

Suppression du PN23 à Brétigny-sur-Orge

Réunion d'information du 01/07/2026

Salle Maison-Neuve à Brétigny-sur-Orge





Accueil Républicain

Nicolas MEARY,
Maire de Brétigny-sur-Orge





Sommaire

Présentation des intervenants

Rappel du projet

1^{er} temps d'échanges

Organisation du chantier

2^{ème} temps d'échanges

Présentation de l'enquête publique

Conclusion

Présentation des intervenants



SNCF Réseau

Delphine AUBERT, Maître d'ouvrage de la suppression du PN23

Robin CAROLLO, Maître d'ouvrage du projet de Modernisation ferroviaire du Val d'Orge

Île-de-France Mobilités

Julie KLEINHANS, chargée de projets
Infrastructures et Systèmes ferroviaires



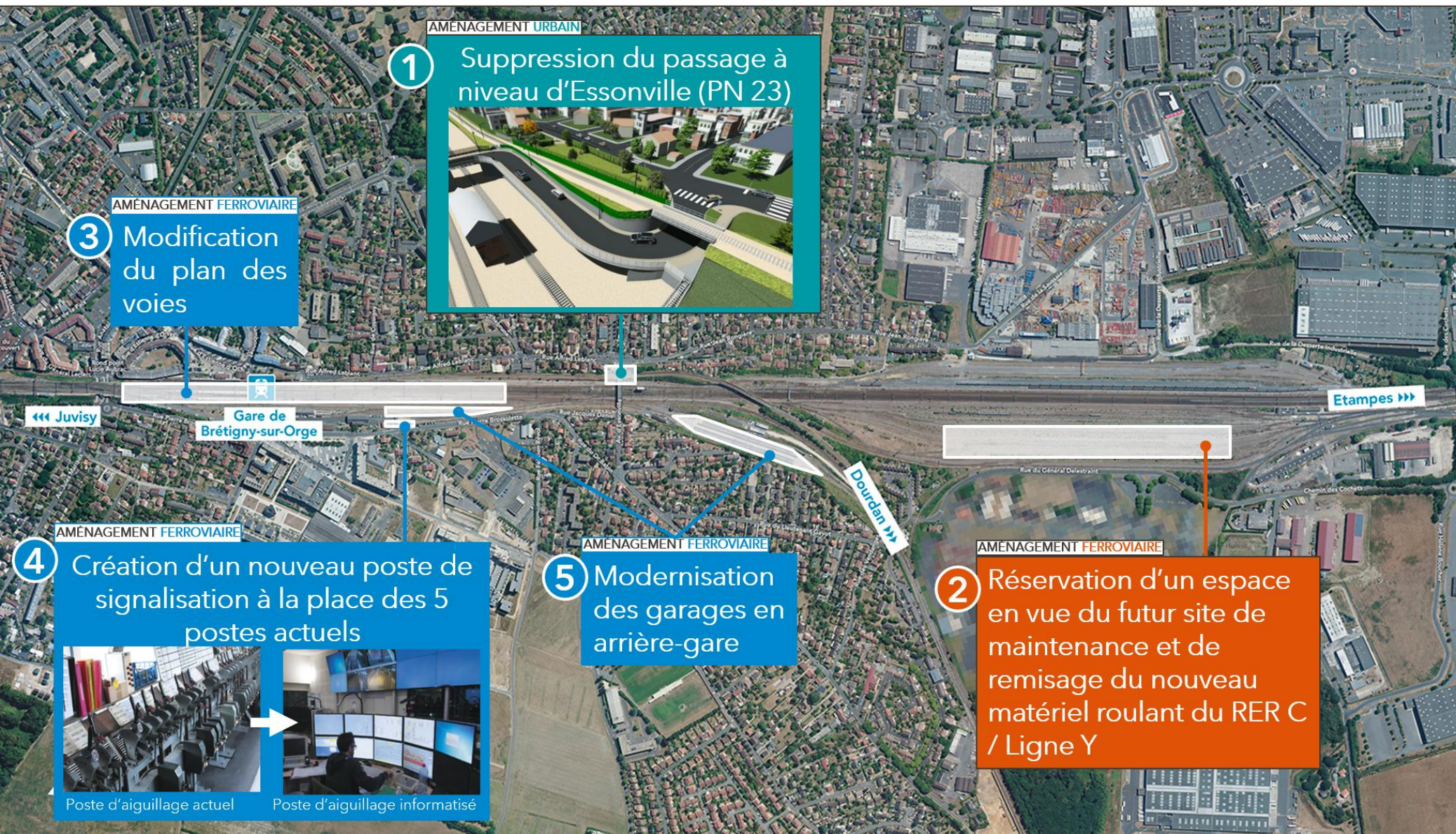
SYSTRA

Hugo ROSSET, animateur de la réunion

01.

