



ÉTÉ 2026 : RÉGÉNÉRER AUJOURD'HUI POUR FAIRE CIRCULER DEMAIN !

Les chantiers ferroviaires de l'été
dans les Hauts-de-France



« Pendant que l'été rythme les départs en vacances et les déplacements de milliers de voyageurs, les équipes SNCF Réseau des Hauts-de-France mettent à profit cette période pour préparer l'avenir du réseau ferroviaire régional. »

12 grands chantiers seront menés cet été, de la liaison ferroviaire Roissy-Picardie à la ligne de desserte fine du territoire Laon-Hirson. Voies, caténaires, régénérations électriques, passages à niveau : chaque opération répond à un même objectif, améliorer durablement la performance, la robustesse et la fiabilité du réseau.

Comme chaque année, ces travaux sont organisés pour préserver au maximum les circulations des voyageurs. Les interventions se déroulent principalement de nuit ou en dehors des heures de pointe, afin de concilier maintien du service et modernisation des infrastructures. Derrière chacun de ces chantiers se trouvent des expertises spécifiques et des savoir-faire industriels de pointe. Tous s'inscrivent dans une programmation pluriannuelle qui nous permet, étape après étape, de lutter contre le vieillissement du réseau et d'en renforcer la performance.

L'été 2026 marque également plusieurs temps forts. Le chantier de la liaison Roissy-Picardie avance ! Les moyens industriels les plus performants sont également mobilisés. Les trains-usines permettront d'intervenir à grande cadence : jusqu'à un armement caténaire remplacé toutes les 11 minutes sur la ligne Lille-Hirson, ou encore près de 1 000 mètres de voie renouvelés chaque nuit sur les lignes Amiens-Boulogne et Lille Hirson. Enfin, souvent discrète mais indispensable, la maintenance du réseau ferroviaire est un maillon clé du bon fonctionnement des circulations. Entre expertise terrain et innovations technologiques, elle contribue chaque jour à rendre le réseau plus sûr, plus fiable et plus performant. Cet été, ce sont une quarantaine de nuits en semaine qui seront travaillées pour maintenir le réseau ferroviaire.

Parce que chaque été est une opportunité d'agir, les équipes SNCF Réseau poursuivent leur engagement : moderniser aujourd'hui les infrastructures pour construire un réseau plus performant, plus fiable et plus durable au service de tous.

Retrouvez tous nos chantiers de l'été dans ce dossier de presse dédié, et dans [Les Nouveaux Chemins du 3^{ème} trimestre](#).

Bonne lecture,
Marie-Céline MASSON,
Directrice Régionale Hauts-de-France de SNCF Réseau

CARTE DES 12 CHANTIERS DE L'ETE P.4

PROJETS CO-FINANCES

Liaison Roissy-Picardie P.5

Le chantier en grand !

Laon-Hirson P.7

Les travaux se poursuivent !

Beauvais-Abancourt-Le Tréport P.8

16 ponts rénovés en 2026 !

ZOOM SUR LES CHANTIERS DE MAINTENANCE P.9

TRAVAUX DE VOIE & AIGUILLAGE

Gare d'Aulnoye-Aymeries P.11

Renouvellement d'une partie de la voie et de 2 aiguillages

Lille-Hirson P.12

Renouvellement de rail entre Nomain et Rosult

Lille-Lens P.13

Renouvellement de la voie au raccordement de Libercourt

TRAVAUX CATENAIRE & REGENERATION ELECTRIQUE

Amiens-Lille P.14

Remplacement des armements caténaires entre Achiet et Arras

Lille-Hirson P.15

Remplacement des armements caténaires entre Le Quesnoy et Orchies

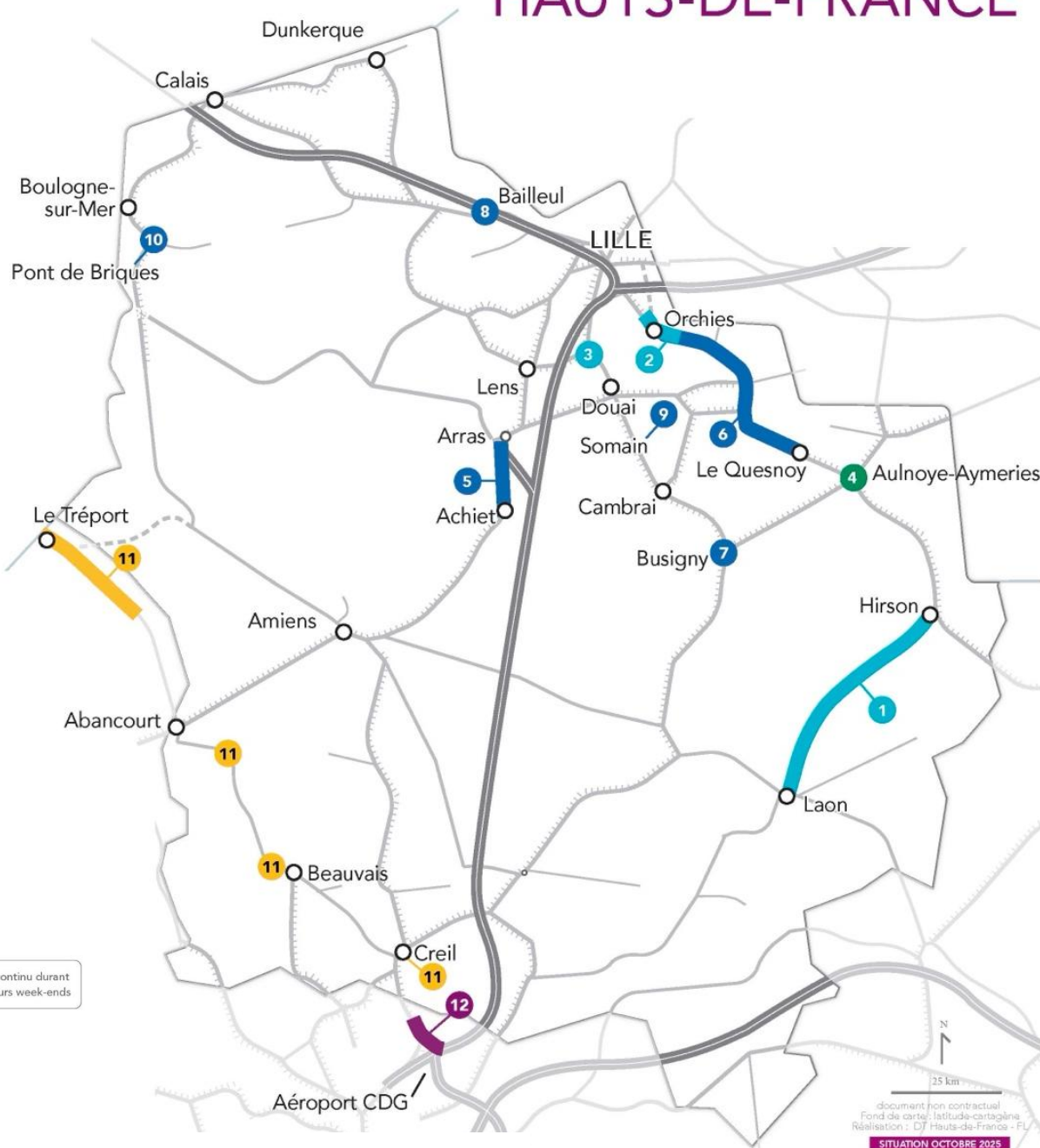
4 chantiers de régénération des installations électriques P.17

