

À Montpellier, le 2 juillet 2026

Reprise des circulations ferroviaires entre Béziers et Saint-Chély-d'Apcher le 3 juillet

Les équipes SNCF Réseau et entreprises partenaires ont terminé le programme travaux nécessitant l'interruption des circulations ferroviaires entre Béziers et Saint-Chély-d'Apcher, sur la ligne de l'Aubrac. Les circulations ferroviaires reprennent ce vendredi 3 juillet.

Depuis le 7 avril et jusqu'au 28 août, SNCF Réseau poursuit les opérations sur la ligne de l'Aubrac, entre Béziers et Saint-Chély-d'Apcher dans la continuité des travaux qui se sont déroulés les années précédentes. Les opérations 2026 ont nécessité une période d'interruption des circulations ferroviaires du 1er juin au 03 juillet 2026 afin de garantir la sécurité du personnel et le bon déroulement des chantiers.

Les opérations se poursuivent maintenant jusqu'au 28 août mais seront sans impact pour la circulation des trains

Ces travaux représentent un investissement de 4,2 millions d'euros co-financés à hauteur de 91,5% par l'Etat et 8,5% par SNCF Réseau.

Zoom sur les opérations

Les principales opérations, en complément des travaux périodiques et réguliers de maintenance concernent :

- o le confortement d'un pont à Lieuran-les-Béziers ;
- o les travaux confortatifs sur trois ponts à Boujan sur Libron, Faugères, et Séverac le Château ;
- o la sécurisation de six parois rocheuses situées à Bédarieux, Joncels, Montpaon, Saint-Léger-de-Peyre ;
- o la régénération d'un mur de soutènement au Bousquet d'Orb,
- o le confortement d'un aqueduc à Tournemire ;
- o La reprise de la tête Nord du tunnel de Campagnac.

D'autres opérations de régénération de la voie, entre Béziers et Millau, sont planifiées à l'automne, notamment le remplacement de 3500 traverses.

Contact presse

- o Anaïs ROBERT – anais.robert@reseau.sncf.fr – 06 30 96 63 33