RAPPEL DU PROJET

Les composantes du projet



Améliorer la régularité du RER C et future ligne Y

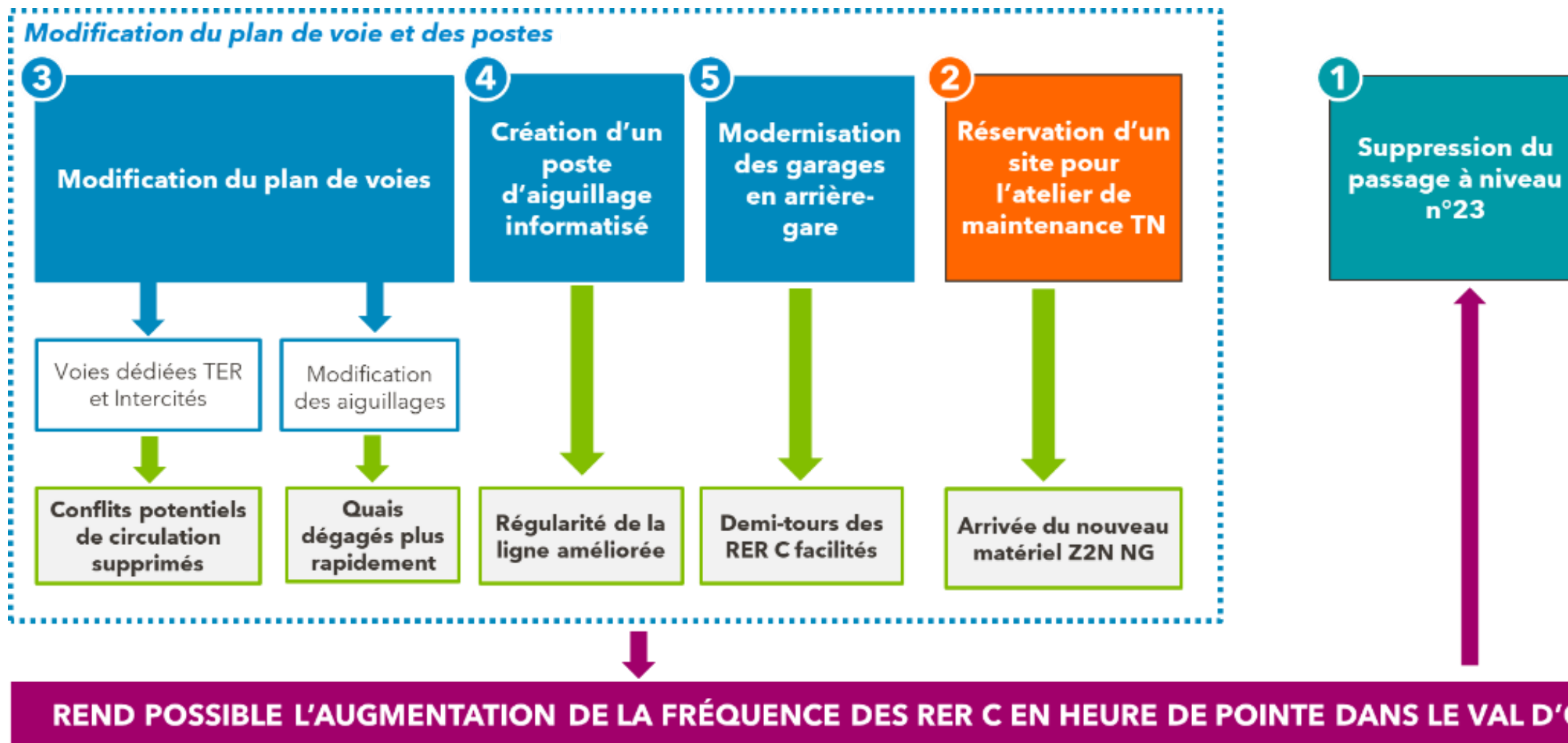


Rendre possible l'augmentation de la fréquence des RER C dans le Val d'Orge



Optimiser la gestion des circulations ferroviaires à Brétigny

Les objectifs du projet de modernisation ferroviaire du Val d'Orge

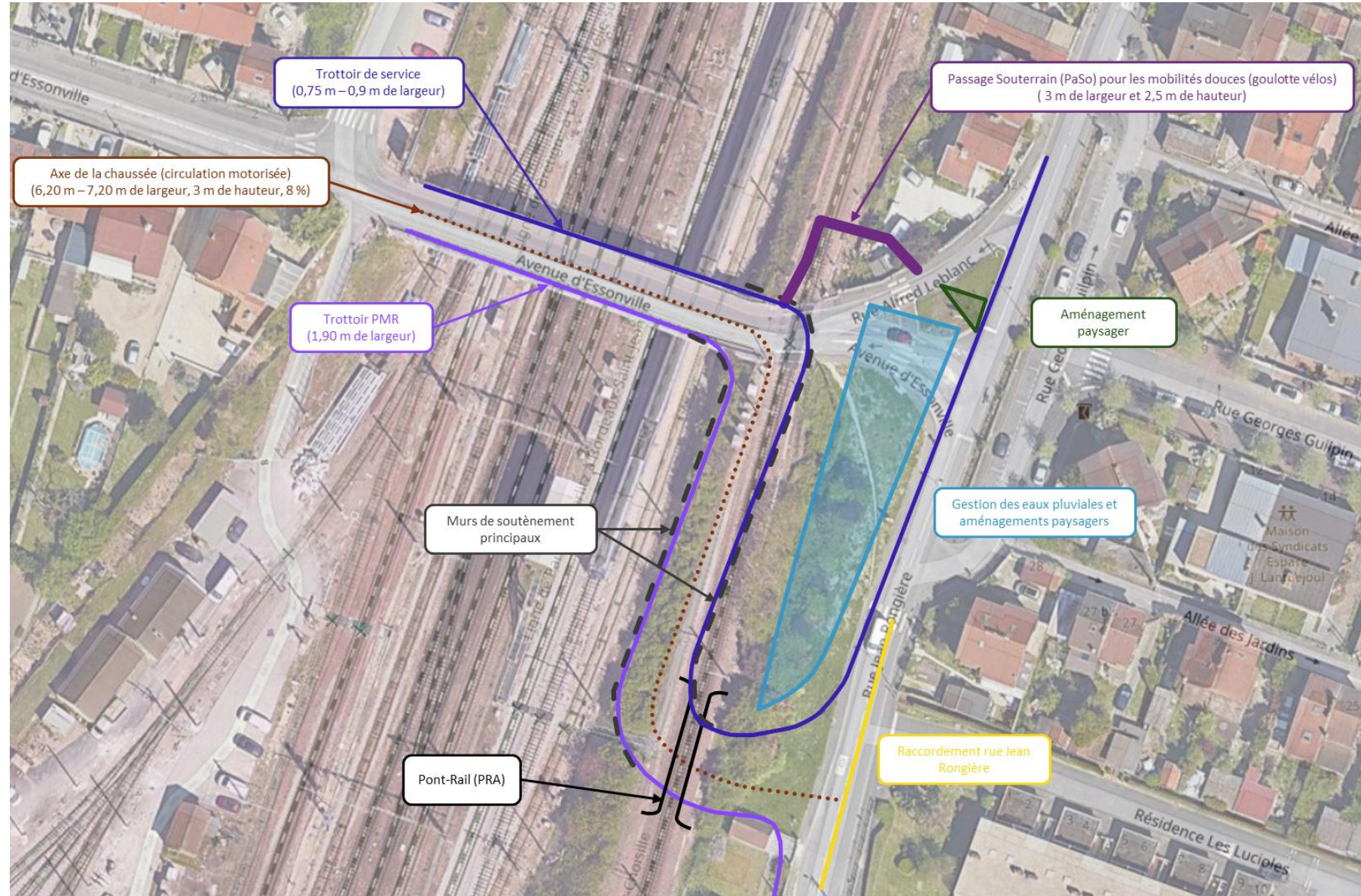


Suivi des engagements pris à la suite de la concertation publique de 2021 - 2022

- SNCF Réseau a étudié l'option d'un passage supplémentaire non-PMR au nord du pont d'Essonville et celui-ci a été intégré au programme ;
- SNCF Réseau a étudié la faisabilité de la réouverture du pont des Cochets, qui n'a pas été retenue car les travaux auraient été terminés en même temps que les travaux de suppression du PN 23 et de réalisation des 2 passages souterrains ;
- SNCF Réseau a poursuivi les échanges avec la Ville de Brétigny-sur-Orge et Cœur d'Essonne Agglomération ;
- SNCF Réseau a étudié et retenu la proposition de faire déboucher la boucle routière créée sur un carrefour en T au lieu d'un rond-point ;
- SNCF Réseau informera les riverains avant les travaux et tout au long de ceux-ci.

La suppression du passage à niveau n°23

- Suppression du passage à niveau à niveau
- Création d'une extension routière et d'un passage souterrain pour passer sous la voie ferrée V1 Tours et rejoindre la rue Jean Rongière
- Création d'un passage souterrain pour les modes doux (piétons, vélos...)