Busigny / Bailleul-Sir-Berthoult / Somain / Pont des Briques

MAGAZINE LES NOUVEAUX CHEMINS « SPECIAL TRAVAUX » P.18 DU 3^E TRIMESTRE

CHANTIERS DE L'ÉTÉ 2026

HAUTS-DE-FRANCE



VOIE

- 1 Ligne Laon - Hirson (LDFT) : renouvellement de voie et d'ouvrages d'art
Circulation ferroviaire suspendue toute l'année - **chantier cofinancé** - 93,3M€
- 2 Ligne Lille - Hirson : renouvellement de voie entre Nomain et Rosult
Du 18/08/2026 au 27/09/2026 - 2,4M€
- 3 Ligne Lille - Lens : renouvellement de voie au raccordement de Libercourt
Du 20/07/2026 au 22/08/2026 - 1M€

AIGUILLAGE

- 4 Gare d'Aulnoye-Aymeries : renouvellement de voie et d'aiguillages
Du 20/07/2026 au 02/10/2026 - 6,8M€
Et travaux en continu le week-end du 19/09/2026 au 20/09/2026

DÉVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-REGION)

- 12 Liaison ferroviaire Roissy-Picardie
Toute l'année - **chantier cofinancé**

OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 11 Ligne Beauvais-Abancourt-Le Tréport (LDFT) : remplacement des ouvrages d'art
Du 07/04/2026 au 28/11/2026 - **chantier cofinancé** - 17M€
Et travaux en continu les week-ends du 22/05/2026 au 26/05/2026
du 29/05/2026 au 31/05/2026
du 12/11/2026 au 15/11/2026

CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATIONS ÉLECTRIQUES

- 5 Ligne Paris - Lille : remplacement des armements caténaire entre Achiet et Arras (train usine)
Du 17/08/2026 au 16/10/2026 - 7,3M€
- 6 Ligne Lille - Hirson : remplacement des armements caténaire entre Le Quesnoy et Orchies (train usine)
Du 01/06/2026 au 24/07/22
- 7 Busigny : régénération des installations électrique
Toute l'année - 5,4M€
- 8 Ligne Lille - Calais : régénération des installations électrique de Bailleul-Sir-Berthoult
Du 27/05/2026 au 24/07/2026 - 1M€
- 9 Somain : régénération des installations électrique
De juin 2026 à juin 2027 - 2,4M€
- 10 Pont de Briques : régénération des installations électrique
Du 04/05/2026 au 30/11/2027 - 1,6M€



Liaison Roissy-Picardie

Le chantier en grand !

La liaison ferroviaire Roissy-Picardie améliorera les déplacements quotidiens vers le pôle de Roissy depuis la Picardie et le nord-est du Val d'Oise, et confortera l'accès du sud des Hauts-de-France au réseau TGV et à l'Ile-de-France. Le projet, porté par SNCF Réseau, consiste en la création d'une nouvelle section de voie ferrée de 6,5 km circulée à 160 km/h, des aménagements sur le réseau existant et en gares de Survilliers-Fosses, Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV et Amiens. Les travaux ont débuté en 2024. La mise en exploitation est prévue en décembre 2028.

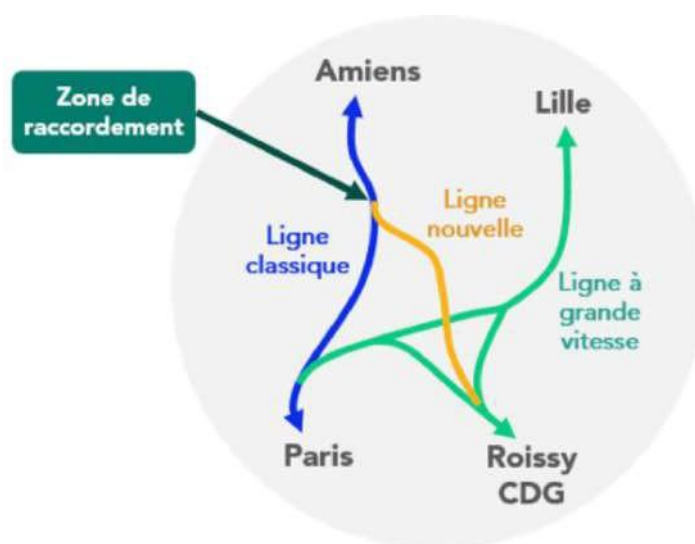
OÙ EN EST-ON ?

Du 3 au 5 juillet 2026, les équipes de SNCF Réseau ont connecté la ligne nouvelle Roissy-Picardie à la ligne classique Paris-Creil-Amiens. Cette opération, réalisée dans le secteur de Marly-la-Ville, a permis d'achever la voie qui permettra par la suite aux futurs trains de rejoindre la gare Roissy CDG 2 depuis Amiens et Creil.

Pendant trois jours, les équipes ont posé les derniers rails pour raccorder la ligne nouvelle à l'aiguillage installé en novembre dernier et ont procédé aux opérations complémentaires de stabilisation de la voie.

À la fin de l'été, une intervention du même type assurera le raccordement pour les circulations futures dans le sens Roissy CDG 2 > Creil-Amiens.

C'est à l'issue de ces deux opérations que la ligne nouvelle sera physiquement connectée à la ligne classique : il restera à y déployer la signalisation ferroviaire.



LE CHANTIER PROGRESSE SUR L'ENSEMBLE DU TRACÉ

En gare de Survilliers-Fosses, la construction de la passerelle ville-ville, qui reliera la zone de la gare à la zone commerciale de Lidl, se poursuit jusqu'à fin 2026, tout comme l'aménagement des quais dédiés à Roissy-Picardie. En gare de Roissy CDG 2 TGV, le percement des accès au nouveau quai est en cours.

Sur la ligne nouvelle, les travaux d'équipement ferroviaire avancent. La pose des poteaux caténaires est achevée, le ballastage est engagé, et la pose complète de la voie sera finalisée d'ici fin 2026.

