention à proximité d'une installation de sécurité, accorder des travaux sur les voies, sur les installations sécurité.

MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ :

Les principes du management général de la sécurité de l'exploitation ferroviaire.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- **Exercices pratiques en campus** (simulateur, maquette, consignes école), journées d'application en demi-groupe.

En préalable de chaque module de formation :

- **Débriefing sécurité** collectif et débriefing individuel réalisés par le formateur du campus au retour du stage pratique en Etablissement.
- **Tests de positionnement/Quizz.**
- **Accompagnement personnalisé en Etablissement**, permettant de garantir la progression de l'acquisition des compétences.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Certificateur : SNCF RESEAU

Le parcours comprend **plusieurs évaluations écrites et orales** des connaissances ainsi que des **misés en situation obligatoires** permettant d'évaluer la mise en pratique des compétences dans le cas des modules habilitants.

Délivrance d'une attestation de formation relative aux Tâches Essentielles de Sécurité (TES) après réussite aux évaluations TES.

POUR NOUS CONTACTER :

formation.relationsclients@reseau.sncf.fr