Vues projetées de l'aménagement au niveau du passage à niveau n°23

Depuis le pont d'Essonville



EXISTANT



VUE PROJET

Vues projetées de l'aménagement au niveau du passage à niveau n°23

Depuis la rue Jean Rongière

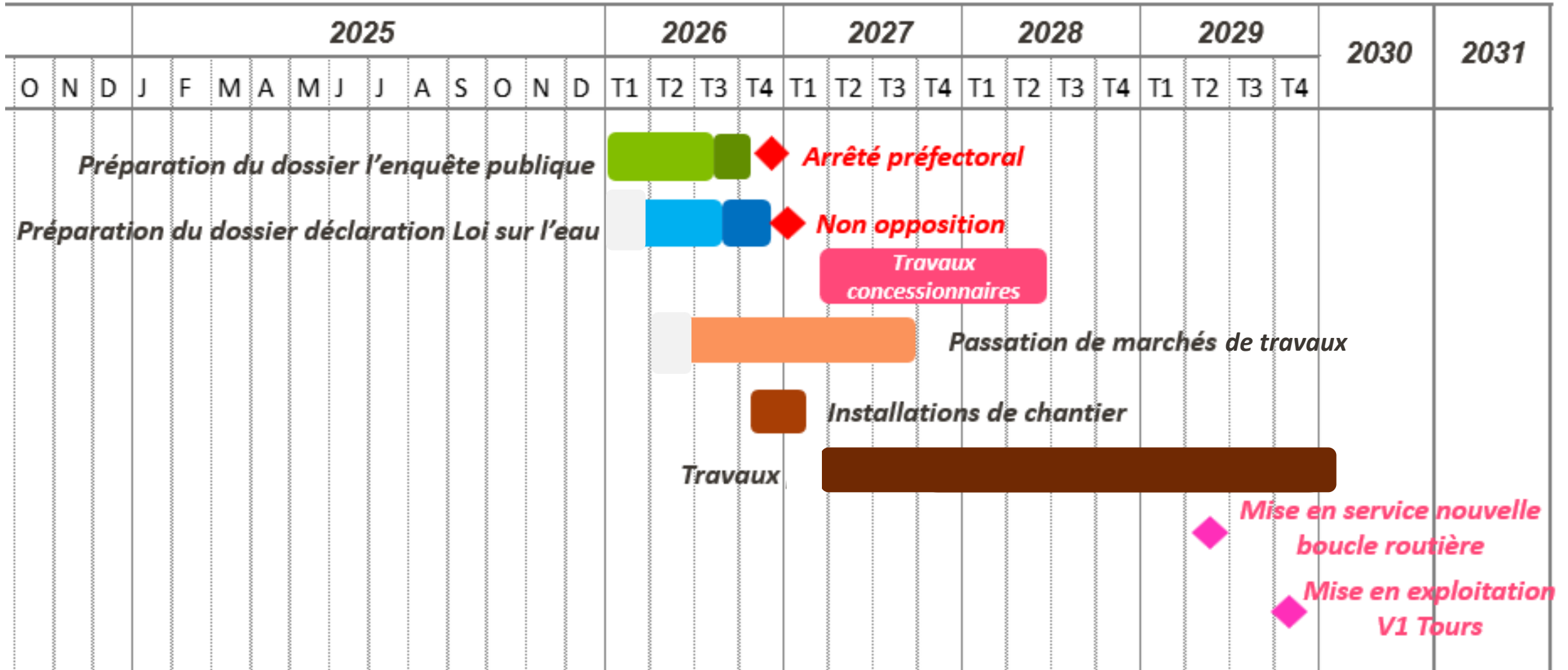


EXISTANT



VUE PROJET

Planning de la suppression du passage à niveau n°23





TEMPS D'ÉCHANGES
Une question, un avis, une
suggestion... la parole est
à vous !

02.

ORGANISATION DU CHANTIER DE SUPPRESSION DU PN23

Les circulations des voitures et des piétons sur le pont d'Essonville pendant les travaux en 2027

Fermeture routière

JANVIER

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

FÉVRIER

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

MARS

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AVRIL

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAI

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

DÉCEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Les circulations des voitures et des piétons sur le pont d'Essonville pendant les travaux en 2028

Fermeture routière

Fermeture routière et piétonne

Alternat routier

Fermeture routière de nuit uniquement

Fermeture routière et piétonne de nuit uniquement

Alternat routier de nuit uniquement

JANVIER

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

FÉVRIER

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29					

MARS

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AVRIL

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

MAI

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

NOVEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

DÉCEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Les circulations des voitures et des piétons sur le pont d'Essonville pendant les travaux en 2029

- Fermeture routière et piétonne
- Alternat routier

Rue Jean Rongière

Mise en service de la boucle routière avec cheminement PMR

JANVIER

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FÉVRIER

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

MARS

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		31

AVRIL

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

MAI

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

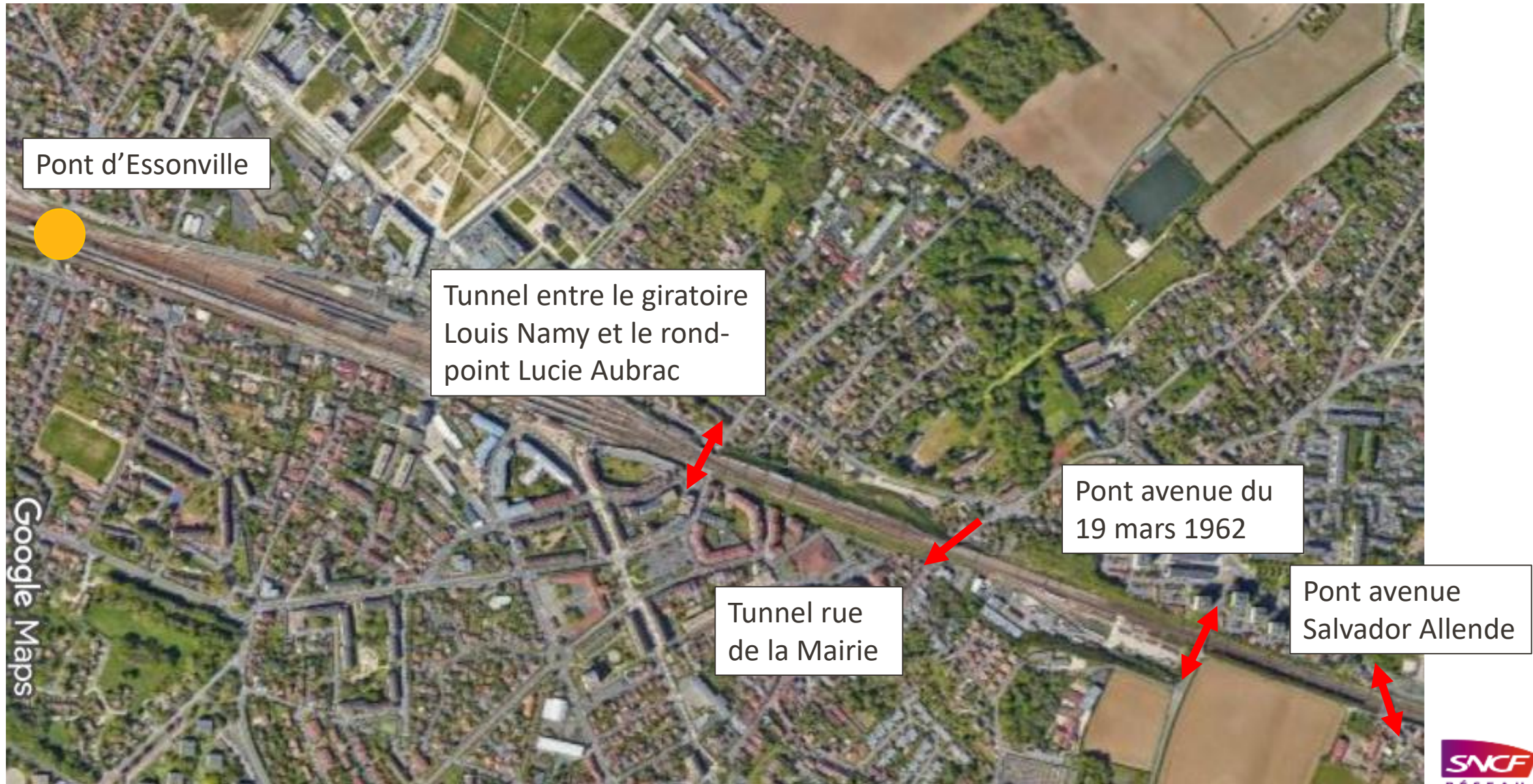
DÉCEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
						31