LE CHANTIER EN IMAGES



Pose de la voie sur la ligne nouvelle, Vémars
Crédits : © Adonis Romdhane



Zone de raccordement de la future ligne, Marly
Crédits : © Potion MédiaTique

La réalisation de la liaison ferroviaire Roissy-Picardie est financée par l'Etat, l'Union Européenne, la Région Hauts-de-France et onze collectivités infrarégionales des Hauts-de-France. SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions en sont les maîtres d'ouvrage, chacun sur leur domaine de compétence.





Retrouvez toutes les infos du projet

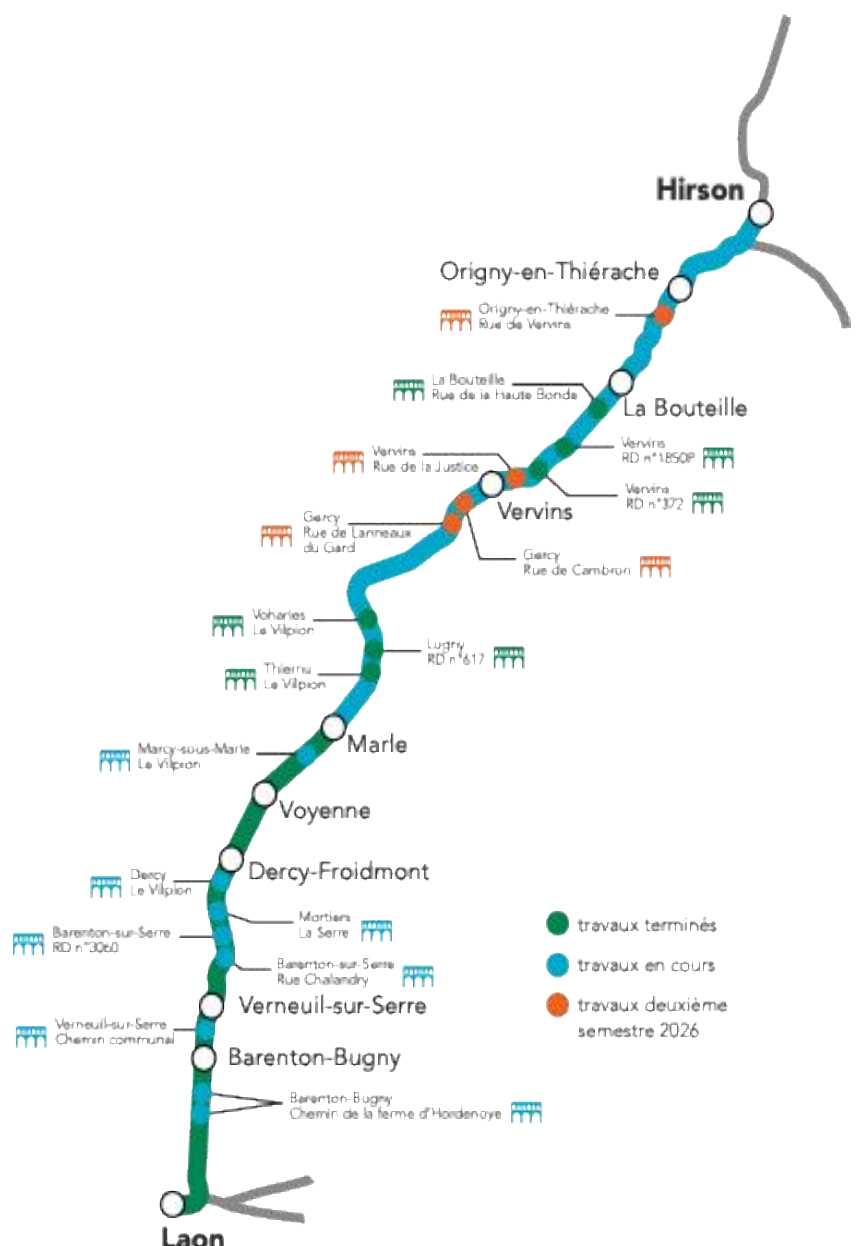
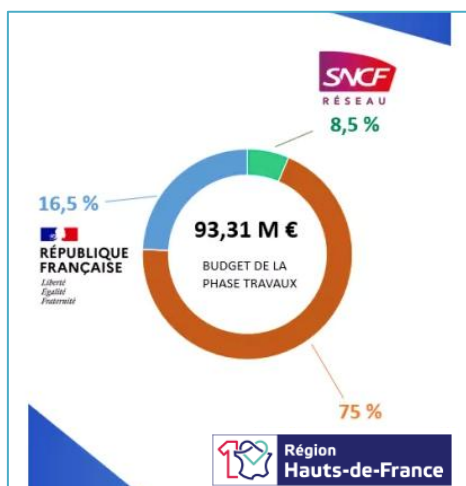
Laon-Hirson

Une ligne ferroviaire en pleine renaissance !

Le 23 avril, une nouvelle étape clé a été franchie dans la régénération de la ligne Laon-Hirson avec la fin des travaux de régénération de la voie. L'année à venir sera désormais consacrée aux travaux sur les ouvrages d'art, à la régénération de la signalisation et aux essais, pour une fin de travaux annoncée dans un an.

Les opérations en cours illustrent l'ampleur de l'investissement engagé : 19 km de voie renouvelés, 12 ouvrages d'art renouvelés et 9 passages à niveau sécurisés. Au cœur du dispositif, des équipements industriels, permettent d'accélérer les travaux.

Porté conjointement par la Région Hauts-de-France, l'État et SNCF Réseau, ce projet s'inscrit dans la dynamique du Pacte Sambre-Avesnois-Thiérache et traduit une volonté partagée de renforcer les mobilités du quotidien et le désenclavement des territoires.



