

# LA SIGNALISATION DES PASSAGES À NIVEAU

3 passages à niveau sur 4 sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules. Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André.

## La signalisation aux abords des passages à niveau :



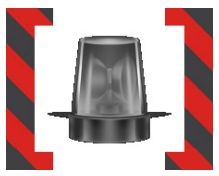
## Les signalisations spécifiques :



**PRÉPAREZ VOTRE PARCOURS.  
SOYEZ ATTENTIFS À LA SIGNALISATION.  
ADAPTEZ VOTRE ALLURE.  
TENEZ COMPTE DES ÉVENTUELLES DIFFICULTÉS PARTICULIÈRES.  
SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, RAPPROCHEZ-VOUS DE LA PRÉFECTURE DE RÉGION OU DE SNCF RÉSEAU\*.**

\*Contacts disponibles sur [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

# URGENCE SÉCURITÉ



Si vous constatez une anomalie à un passage à niveau, utilisez en priorité le téléphone d'alerte et d'urgence présent ou consultez la pancarte installée à côté du passage à niveau concerné par l'urgence. En cas de bris de barrière : signalez-le. Des équipes SNCF Réseau interviendront pour remettre en sécurité les circulations routières et ferroviaires.

Vous souhaitez signaler une situation non urgente, contactez Vigi-Express à l'aide des moyens ci-dessous :

- Via le formulaire (compatible sur tous les navigateurs hors Internet Explorer) <http://vigiexpress.sncf-reseau.com>
- Par téléphone : composez le numéro vert 08 00 84 82 95 (appel gratuit, hors surcoût éventuel de votre opérateur), du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h à 17h.

# LES SANCTIONS ENCOURUES

Le fait de ne pas respecter l'arrêt au feu rouge clignotant, tout comme le fait de s'engager alors que les barrières sont en cours de réouverture, est passible systématiquement d'une contravention de 4<sup>e</sup> classe (de 90 € à 750 €) et d'un retrait de 4 points du permis de conduire, et éventuellement d'une suspension du permis de conduire de 3 ans maximum.

**Il est important, pour la sécurité de tous les usagers de la route comme pour les circulations ferroviaires, de signaler les bris de barrière.** Arrêtez-vous et utilisez le téléphone orange d'alerte à proximité du passage à niveau ou composez le numéro inscrit sur la pancarte pour prévenir directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.

Dans la majorité des cas pour le train le plus rapide de la ligne, le train passe 25 secondes après le début d'activation des feux. En cas de trains croiseurs, la barrière peut se figer en position intermédiaire quelques secondes avant de se refermer tout aussi rapidement. Code de la route : attendre la levée **complète** avant redémarrage



Aux passages à niveau, respectez le code de la route.



En partenariat avec :



SNCF RÉSEAU - 15/17 rue Jean-Philippe Rameau - 93210 SAINT-DENIS - RCS BOBIGNY 412 280 737.

# ► LES CONDITIONS POUR TRAVERSER

## 4 CONDITIONS À RESPECTER POUR TRAVERSER UN PASSAGE À NIVEAU EN TOUTE SÉCURITÉ



**1** Respecter la durée maximale de franchissement  
Être en capacité de franchir un passage à niveau en 7 secondes maximum. **Attention aux convois longs et lourds !**  
7s = temps écoulé entre l'allumage des feux et l'abaissement des barrières.



**2** Respecter la hauteur maximale de franchissement  
S'assurer que le véhicule ne dépasse pas la hauteur maximale autorisée aux abords du passage à niveau :  
- Signalée par un portique de part et d'autre de la voie ferrée et d'un panneau de limitation de hauteur ;  
- Limitée à 4,8 m en l'absence de portique.  
**Attention, distance plus importante que pour passer sous un pont, car risque de création d'un arc électrique entre le fil haute tension et le haut du convoi !**



**3** Respecter les conditions de garde au sol  
S'assurer systématiquement au préalable que le véhicule respecte les conditions minimales de profil routier. Et plus particulièrement pour les passages à niveau en "cassis" ou "dos d'âne".  
Panneau de danger aux abords du passage à niveau.



**4** Respecter la largeur maximale de franchissement  
Pour les véhicules et convois de plus de 2,55 m de large, bien évaluer l'espace de circulation avant de s'engager sur le passage à niveau. **Attention au croisement avec un autre véhicule, risque de se retrouver bloqué sur la voie !**

# ► LES BONS GESTES

Un train peut passer très peu de secondes après la fin de l'abaissement des barrières du passage à niveau. Son temps de fermeture n'excède pas les quelques minutes. Le temps d'attente moyen d'un usager est de 1 minute. Ne redémarrez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée. N'arrachez pas la barrière avec la remorque. Soyez prudent. Ne créer pas le risque pour le suivant.



Adaptez votre vitesse à l'approche d'un passage à niveau  
La présence d'un passage à niveau est systématiquement annoncée par l'un des ces deux panneaux (passage à niveau avec barrières ou sans barrières).



**Arrêtez-vous au feu rouge clignotant ou au stop**  
Pour les passages à niveau sans barrière, assurez vous de l'absence de trains avant de traverser. Respectez l'arrêt en présence de stop ou d'activation de la signalisation lumineuse. On ne redémarre qu'à la levée complète des barrières et à l'extinction des feux.



Ne vous engagez que si la route est dégagée  
Respectez un intervalle suffisant avec le véhicule vous précédant. Ne traversez que si vous êtes certains de pouvoir dégager le passage à niveau.



**Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée**  
Ne prenez pas le risque de rester bloqué, ne passez pas de vitesse lors du franchissement du passage à niveau. Roulez à vitesse constante en respectant la réglementation du code de la route.

# ► QUE FAIRE EN CAS D'IMMOBILISATION ?

**1** Dégager le véhicule en enfonçant les barrières cassables.



**2** Évacuer toutes les personnes du véhicule bloqué sur les voies.



**3** Utiliser le téléphone orange d'alerte à proximité du passage à niveau ou composez le numéro inscrit sur la pancarte pour prévenir directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.



**SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS**

À 90 km/heure il faut 800 m pour qu'un train s'arrête  
La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un poids lourd.