Franchissements de la voie ferrée pour les véhicules au sud du pont d'Essonville



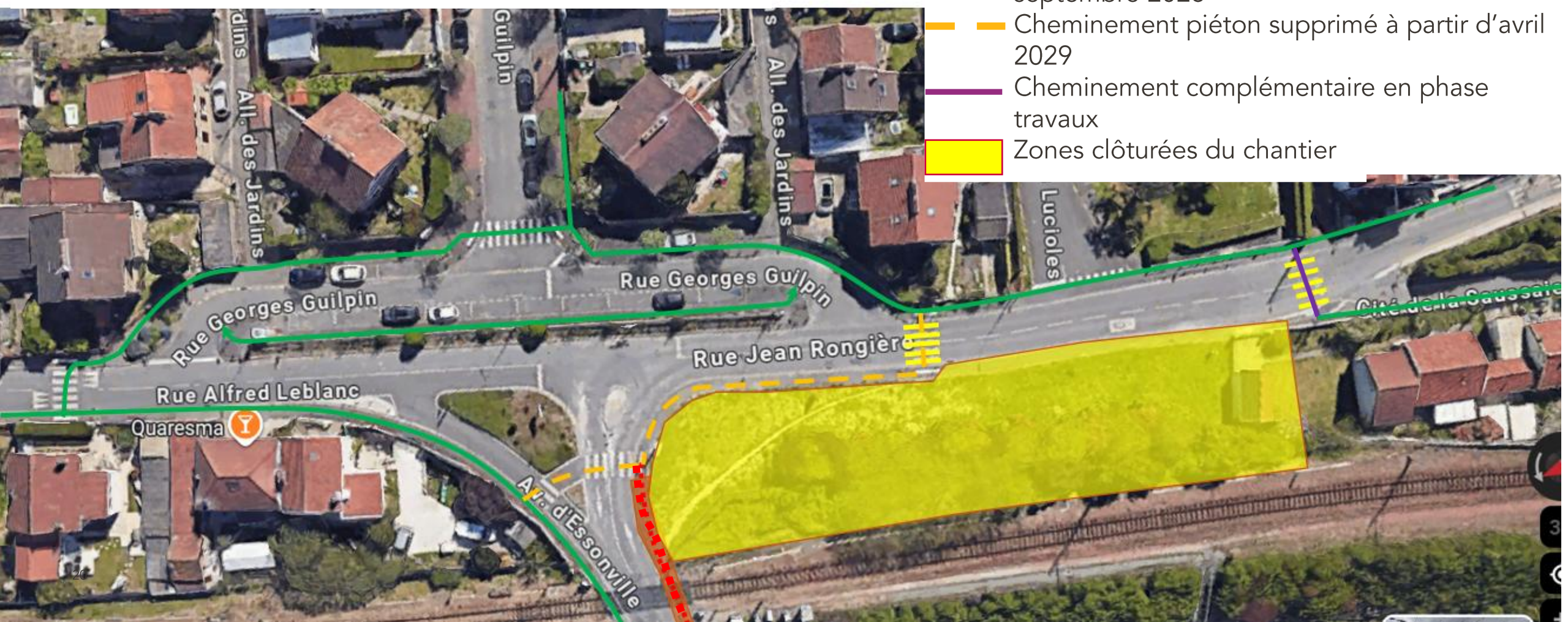
Franchissements de la voie ferrée pour les véhicules au nord du pont d'Essonville



Focus sur les circulations des voitures et des piétons pendant les travaux

Itinéraire prévu pour les piétons (hors fermeture totale du pont d'Essonville), avant avril 2029 (date mise en service de la boucle routière)

-  Cheminement piéton conservé pendant les travaux
-  Cheminement piéton supprimé à partir de septembre 2028
-  Cheminement piéton supprimé à partir d'avril 2029
-  Cheminement complémentaire en phase travaux
-  Zones clôturées du chantier