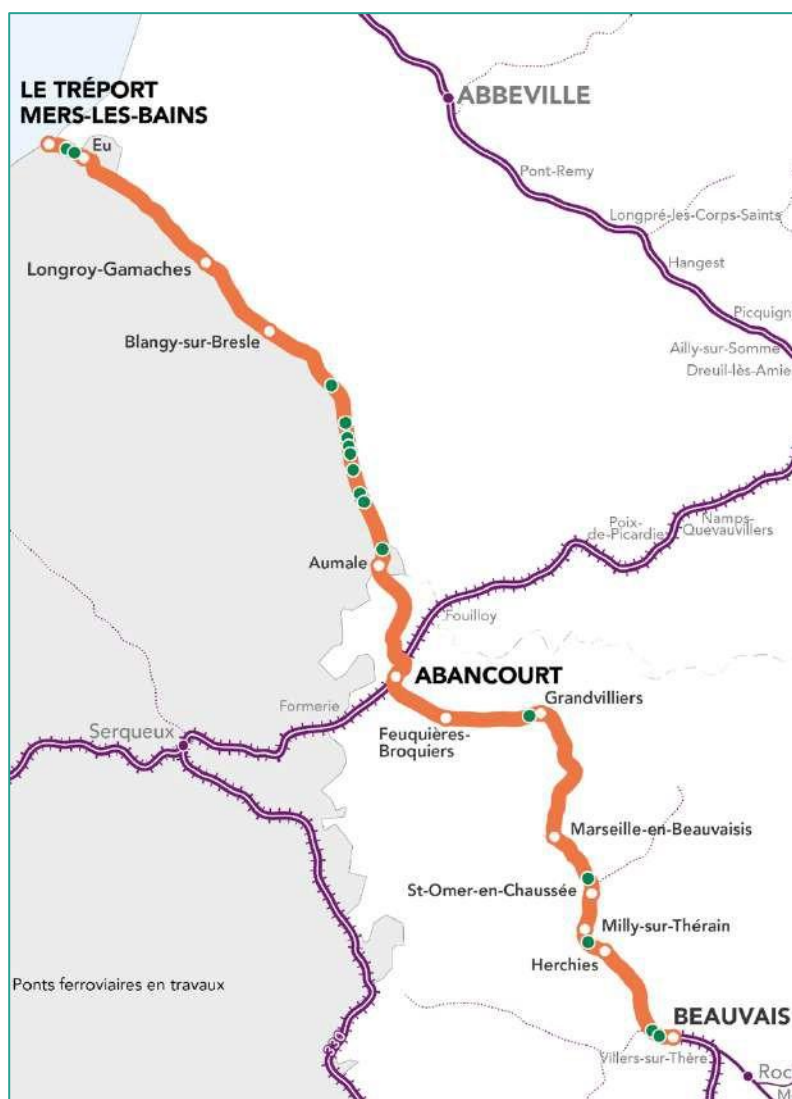


Beauvais – Abancourt – Le Tréport

16 ponts rénovés en 2026 !

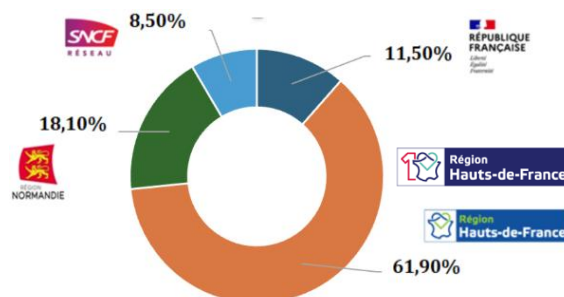
Depuis le 7 avril et jusqu'au 28 novembre 2026, SNCF Réseau modernise 16 ponts ferroviaires afin de garantir, dans la durée, la fiabilité et la performance de cette ligne empruntée par 15 trains régionaux chaque jour de semaine.

Jusqu'en 2020, l'État, les Régions Hauts-de-France et Normandie ainsi que SNCF Réseau s'étaient mobilisés pour renouveler les composants de la voie ferroviaire (rails, traverses et ballast) de la ligne ferroviaire Beauvais – Abancourt – Le Tréport : au total, 81 millions d'euros avaient été engagés pour maintenir la performance de cette ligne qui dessert 17 gares de l'Oise et de la Seine-Maritime.



Les travaux se sont poursuivis en 2024 et 2025 avec un programme de remplacement de 3 ponts chaque année, représentant plus de 10 millions d'euros d'investissement, financés par l'État, les Régions Hauts-de-France et Normandie, ainsi que SNCF Réseau.

En 2026, le chantier passe à une vitesse supérieure : 16 ponts font l'objet de travaux de rénovation. C'est 5 fois plus que les années précédentes, pour un montant de 17 millions d'euros supplémentaires.



Dans les coulisses de la maintenance du réseau ferroviaire : un savoir-faire essentiel au service du quotidien

Notre métier, ce n'est pas seulement réparer : c'est voir venir

Souvent invisible pour le grand public, la maintenance du réseau ferroviaire est pourtant indispensable à la sécurité, à la régularité et à la performance des circulations. En Hauts-de-France, SNCF Réseau met en lumière ces métiers, ces expertises et ces interventions de terrain, tout en s'appuyant sur des innovations qui renforcent la surveillance et l'entretien du réseau.

UNE ACTIVITÉ CONTINUE AU CŒUR DU FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU

En Hauts-de-France, SNCF Réseau s'appuie chaque jour sur une activité de maintenance essentielle et continue. Surveillance des voies, entretien des installations, interventions de nuit ou en conditions contraintes : ces opérations, rarement visibles, mobilisent 700 agents sur le territoire.

Elles constituent le socle indispensable au fonctionnement des 2866 km de lignes exploitées dans la région et à la qualité de service offerte aux voyageurs, entreprises ferroviaires, chargeurs.



UNE ORGANISATION MOBILISÉE 24H/24 POUR PRÉVENIR ET INTERVENIR

La maintenance du réseau ferroviaire repose sur des actions complémentaires. En Hauts-de-France, elle s'appuie d'abord sur une maintenance préventive, avec des opérations programmées sur les voies, aiguillages, caténaires ou installations de signalisation, afin d'anticiper leur usure et garantir leur fiabilité dans la durée. Elle intègre également une maintenance corrective et d'urgence, avec des équipes capables d'intervenir rapidement en cas d'incident. Enfin, un dispositif d'astreinte permet une mobilisation 24h/24 et 7j/7 afin d'intervenir à tout moment, quelles que soient les conditions.

DES INNOVATIONS POUR ANTICIPER ET GAGNER EN EFFICACITÉ

Pour renforcer cette mobilisation quotidienne, SNCF Réseau développe des solutions innovantes qui transforment les pratiques de maintenance.

Outils de surveillance embarqués à bord des trains, capteurs installés sur les infrastructures, exploitation des données : ces technologies permettent de détecter plus tôt les anomalies et d'optimiser les interventions.

DES FEMMES ET DES HOMMES AU CŒUR DU SYSTÈME FERROVIAIRE

Derrière chaque train qui circule, des équipes sont mobilisées au quotidien. Agents de maintenance, techniciens, ingénieurs ou encadrants : tous contribuent, par leur expertise et leur engagement, à garantir un réseau sûr et performant.

Un travail souvent discret, mais essentiel au bon fonctionnement des mobilités en Hauts-de-France.

CHIFFRES CLÉS


2866 Km
de lignes
exploitées


1550
trains de
voyageurs/jour


250
trains de
fret/jour

700
Agents
mobilisés pour
la maintenance
et les travaux


Un réseau
surveillé en
continu, 24h/24
et 7j/



Gare d'Aulnoye-Aymeries

La voie et les aiguillages font peau neuve !

Pour garantir la sécurité et la performance du réseau ferré, SNCF Réseau renouvelle la voie et remplace 2 aiguillages en gare d'Aulnoye-Aymeries du 20 juillet au 3 octobre 2026.

