COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Orléans, le 11 juin 2026

Renouvellement du rail sur la ligne Orléans – Vierzon, au moyen du train-usine « BOA » Du 15 juin au 7 novembre 2026

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau mène un programme pluriannuel de renouvellement du rail (2023-2026) sur la ligne Orléans-Vierzon, à l'aide d'un train usine appelé BOA. Ce train, capable de hauts rendements, jusqu'à 950 mètres par nuit.

Les objectifs du chantier

- **Moderniser les installations ;**
- **Garantir le niveau de performance de l'infrastructure et la sécurité ;**
- **Optimiser la régularité et le confort pour les voyageurs.**

La ligne Orléans-Vierzon : une ligne structurante, maillon central de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT)

80km de double voie électrifiée

Environ 70 trains/jour
dont 44 TER, 19
Intercités et 7 trains fret

Un chantier pluriannuel : Sections traitées par année

- **2023 : entre Orléans et Nouan-Le-Fuzelier**
- **2024 : entre Orléans et La Ferté-Saint-Aubin et entre Lamotte-Beuvron et Salbris**
- **2026 : entre La Ferté-Saint-Aubin et Vierzon (nord)**



Le calendrier des travaux menés en 2026

Les travaux sont menés de nuit, 5 nuits par semaine, du lundi soir au samedi matin, de 20h50 à 5h50. Pour cette phase entre La Ferté-Saint-Aubin et Salbris, la circulation des trains est maintenue sur la voie contiguë à celle des travaux, afin de permettre la circulation de trains de nuit et d'impacter le moins possible les circulations commerciales.

Ce chantier se déroulera de mi-juin à fin novembre 2026.

- **Du 15 juin au 26 juillet : travaux préparatoires**
- **Du 27 juillet au 17 octobre : travaux principaux au moyen du train usine BOA**
- **Du 18 octobre au 7 novembre : travaux de finition.**

Le contenu / l'essentiel du chantier

- **Remplacement de 110 km de rails ;**
- **55 km de voies traitées**





- **Comment ça marche ?**

Le train BOA, train usine à hauts rendements, véritable "mangeur de rails", est composé d'une suite d'engins ferroviaire de 600 mètres de long fractionnée en 4 ateliers.

1. Atelier déchargement des rails neufs
2. Wagon soudeur des rails neufs
3. Substitution/libération des rails neufs
4. Rechargement du rail ancien



Les acteurs du chantier

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier
- **TSO** : réalisation des travaux au moyen du train BOA.

Le financement

90 M€

Montant total du programme pluriannuel, financés par SNCF Réseau

25 M€ pour 2026

L'économie circulaire

L'ensemble du vieux rail déposé est réexpédié par trains vers l'aciérie Ascoval, qui refond le métal pour créer de nouveaux rails.
Il s'agit du modèle économique du « rail vert » développé par Ascoval, qui consiste à recycler les rails et la ferraille issus en partie du réseau ferré. Ascoval utilise des fours électriques beaucoup moins consommateurs d'énergie et émettant jusqu'à 90% de CO_2 en moins par rapport aux hauts fourneaux traditionnels.

L'impact du chantier

Ce type de chantier engendre des nuisances sonores, dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.

Les travaux nécessitent la fermeture temporaire de passages à niveau pour assurer la sécurité du chantier. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les gestionnaires de voiries et les collectivités.
Les passages à niveau concernés par des fermetures ponctuelles sont :

- Commune de Vouzon : passage à niveau n°108 bis piétons ;
- Commune de Nouan-le-Fuzelier : passages à niveau n°111, n°112 et n°115 piétons ;
- Commune de Theillay : passages à niveau n°134 et n°135.

À l'issue de chaque période de travail, la circulation des trains peut reprendre à la vitesse normale.

Retrouver toute l'information sur le chantier :
sncf-reseau.com (pages Centre-Val de Loire)

Pour contacter SNCF Réseau : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

L'information voyageurs

Certains trains le matin et le soir pourraient voir leur horaire modifié, renseignez-vous sur les canaux habituels TER Rémi et SNCF Connect.

- Sur internet : www.remi-centrevaldeloire.fr
- Par téléphone : Centre de Relations Usagers Rémi 0806 70 33 33 (service gratuit + prix d'appel) sncfconnect ou RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE | Rémi ou au 36 35
- Sur les applications

Contacts presse

- SNCF Réseau : Agnès Chatellier - Szaleniec - agnes.chatellier@reseau.sncf.fr - Tel : 06 03 73 57 42

SNCF Réseau recrute en Centre-Val de Loire

Chaque année, une centaine de postes sont à pourvoir en Centre-Val de Loire, en particulier dans les domaines de la signalisation électrique (électricien.ne basse tension) et de la maintenance (technicien.ne de maintenance et monteur.eue de câbles aériens).

Retrouvez toutes les offres SNCF Réseau en Centre-Val de Loire : https://emploi.sncf.com/

Découvrez en images les métiers SNCF Réseau :

https://www.youtube.com/watch?v=gPRbKA8HAOg&list=PL_foZsEmOjt_gQxdAjBVoAAVkIkNczb36

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.
www.sncf-reseau.com

SNCF RÉSEAU