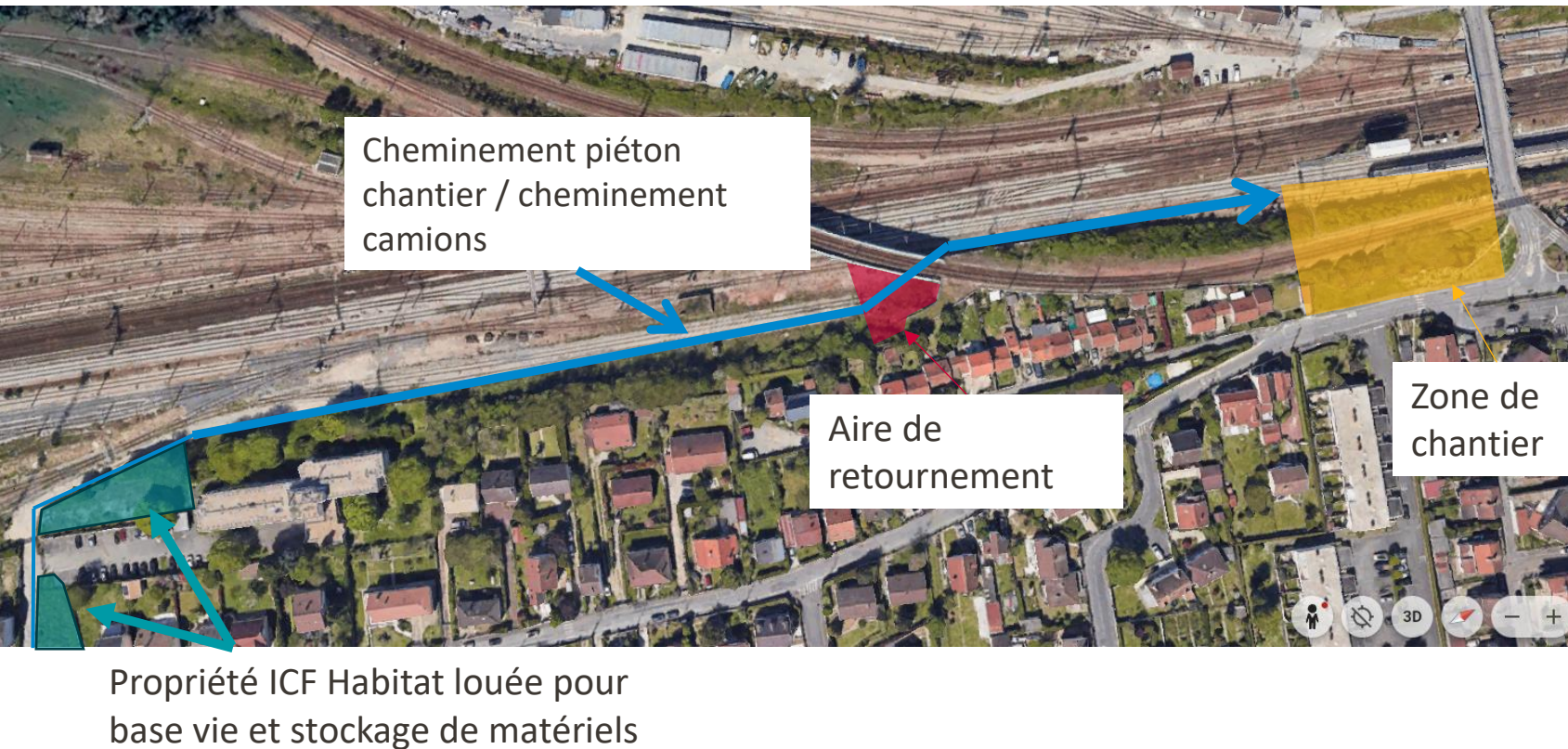


Focus sur les circulations des voitures et des piétons pendant les travaux

Itinéraire prévu pour les piétons (hors fermeture totale du pont d'Essonville), après avril 2029 (date de mise en service de la boucle routière) et avant construction du passage souterrain pour piétons



Installations de chantier et accès camions



- Accès piéton et camions : depuis le 56, rue Jean Rongière

Élagage prévu le long de la piste chantier pour permettre le passage des camions.

Estimation du nombre de camions :

- 1 à 2 camions par jour en période de faible activité
- 5 à 10 camions par jour en période de grande activité