Pour préserver au maximum les trajets domicile-travail, les travaux se dérouleront de nuit en semaine et du dimanche 20/09 à partir de 0h30 au lundi 21/09 à 4h00.

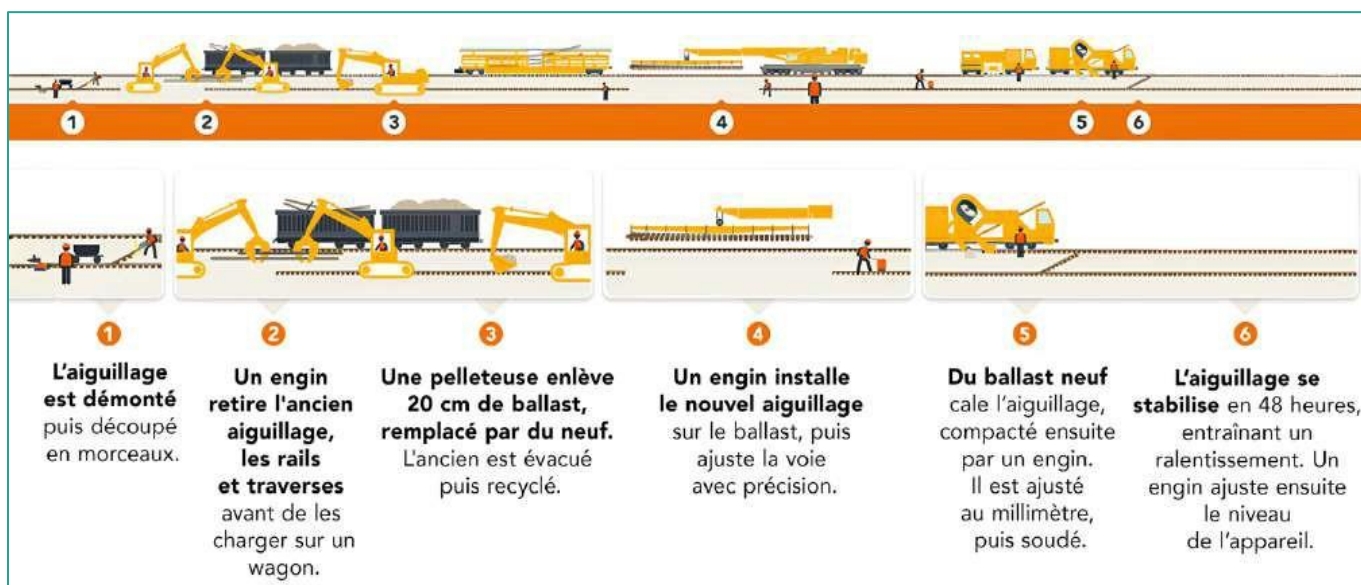
Ces interventions ont pour objectif de maintenir la sécurité et la performance du réseau ferroviaire, tout en améliorant les conditions d'exploitation avec notamment la réouverture d'une voie en gare.

CHIFFRES CLES

- 6,5 M€ investis par SNCF Réseau
- 1,7 km de voie renouvelée
- 2 aiguillages renouvelés
- Jusqu'à 70 personnes mobilisées sur le chantier
- Environ 1 000 heures consacrées à l'insertion professionnelle



REMPLACEMENT D'UN AIGUILLAGE



Lille-Hirson

SNCF Réseau renouvelle le rail entre Nomain et Rosult

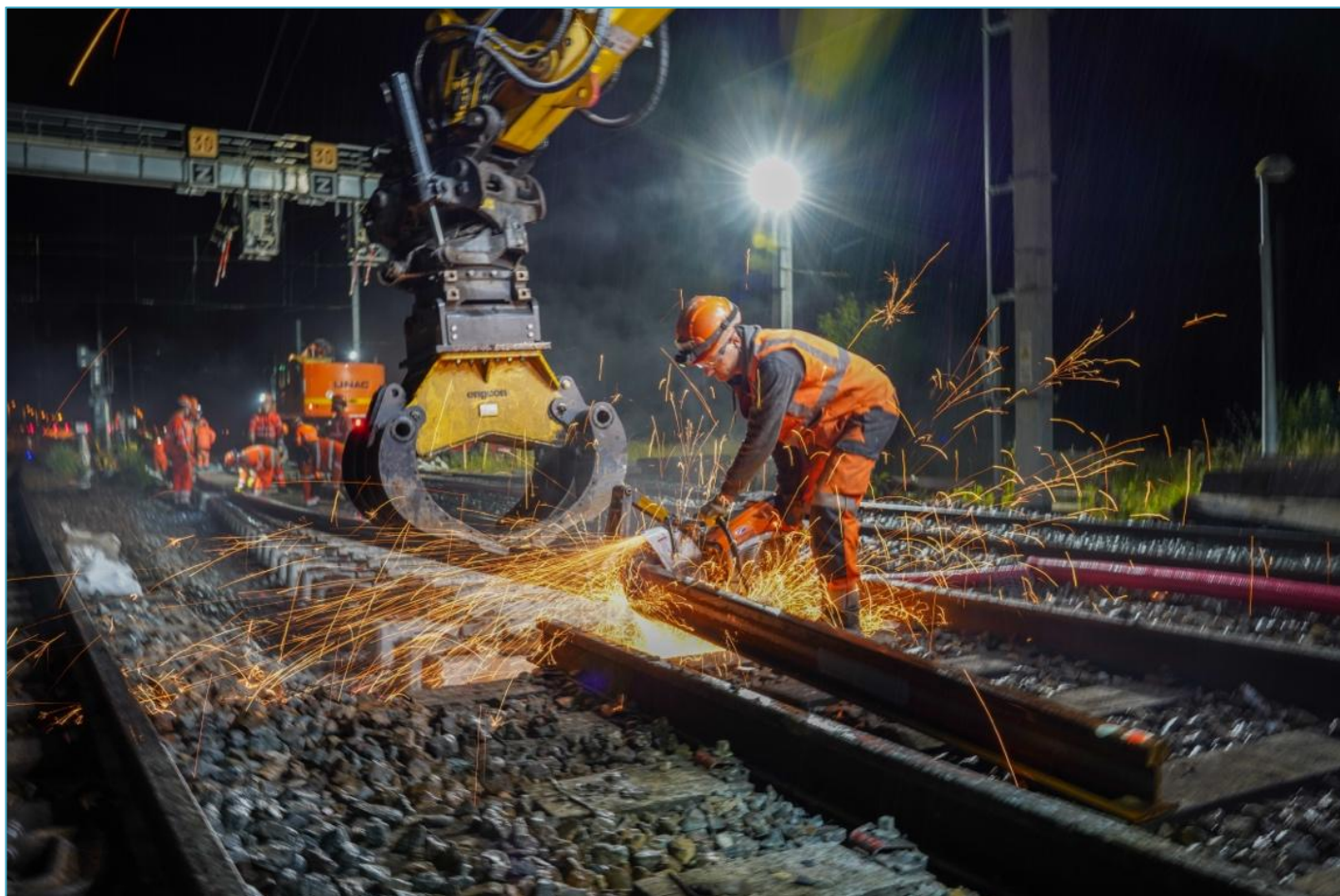
Pour maintenir la sécurité et la performance du réseau ferré sur la ligne Lille-Hirson, SNCF Réseau renouvelle, du 17 août au 26 septembre 2026, 7,5 km de rail entre Nomain et Rosult.

FERMETURE TEMPORAIRE DE PASSAGE À NIVEAU

Pour permettre la réalisation des travaux en toute sécurité, la fermeture de certains passages à niveau (PN) est nécessaire. Un plan de déviation est mis en place, via les panneaux d'affichage situés à proximité du passage à niveau.

CHIFFRES CLES

- 2,4 M€ investis par SNCF Réseau
- 7,5 km de rail renouvelés
- Jusqu'à 30 personnes mobilisées sur le chantier



CHANTIERS FINANCÉS PAR SNCF RÉSEAU VOIE & AIGUILLAGE

Lille – Lens

SNCF Réseau renouvelle la voie au raccordement ferroviaire de Libercourt du 20 juillet au 8 août 2026 !

Pour garantir la sécurité et la performance du réseau ferré, SNCF Réseau renouvelle la voie au raccordement ferroviaire de Libercourt.

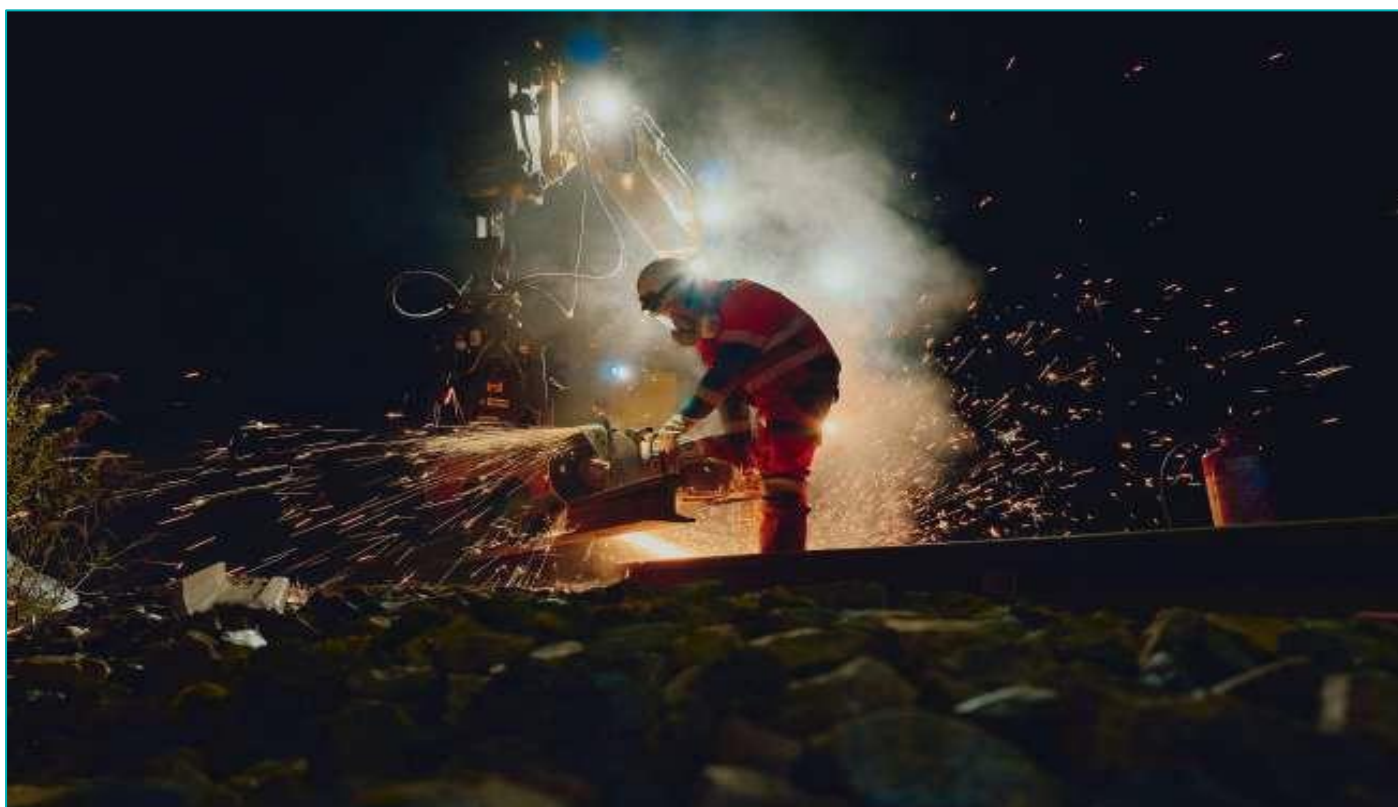
Afin de préserver les circulations des trains en journée, les travaux seront réalisés de nuit en semaine, du lundi soir au samedi matin, de 22h30 à 5h30.

FERMETURE TEMPORAIRE DE PASSAGE À NIVEAU

Pour permettre la réalisation des travaux en toute sécurité, la fermeture du passage à niveau situé rue de la cuve à Ostricourt est nécessaire en continu, de jour et de nuit, du 20 juillet à 20h au 8 août à 6h. Un plan de déviation est mis en place, via les panneaux d'affichage situés à proximité du passage à niveau.

CHIFFRES CLES

- 1 M€ investi par SNCF Réseau
- 3,9 km de rails renouvelés
- Jusqu'à 50 personnes mobilisées sur le chantier de nuit en semaine



Amiens - Lille

Renouvellement des armements caténares entre Achiet et Arras

Depuis le 1^{er} juin et jusqu'au 17 octobre 2026, SNCF Réseau remplace les armements caténares de la ligne Amiens-Lille, entre Achiet et Arras. Ces travaux seront réalisés à l'aide d'un train travaux appelé « Suite rapide Caténares » long de 200m de long !

CHIFFRES CLÉS

- 7 M€ investis par SNCF Réseau
- 967 armements caténares remplacés
- Jusqu'à 60 personnes mobilisées sur le chantier de nuit en semaine

La caténaire est un actif stratégique de la voie ferrée destiné à alimenter les trains en énergie électrique. C'est un élément clé essentiel au bon fonctionnement du réseau ferroviaire. En cas de défaillance, les conséquences sur les circulations ferroviaires sont immédiates. En renouvelant ces installations, SNCF Réseau sécurise l'alimentation électrique des trains, améliore la fiabilité de la ligne et limite les interventions d'urgence. Ces travaux permettent ainsi d'assurer une meilleure ponctualité des circulations et un meilleur confort pour les voyageurs.