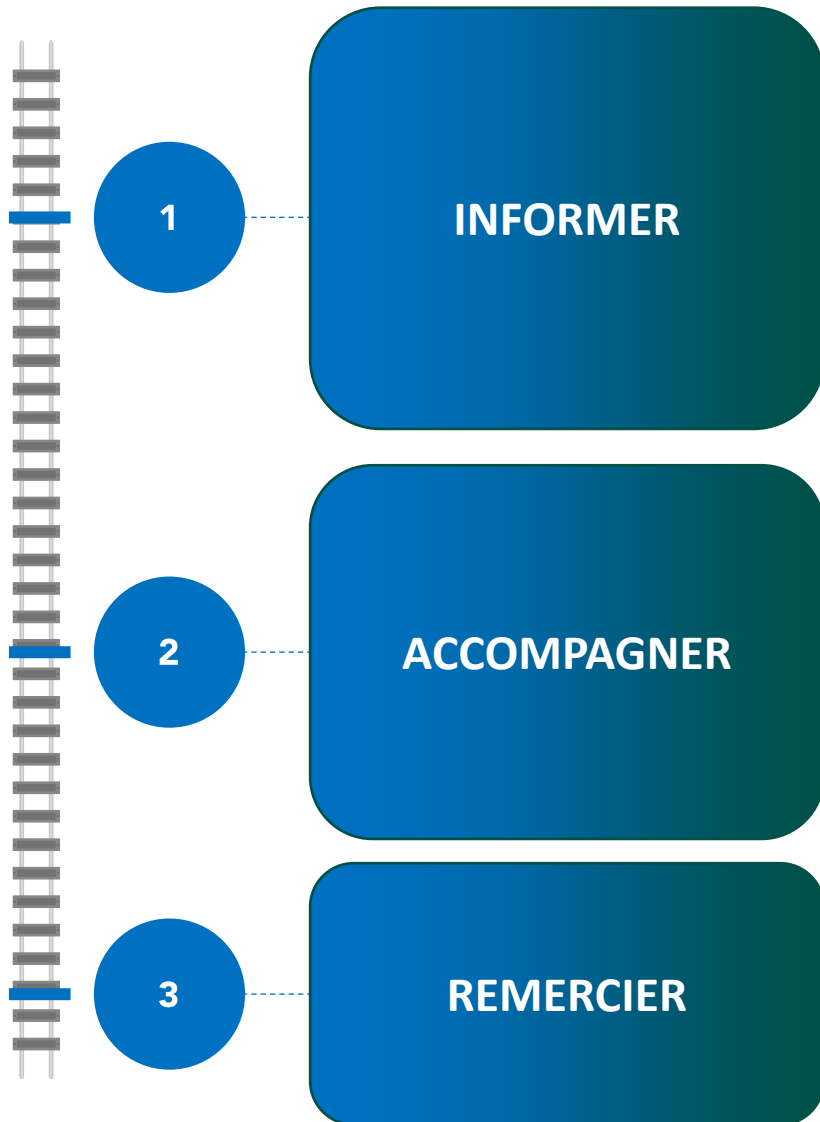
Mesures de gestion des nuisances pour les riverains

- **Déviations pour les véhicules pendant certaines phases du chantier** : Points de franchissement de la voie ferrée indiqués dans les diapositives précédentes.
- **Déviations pour les circulations douces** : SNCF Réseau réfléchit à une solution satisfaisante pour tous.
- **Groupe scolaire Jeanne d'Arc** : Echanges en cours pour assurer la meilleure organisation possible du chantier.
- **Circulations de camions** : Nettoyage de la route pendant la phase chantier et remise en état en fin de chantier.

Mesures de gestion des nuisances pour les riverains

- **Bruit** : SNCF Réseau s'efforcera de minimiser les nuisances en privilégiant le travail de jour (lorsqu'il est possible) et en utilisant des dispositifs de réduction des nuisances sonores sur le chantier (type cri du lynx).
- **Propreté** : SNCF Réseau s'efforcera de garder la zone du chantier et ses abords propres (bâchage des camions en cas de transport de terre, nettoyage des roues des camions et du chantier).
- **Vibrations** : Un référé préventif est prévu à l'automne 2026
Périmètre du référé : Pont d'Essonville + maisons n°40 et 42 rue Alfred Leblanc + voirie communale autour du PN + n°1 Cité de la Saussaie + n°56 rue Jean Rongière.

Le dispositif d'information et de dialogue pendant le chantier



- ▶ Boitage info lettre du chantier : pour présenter le projet et le chantier.
- ▶ Lien avec la Mairie : pour relais vers les supports de communication de la collectivité.
- ▶ Réunion d'information le mercredi 1^{er} juillet 2026

- ▶ Adresse mail du chantier: pour contacter directement l'équipe projet modernisation-ferroviaire-valdorge@reseau.sncf.fr
- ▶ Site internet du projet : supports de communication et information sur le chantier.
- ▶ Boitage Info travaux du chantier : pour annoncer la fin du chantier

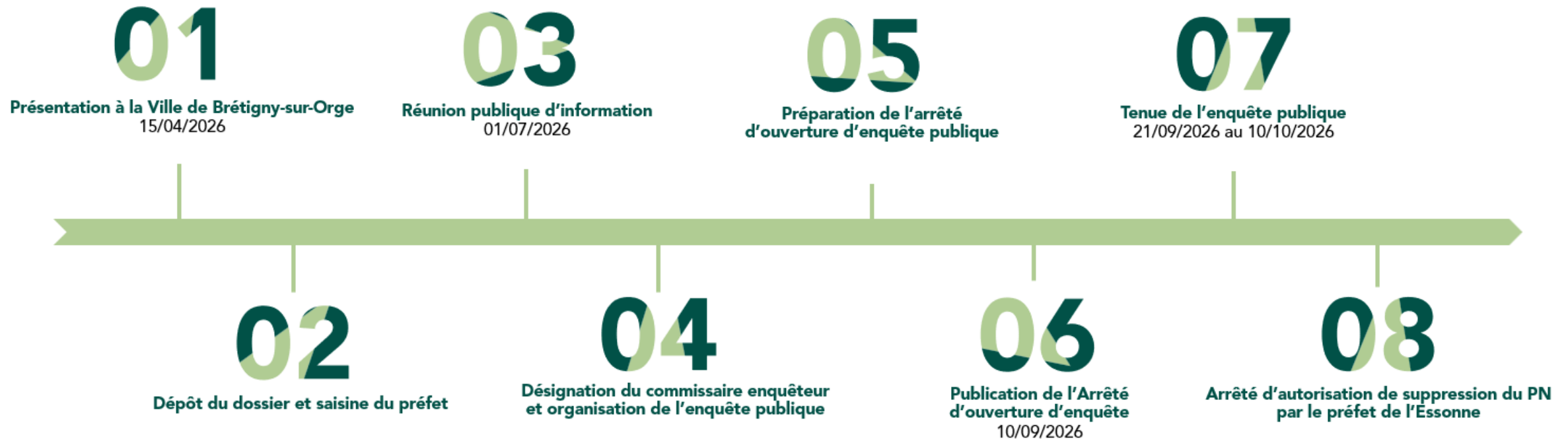


TEMPS D'ÉCHANGES
Une question, un avis, une
suggestion... la parole est
à vous !