Accédez au communiqué de

Lille – Hirson

SNCF Réseau poursuit le renouvellement des équipements caténaires !

Du 1er juin au 24 juillet, pour la 3ème année consécutive, SNCF Réseau poursuit son programme de régénération électrique de la ligne ferroviaire Lille – Hirson. Cette année, 680 armements caténaires sont ainsi remplacés entre Saint-Amand-les-Eaux, Valenciennes et Le Quesnoy. Pour y parvenir, SNCF Réseau s'associe à Colas Rail – TSO Caténaire et fait intervenir une usine roulante unique au monde, de 200 mètres de long.

Un chantier mobile, sur 16 km !

6km entre Saint-Amand-les-Eaux et Valenciennes

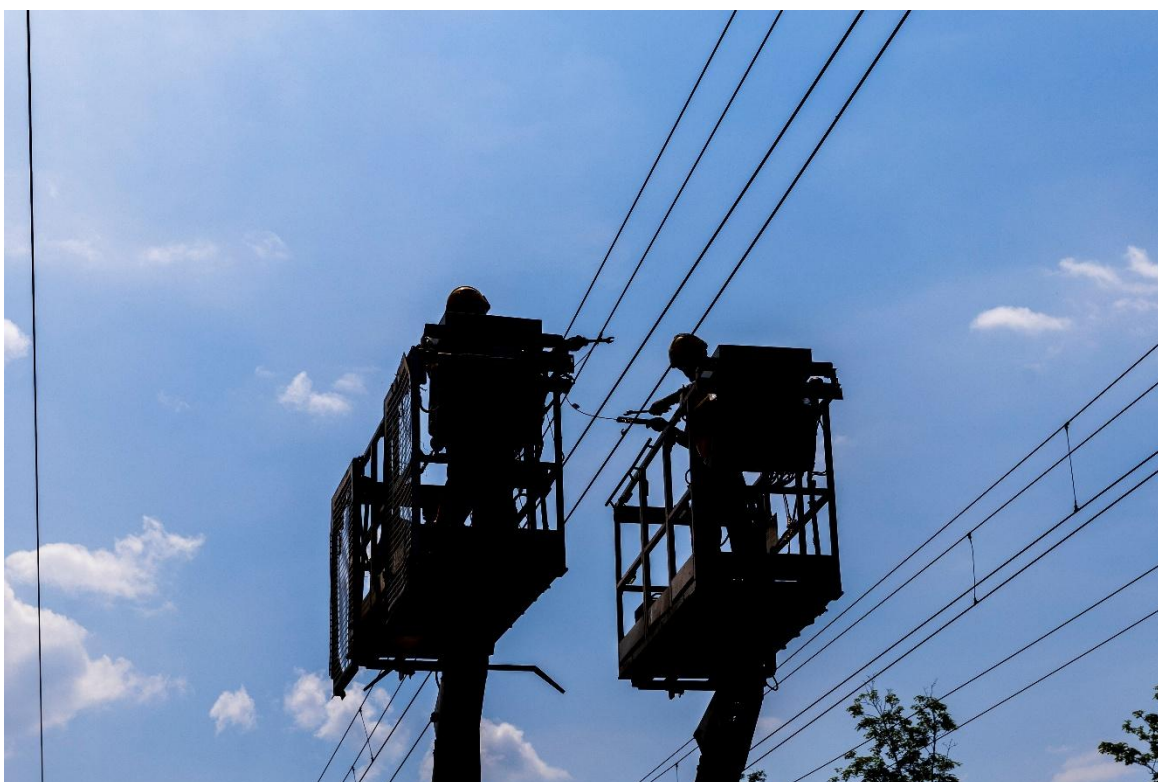
Du 1er juin au 17 juillet, le train-usine remplacera 330 armements caténaires qui maintiennent les fils électriques aux poteaux entre Saint-Amand-les-Eaux et Valenciennes.

10 km entre Valenciennes et le Quesnoy

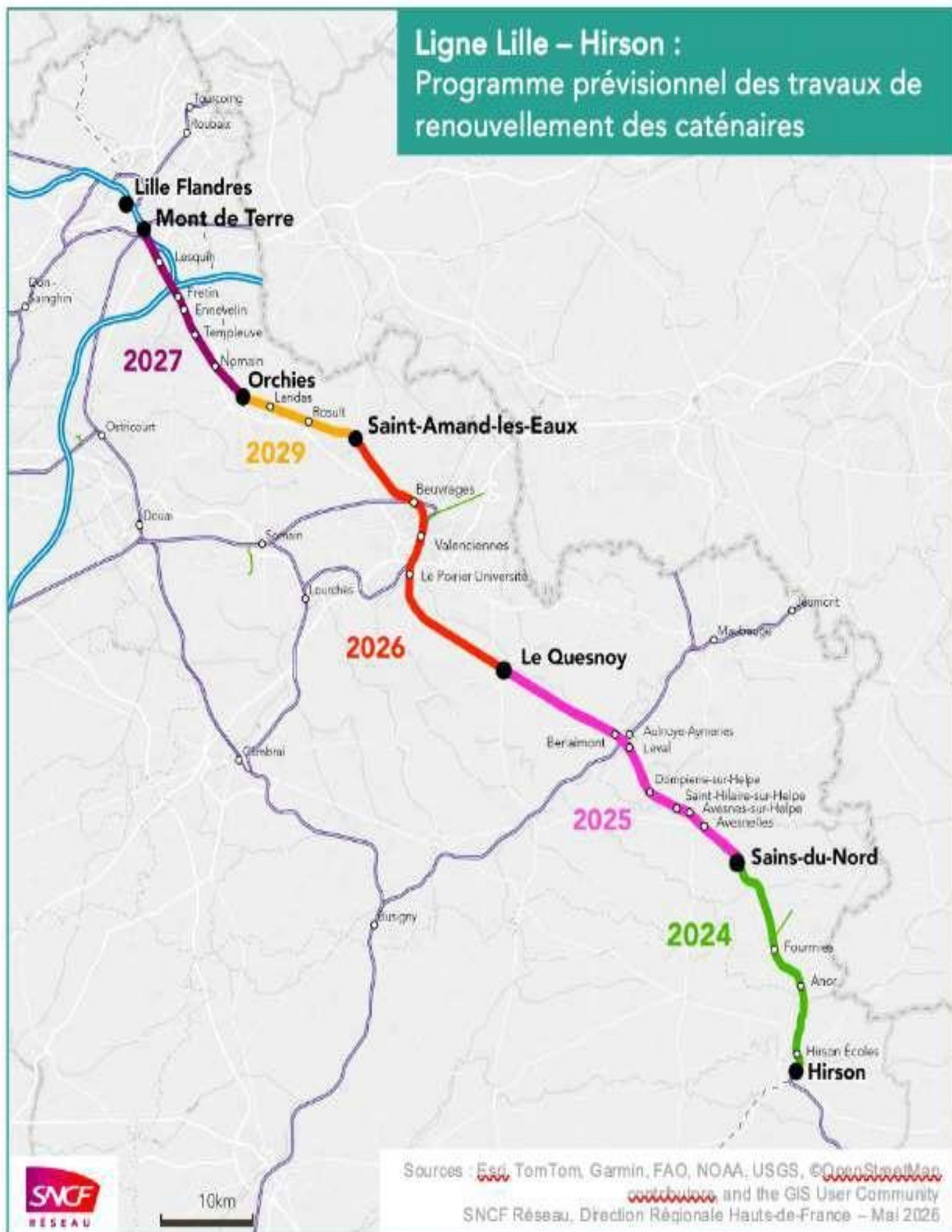
Du 1er juin au 24 juillet, un train-usine remplacera 350 armements caténaires qui maintiennent les fils électriques aux poteaux entre Valenciennes et Le Quesnoy.

Le 29 juin 2026, la Suite Rapide Caténaire 25 000 V, développée avec Colas Rail et TSO CATENAIRES, franchissait le cap des 25 000 armements remplacés sur le réseau ferré national.

[Retrouvez le communiqué de presse](#)



Ligne Lille – Hirson : Programme prévisionnel des travaux de renouvellement des caténaires



4 chantiers de régénération des installations électriques

À Busigny, Bailleul-Sir-Berthoult, Somain et Pont-de-Briques

SNCF Réseau réalise des travaux de régénération de 4 sous-stations et des caténaires, afin de fiabiliser l'alimentation électrique des trains, de réduire la fréquence des opérations de maintenance et de mettre les installations en conformité avec les normes électriques actuelles.

Un seul objectif : Garantir la régularité des trains !

Busigny

5,4 M€ financés à 100% par SNCF Réseau
2 ans de travaux (janv. 2025 à déc. 2026)
10 à 15 personnes mobilisées

Bailleul-Sir-Berthoult

1 M€ financé à 100% par SNCF Réseau
Régénération des installations
électriques

Somain

2,4 M€ financés à 100% par SNCF
Réseau Mise en service : Fin juin 2027
Renouvellement et remise en état des
installations, suite à l'incendie de 2021

Pont de Briques

1,7 M€ financés à 100% par SNCF
Réseau Reconstruction et
régénération de la sous-station en
zone sécurisée suite inondations de
2023



TOUS LES CHANTIERS DU TRIMESTRE DANS LES NOUVEAUX CHEMINS SPECIAL TRAVAUX



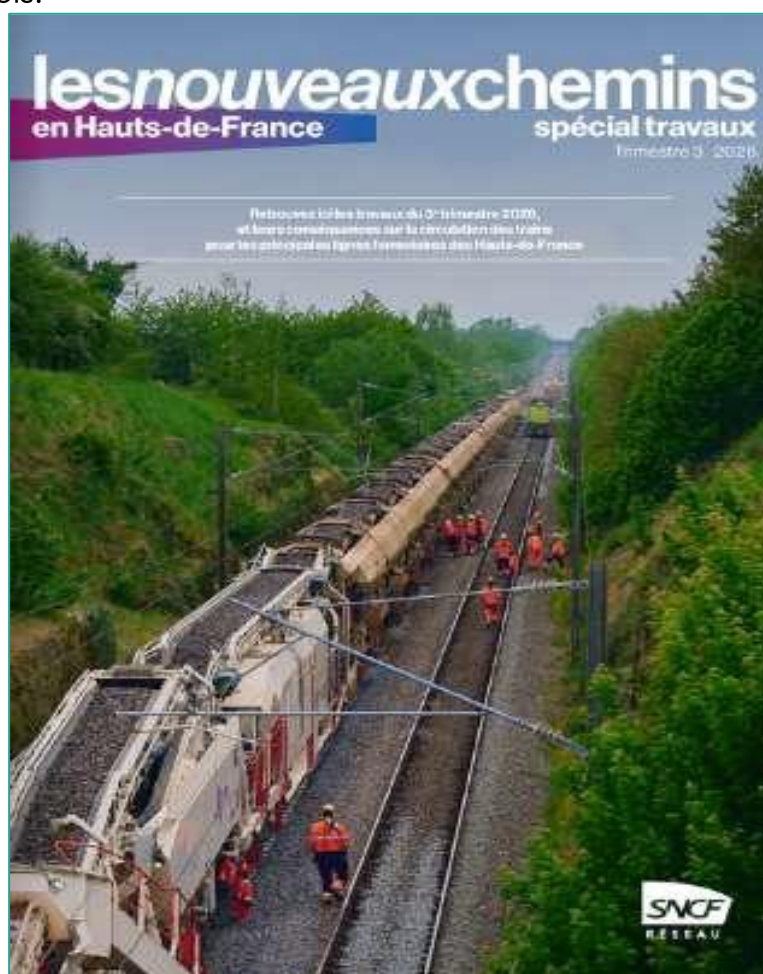
Accessible sur notre site internet

Chaque jour, nos équipes œuvrent sur le réseau pour entretenir les infrastructures, moderniser les équipements et préparer les mobilités de demain. Derrière chaque déplacement, ce sont des femmes et des hommes mobilisés pour garantir la sécurité, la performance et la fiabilité du service.

À travers ce troisième numéro de notre magazine trimestriel, découvrez les principaux chantiers en cours et à venir, ainsi que les actions menées pour améliorer durablement vos conditions de transport. Parce que nous sommes attentifs à limiter les impacts sur vos trajets, la majorité des interventions est réalisée de nuit.

Certains travaux peuvent toutefois entraîner des adaptations temporaires de circulation : nous invitons les voyageurs à consulter leurs itinéraires avant leurs déplacements. Les opérations les plus importantes sont quant à elles programmées le week-end, afin de réduire au maximum les perturbations.

Retrouvez, ligne par ligne, toutes les informations essentielles sur les travaux prévus dans les prochains mois.



Contacts presse

SNCF Réseau

Anne-Sophie Demolins

anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr | 06 40 79 31 84

Magali Babilotte

magali.babilotte@reseau.sncf.fr | 06 86 24 06 86

Région Hauts-de-France

Peggy Collette El-Hamdi

peggy.collette@hautsdefrance.fr | 06 75 93 38 28

Préfecture de la région Hauts-de-France

Victoria Van Den Haute

victoria.van-den-haute@hauts-de-france.gouv.fr | 07 85 02 88 49