03.

PRESENTATION DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Une enquête publique en septembre pour continuer à vous informer et vous exprimer



Les modalités d'information et de participation à l'enquête publique

Communication sur l'enquête publique :

- publication dans le journal municipal avant le démarrage de l'enquête ;
- distribution de flyers
- avis d'enquête publique « affiches jaunes » ;
- annonces légales dans des journaux à fort tirage.

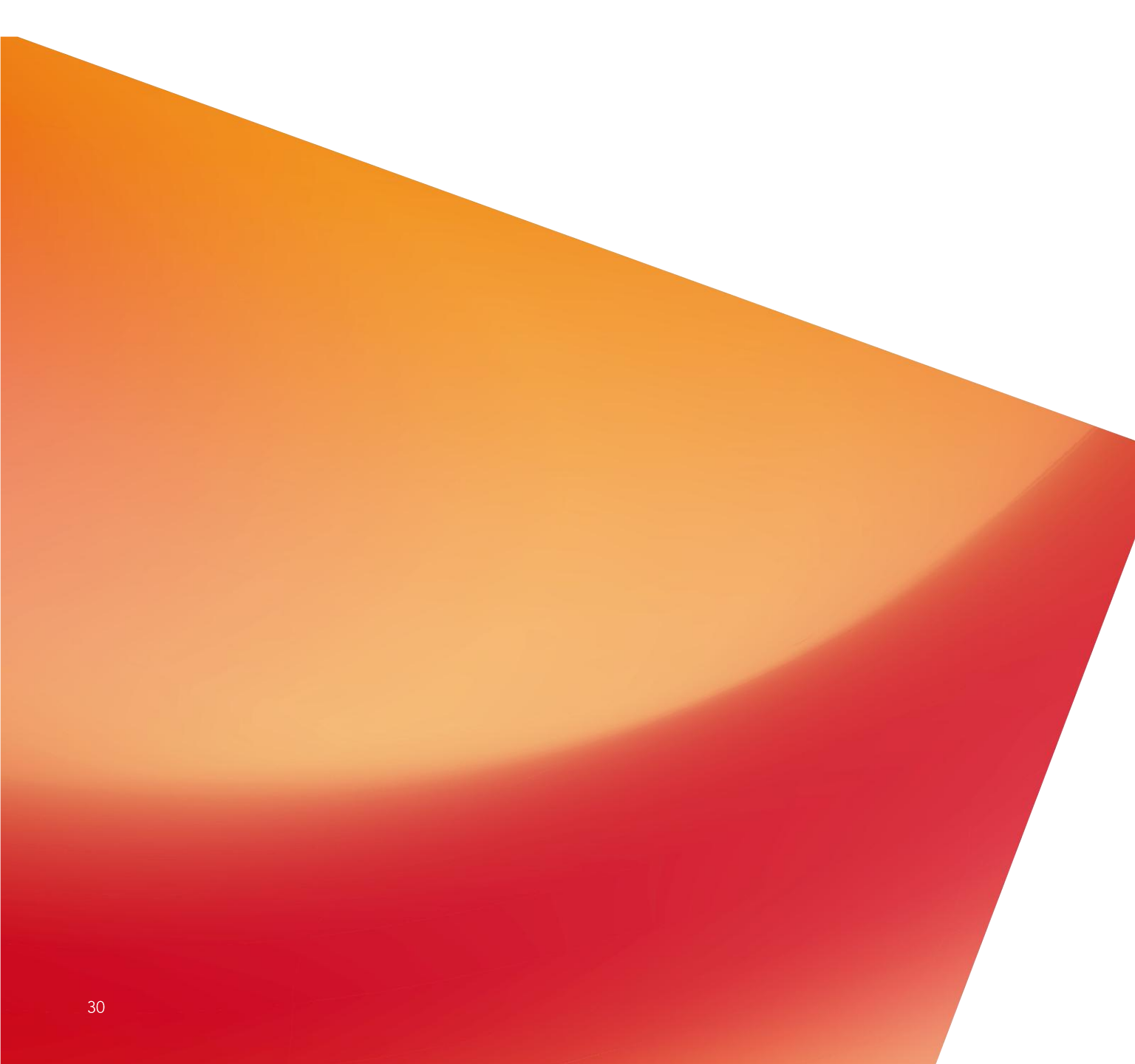
Permanences du Commissaire enquêteur :

- A Brétigny-sur-Orge (dates, lieux et horaires à préciser après la désignation du Commissaire Enquêteur).

Registre et dossier d'enquête publique :

- En mairie de Brétigny-sur-Orge (le lieu exact sera précisé avant le démarrage de l'enquête publique).



A large, abstract geometric shape in shades of orange and red, resembling a stylized arrow or a folded piece of paper, pointing towards the right.

Merci
Pour votre attention